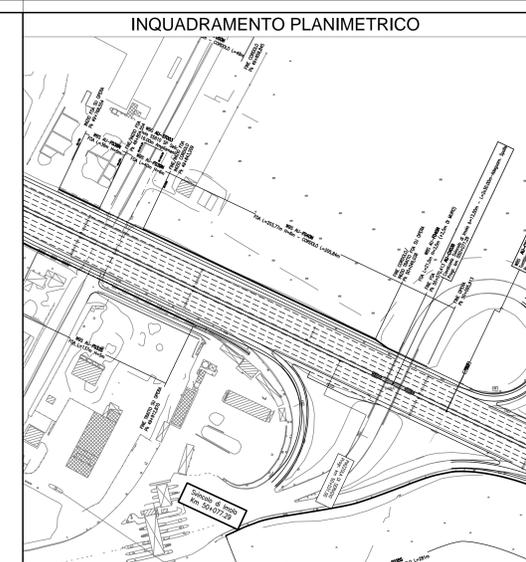


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=992529.23	Y=3144472.31
2	X=992525.62	Y=3144474.02
3	X=992522.00	Y=3144475.74
4	X=992519.29	Y=3144477.03
5	X=992516.58	Y=3144478.31
6	X=992513.87	Y=3144479.60
7	X=992511.16	Y=3144480.88
8	X=992508.45	Y=3144482.17
9	X=992505.74	Y=3144483.45
10	X=992503.03	Y=3144484.74
11	X=992500.32	Y=3144486.03



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antisonora FOA F038N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
APPROVATO PROGETTO Codice Cliente: 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE LL00 PE AU OPC F038N BAR00 D AUA 0255 0		ORDINATORE Pag. 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 1 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. ...