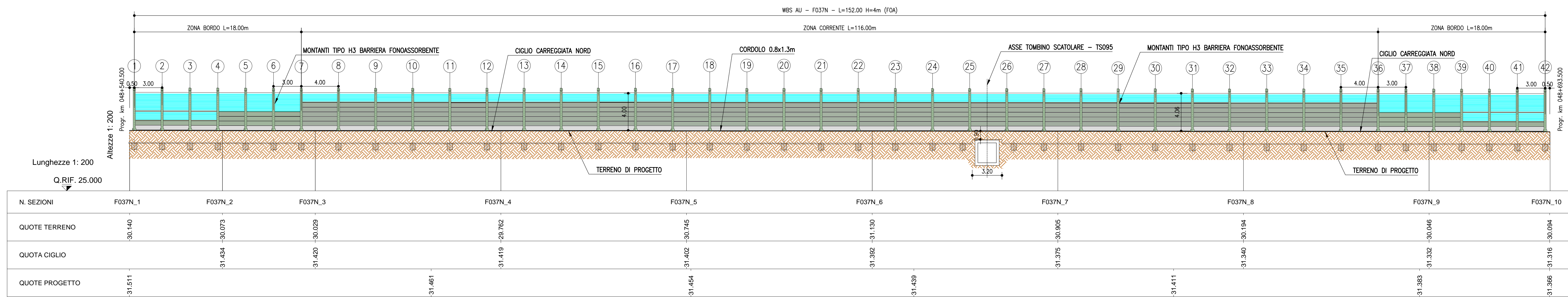


BOLOGNA

BARI

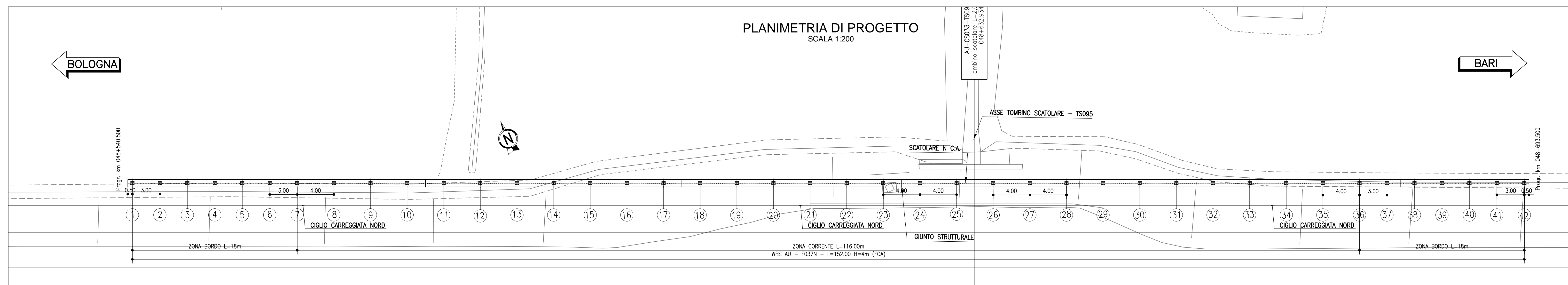
VISTA LATO AUTOSTRADA
SCALA 1:200



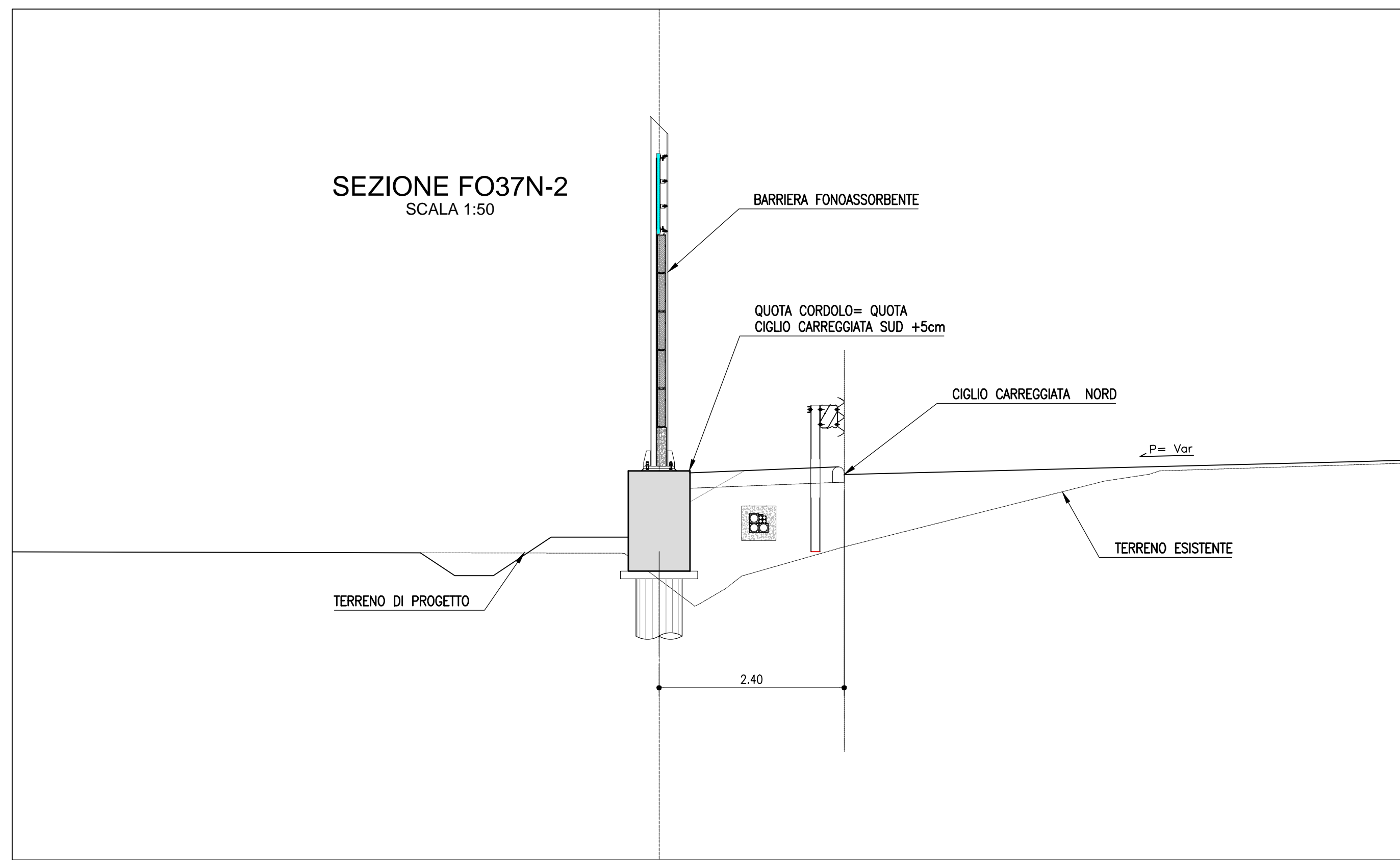
BOLOGNA

BARI

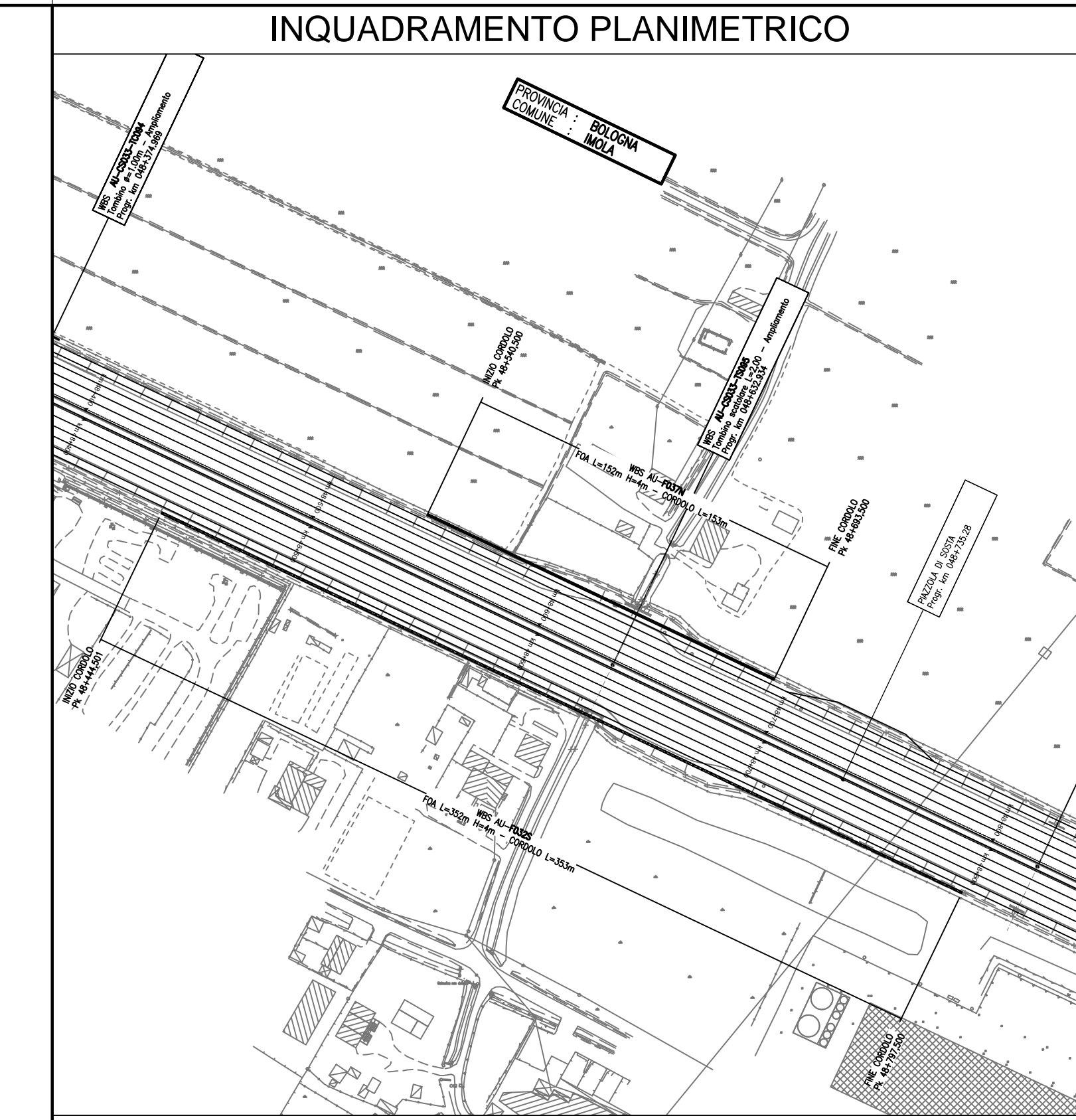
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



SEZIONE F037N-2
SCALA 1:50



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
D. MONT.	EST	NORD
1	X=9924089.542	Y=3145009.411
2	X=9924092.253	Y=3145008.125
3	X=9924094.963	Y=3145006.839
4	X=9924097.674	Y=3145005.553
5	X=9924100.384	Y=3145004.267
6	X=9924103.095	Y=3145002.981
7	X=9924105.805	Y=3145001.695
8	X=9924109.419	Y=3144999.981
9	X=9924113.033	Y=3144998.266
10	X=9924116.647	Y=3144996.552
11	X=9924120.261	Y=3144994.837
12	X=9924123.875	Y=3144993.123
13	X=9924127.489	Y=3144991.408
14	X=9924131.103	Y=3144989.694
15	X=9924134.717	Y=3144987.979
16	X=9924138.330	Y=3144986.265
17	X=9924141.944	Y=3144984.550
18	X=9924145.558	Y=3144982.836
19	X=9924149.172	Y=3144981.121
20	X=9924152.786	Y=3144979.407
21	X=9924156.400	Y=3144977.692
22	X=9924160.014	Y=3144975.977
23	X=9924163.628	Y=3144974.263
24	X=9924167.242	Y=3144972.548
25	X=9924170.856	Y=3144970.834
26	X=9924174.469	Y=3144969.119
27	X=9924178.084	Y=3144967.405
28	X=9924181.697	Y=3144965.691
29	X=9924185.311	Y=3144963.976
30	X=9924188.925	Y=3144962.261
31	X=9924192.539	Y=3144960.547
32	X=9924196.153	Y=3144958.832
33	X=9924199.767	Y=3144957.118
34	X=9924203.381	Y=3144955.403
35	X=9924206.995	Y=3144953.689
36	X=9924210.609	Y=3144951.974
37	X=9924213.319	Y=3144950.260
38	X=9924216.029	Y=3144948.545
39	X=9924218.740	Y=3144946.830
40	X=9924221.450	Y=3144945.116
41	X=9924224.161	Y=3144943.401
42	X=9924226.871	Y=3144941.686



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F037N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostradale		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
APPROVATO PROGETTO Codice Contratto: 111447		APPROVATO DIRETTIVO Codice Identificativo: LL00 PE AU OPC F037N BAR00		APPROVATO SUODATO Codice Identificativo: D AUA 0240	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti
 Ing. Roberto Di Biase