



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14	
OPERE COMPLEMENTARI	
Barriera antisonica FOA F0335	
MURO - Planimetria, profilo e sezioni	
Tav 2 di 3	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082
IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Innocenzo Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
111447	LL00 PE AU OPC F0335 FND00 D APE 1362 1
5	SCALA varie
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082
Atlantia	SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER
REVISIONE	088 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Adriano Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
PROVINCIA DI BOLOGNA