

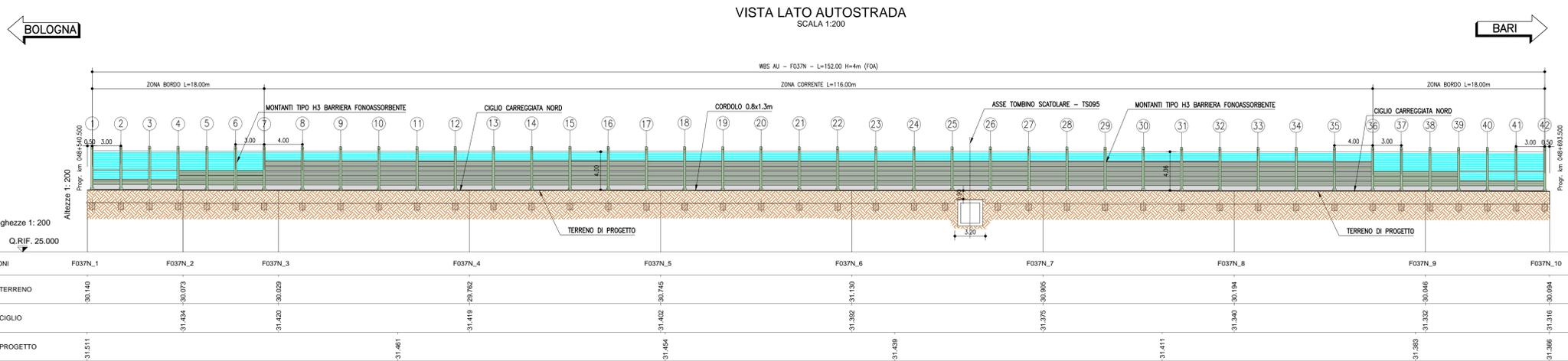


GEOMETRIZZAZIONE FOA

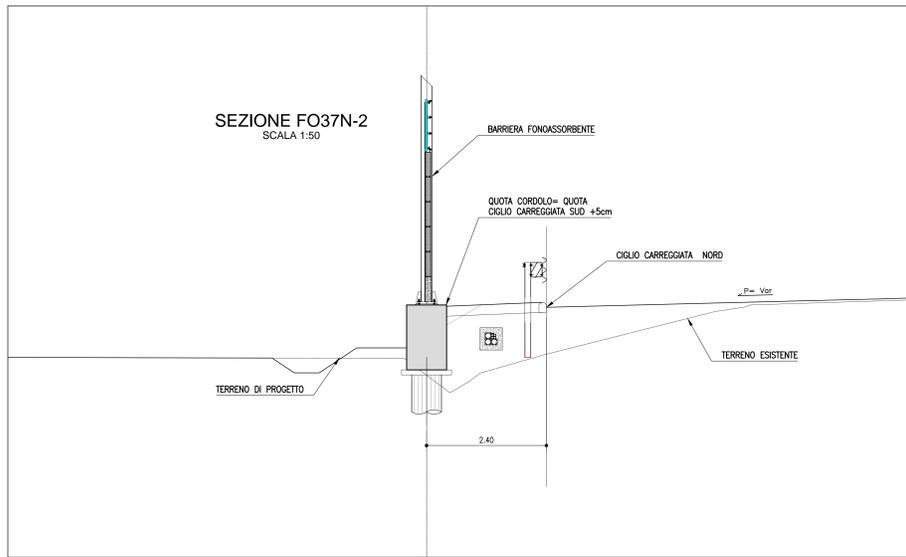
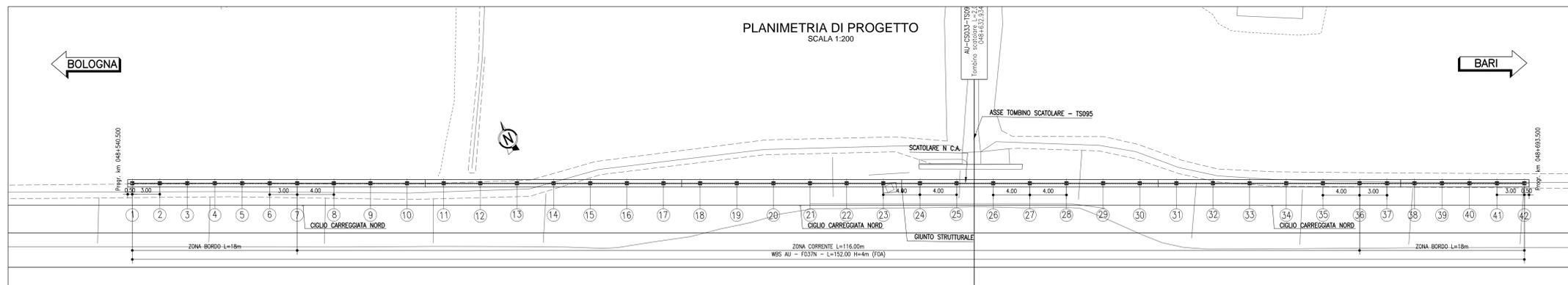
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



N. SEZIONI	F037N_1	F037N_2	F037N_3	F037N_4	F037N_5	F037N_6	F037N_7	F037N_8	F037N_9	F037N_10
QUOTE TERRENO	-30,140	-30,073	-30,029	-29,762	-30,745	-31,130	-30,905	-30,184	-30,046	-31,316
QUOTA CIGLIO		31,484	31,420	31,419	31,402	31,382	31,375	31,340	31,332	31,316
QUOTE PROGETTO	31,511			31,461		31,439		31,411	31,393	



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

D. MONT.	EST	NORD
1	X=9924089.542	Y=3145009.411
2	X=9924092.253	Y=3145008.125
3	X=9924094.963	Y=3145006.839
4	X=9924097.674	Y=3145005.553
5	X=9924100.384	Y=3145004.267
6	X=9924103.095	Y=3145002.981
7	X=9924105.805	Y=3145001.695
8	X=9924109.419	Y=3144999.981
9	X=9924113.033	Y=3144998.266
10	X=9924116.647	Y=3144996.552
11	X=9924120.261	Y=3144994.837
12	X=9924123.875	Y=3144993.123
13	X=9924127.489	Y=3144991.408
14	X=9924131.103	Y=3144989.694
15	X=9924134.717	Y=3144987.979
16	X=9924138.330	Y=3144986.265
17	X=9924141.944	Y=3144984.550
18	X=9924145.558	Y=3144982.836
19	X=9924149.172	Y=3144981.121
20	X=9924152.786	Y=3144979.407
21	X=9924156.400	Y=3144977.692
22	X=9924160.014	Y=3144975.977
23	X=9924163.628	Y=3144974.263
24	X=9924167.242	Y=3144972.548
25	X=9924170.856	Y=3144970.834
26	X=9924174.469	Y=3144969.119
27	X=9924178.084	Y=3144967.405
28	X=9924181.697	Y=3144965.691
29	X=9924185.311	Y=3144963.976
30	X=9924188.925	Y=3144962.261
31	X=9924192.539	Y=3144960.547
32	X=9924196.153	Y=3144958.832
33	X=9924199.767	Y=3144957.118
34	X=9924203.381	Y=3144955.403
35	X=9924206.995	Y=3144953.689
36	X=9924210.609	Y=3144951.974
37	X=9924213.319	Y=3144950.260
38	X=9924216.029	Y=3144948.545
39	X=9924218.740	Y=3144946.830
40	X=9924221.450	Y=3144945.116
41	X=9924224.161	Y=3144943.401
42	X=9924226.871	Y=3144941.686

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA FO37N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	--

APPROVATO PROGETTO	APPROVATO DIRETTORE	APPROVATO SUODATO	ORDINATORE
111447	LL00 PE AU OPC F037N BAR00 D AUA 0240 0	0	1

PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDAITTO	VERIFICATO	11 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture
 Ing. Roberto...