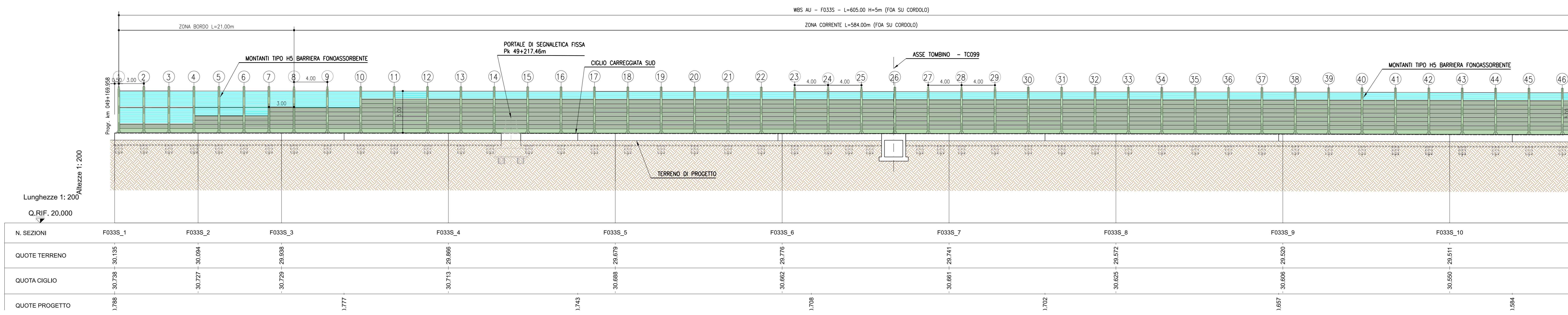


BOLOGNA

### VISTA LATO RICETTORE

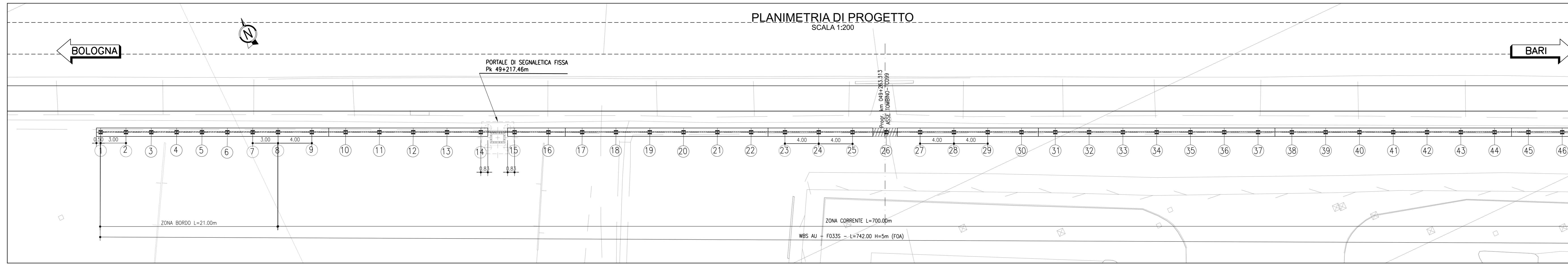
SCALA 1:200

BARI



### PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200

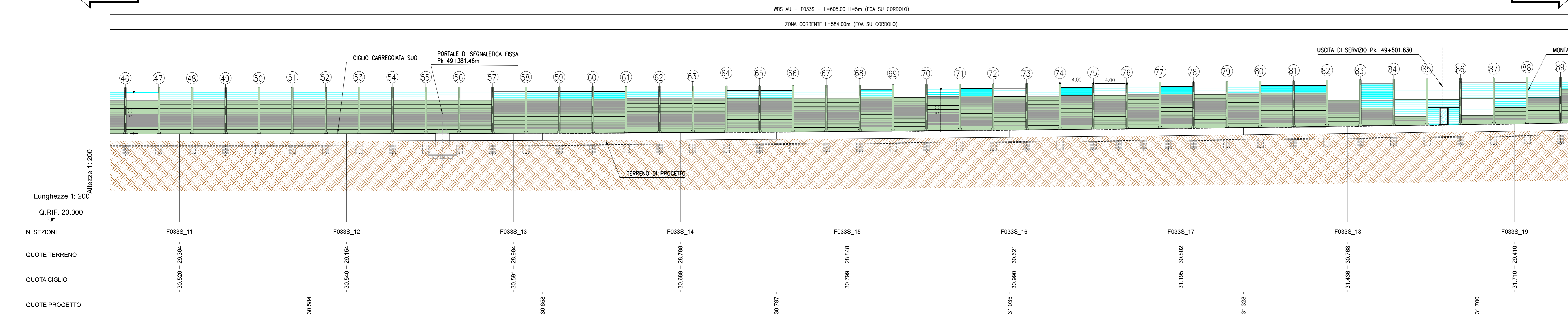


BOLOGNA

### VISTA LATO RICETTORE

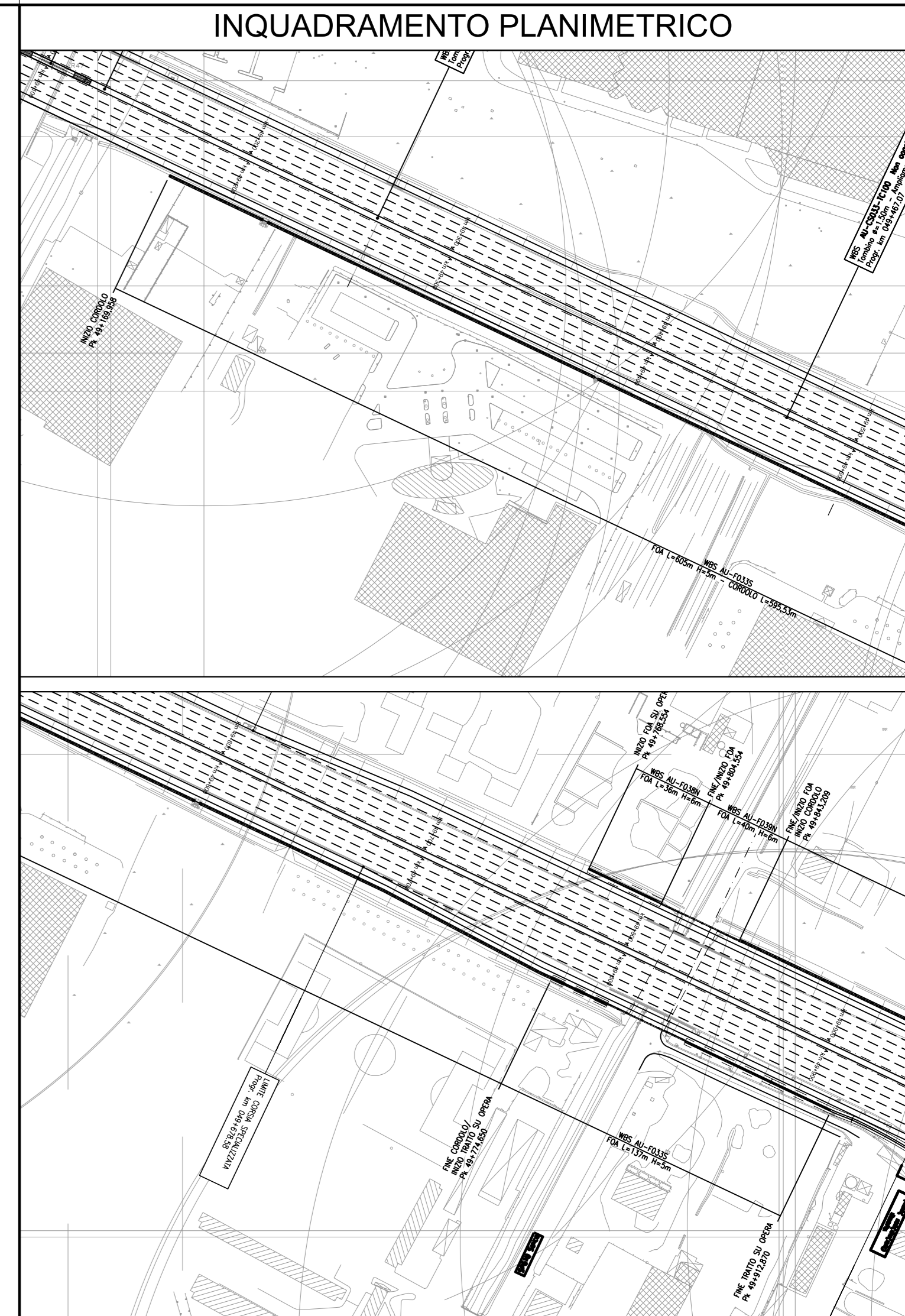
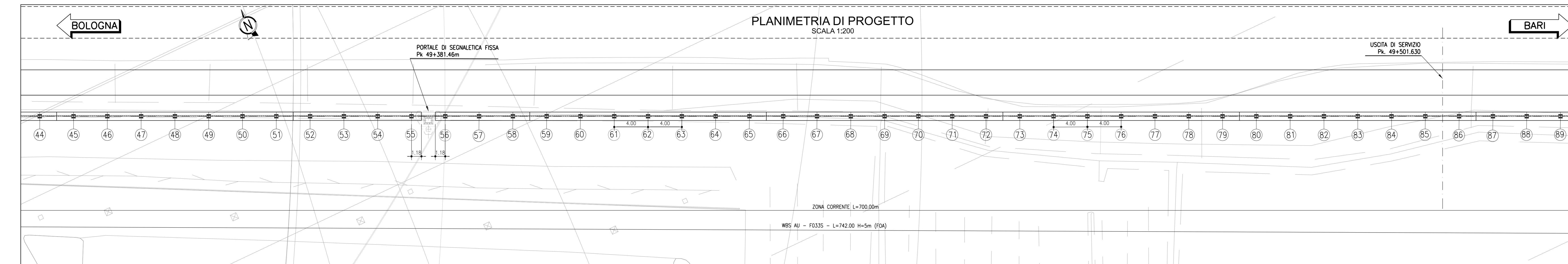
SCALA 1:200

BARI



### PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

### PROGETTO ESECUTIVO

#### AUTOSTRADA A14

**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antifonica FOA F0335

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
 Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 16885 Responsabile Antenna e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazoni Ord. Ingg. Pavia N. 1495 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
1		1		1	
NOVEMBRE 2017		NOVEMBRE 2017		NOVEMBRE 2017	
1		1		1	
GENNAIO 2018		GENNAIO 2018		GENNAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Antonio Provenzano

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti