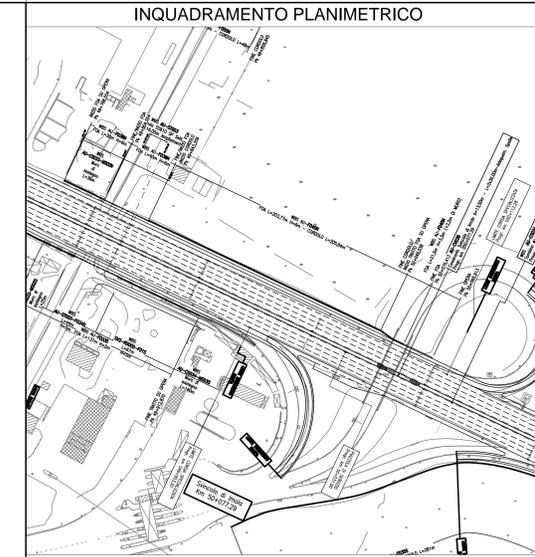
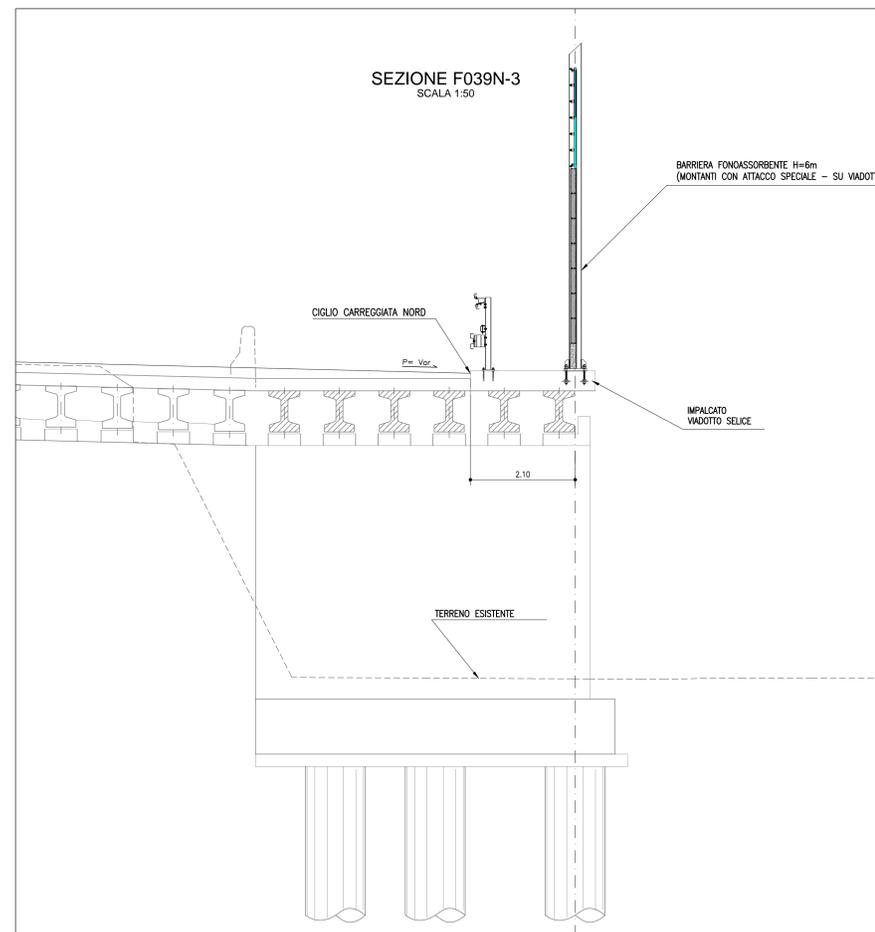


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9925265.23	Y=3144454.90
2	X=9925261.62	Y=3144456.61
3	X=9925258.00	Y=3144458.33
4	X=9925254.39	Y=3144460.04
5	X=9925250.78	Y=3144461.76
6	X=9925247.16	Y=3144463.47
7	X=9925243.55	Y=3144465.19
8	X=9925239.93	Y=3144466.90
9	X=9925236.32	Y=3144468.62
10	X=9925232.71	Y=3144470.33



#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
 Barriera antirumore FOA F039N  
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Paisaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DALL'AMMINISTRAZIONE 111447 LL00 PE AU OPC F039N BAR00 D AUA 0260 0		APPROVATO DAL CONCESSIONARIO 1		ORDINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Proietto

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
**Motore delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Proietto