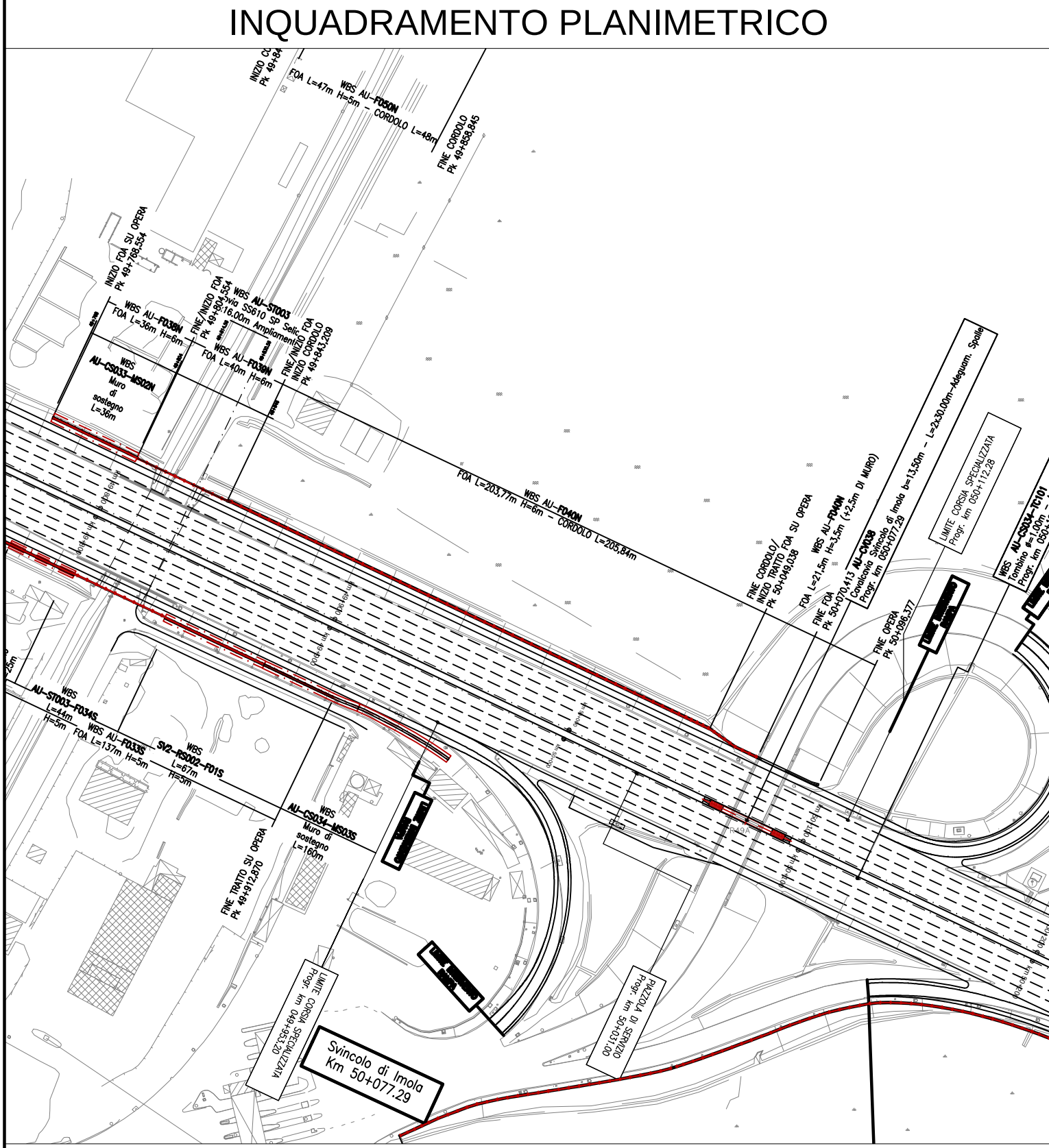
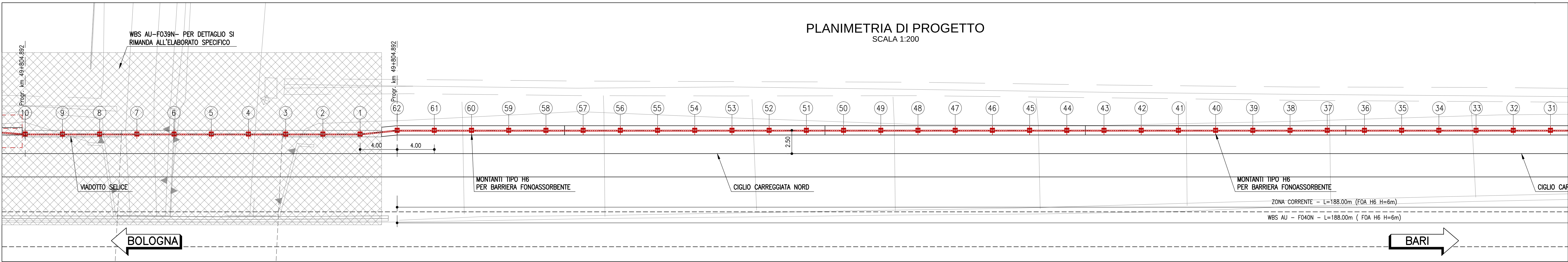
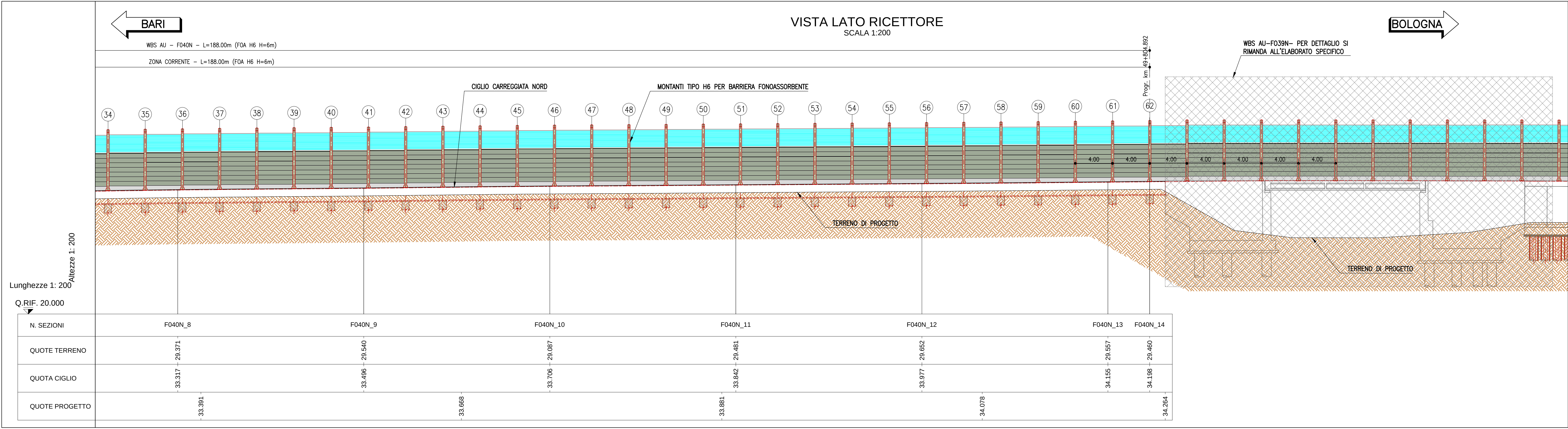
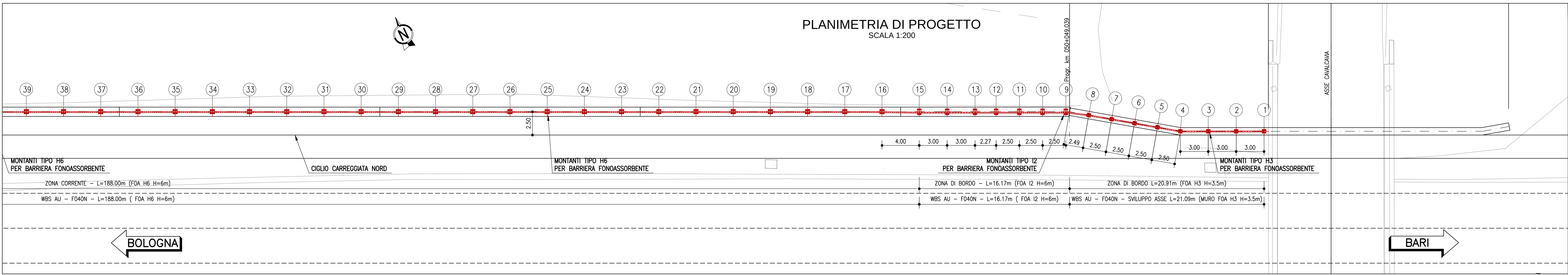
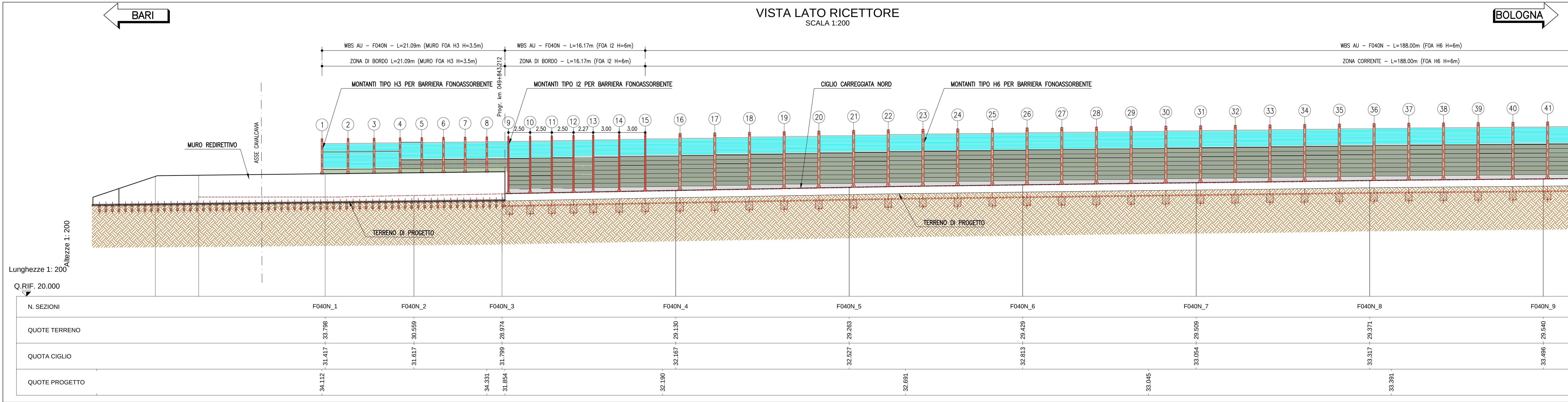




GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F040N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Enrico Franzosini Aut. Andrea Marini N. 10885 Responsabile Architetture e Paesaggio				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Parma N. 1496 Progettazione Normale Opere Autostradali					
REDAZIONE PROGETTO Codice Commessa 111447				CODICE IDENTIFICATIVO REDAZIONE PROGETTO Fase LL00				REDAZIONE ELABORATO Fase D AUA				OPERAZIONE 1 SCALIA REDA	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082				SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER				REVISIONE N. 005 0 NOVEMBRE 2023 1 FEBBRAIO 2024					
VERIFICATO				VERIFICATO				VERIFICATO					

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO Ing. Antonio Prosseri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Prosseri
---	---