



- GEOMETRIZZAZIONE FOA**
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti!
 - La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scallettati
- NOTE**
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
 - Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
 - Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive
- LEGENDA**
- Area di scavo = 142.32 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0335

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelini Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzù Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
IMPIANTO/PRODOTTO	IMPIANTO/OPERAZIONE	IMPIANTO/OPERAZIONE	ORDINATORE
111447	LL00 PE AU OPC F0335 FND00 D APE 1361 1	4	SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERI ASSOCIATI	REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
---	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Adriano Prosser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA