



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA F033S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 16885 Responsabile Ambientale e Paesaggio		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		Ing. D'Amico Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE IDENTIFICATIVA		ORDINATORE	
111447		LL00 PE AU OPC F033S BAR00 D AUA 0246		2	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
1		1		1	
1 GENNAIO 2018		1 NOVEMBRE 2017		1 GENNAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Antonio Provenzano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistrallo della Infrastruttura e dei Trasporti