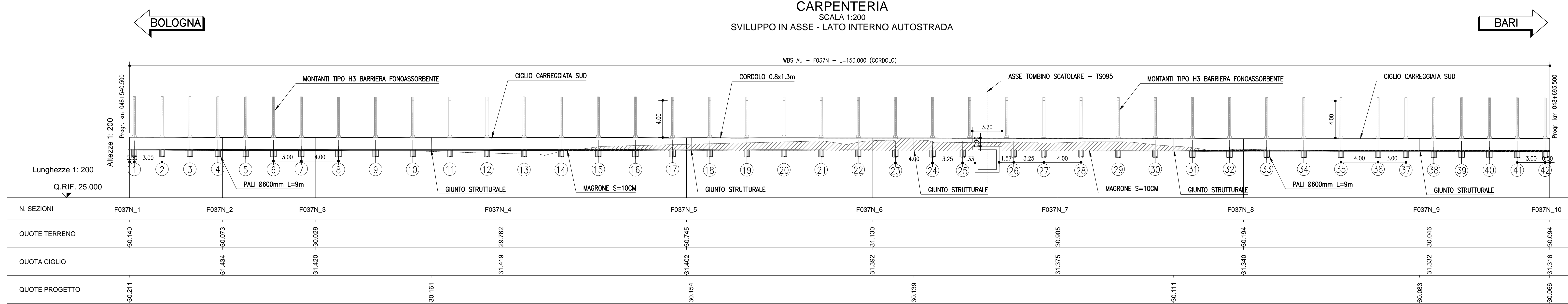
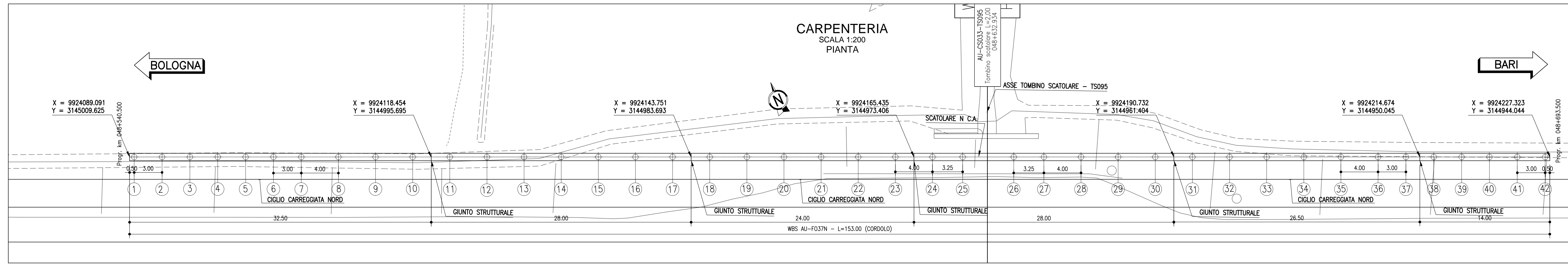


**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
PIANTA



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

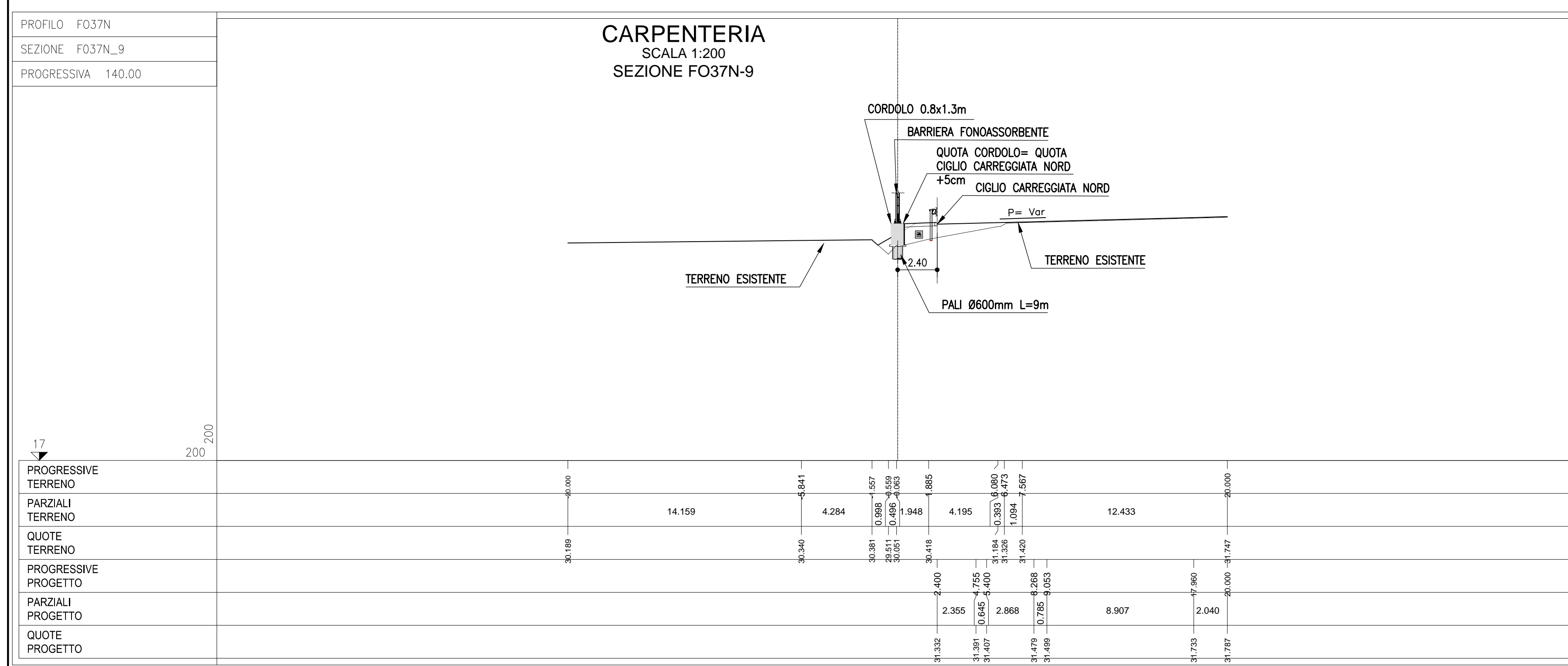
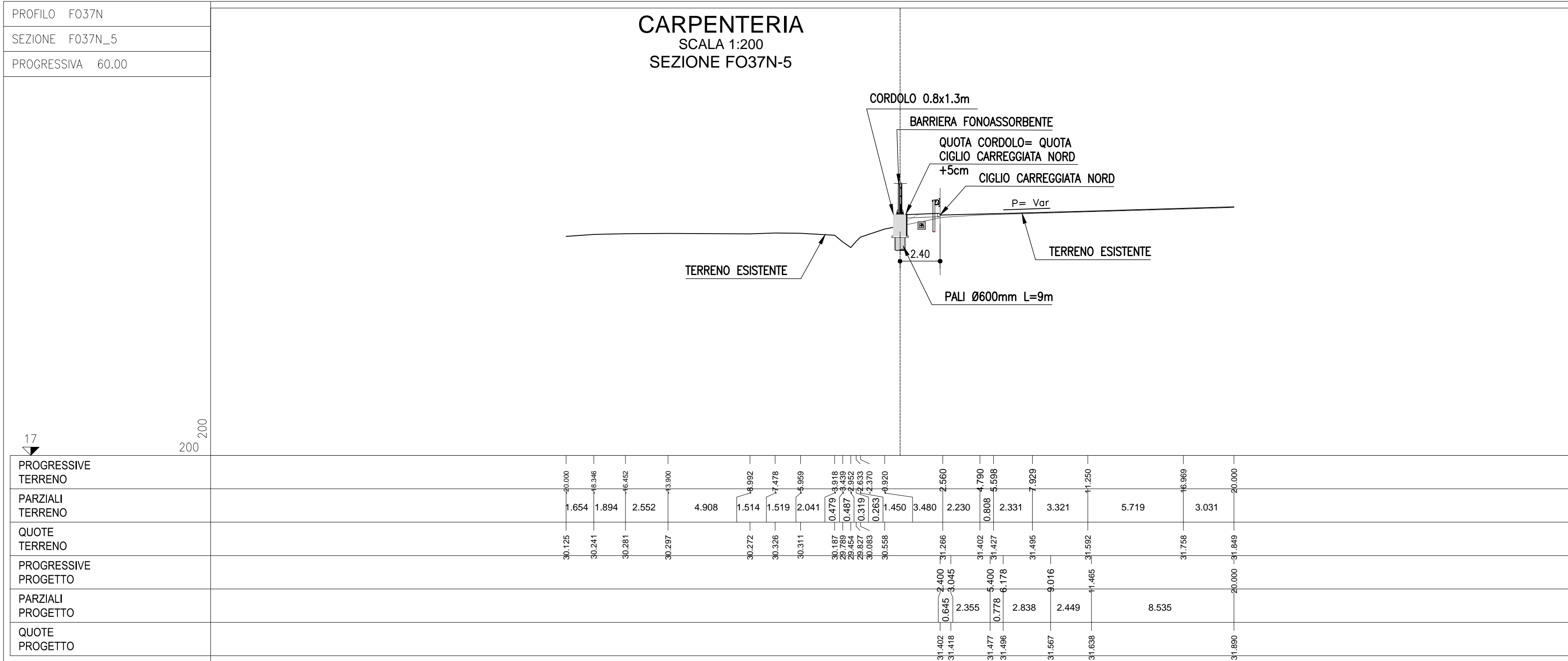
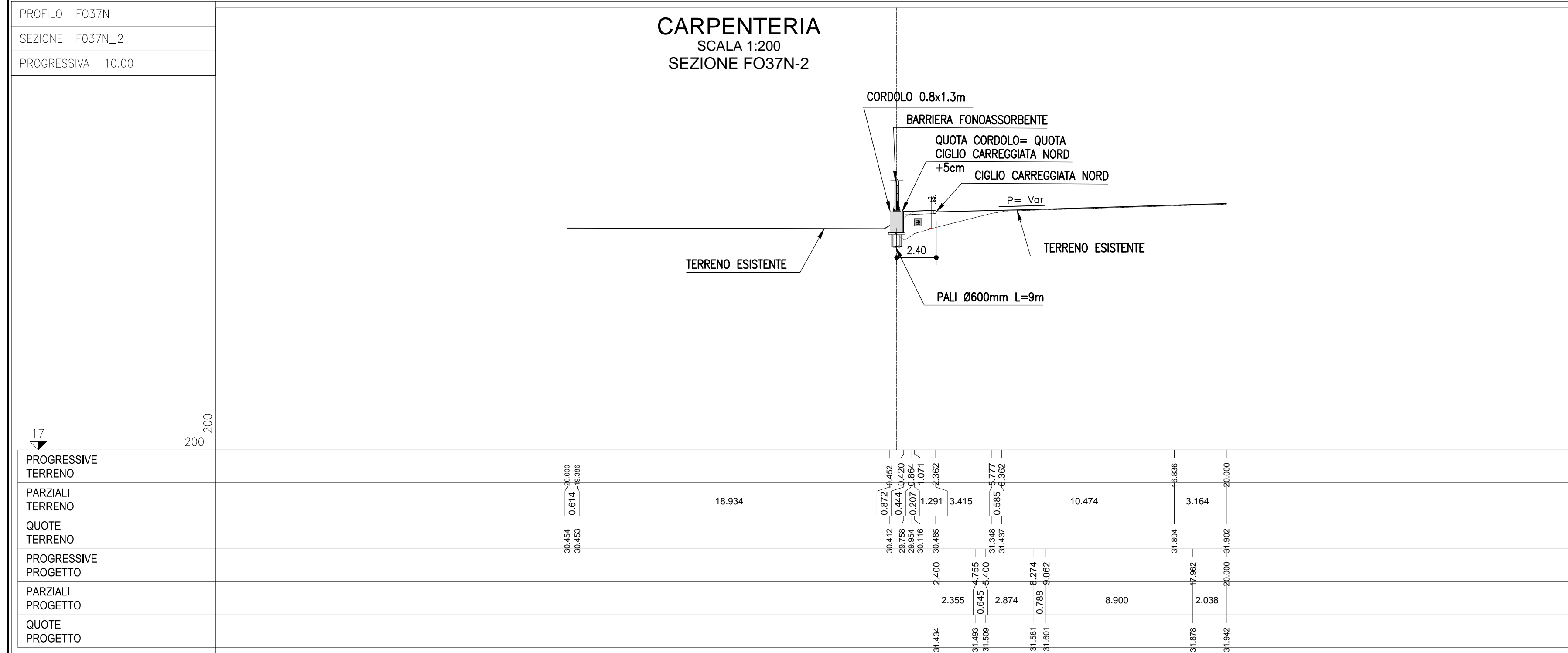
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

Area di scavo = 58.904 mq



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antifonica FOA FO37N  
MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Angelis Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometra #2400		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuova Opera Autostrada		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC F037N FND00 D APE 1351 0 APPALTO/DIRIGENTE: 111447 LL00 PE AU OPC F037N FND00 D APE 1351 0 ORDINATORE: 2 SCALA: varie					
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Proietto

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
**Mobbilità delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Ing. Paolo Di Stefano