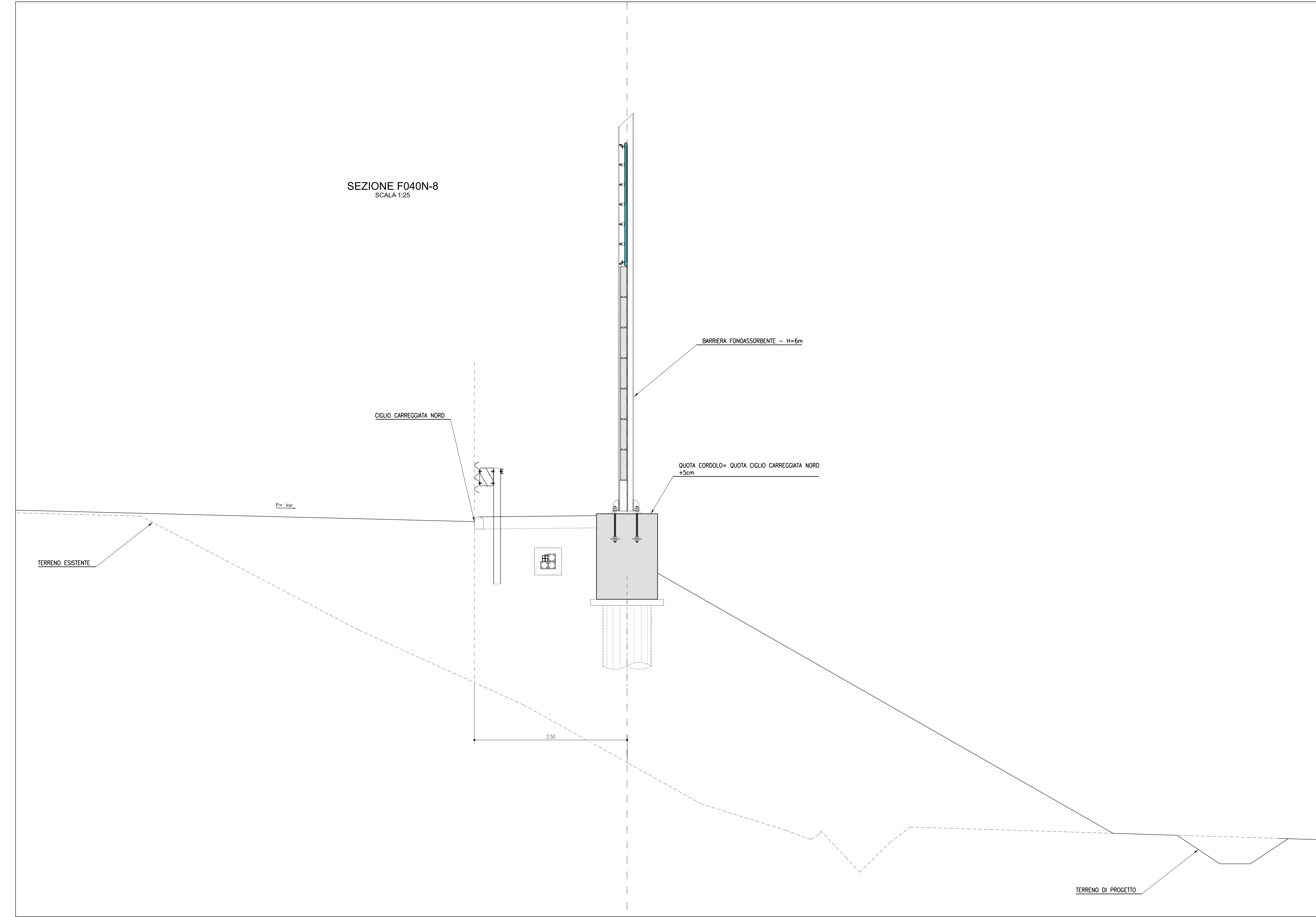




COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9925471.45	Y=3144355.18
2	X=9925468.74	Y=3144356.47
3	X=9925466.03	Y=3144357.75
4	X=9925463.32	Y=3144359.04
5	X=9925461.28	Y=3144360.49
6	X=9925459.24	Y=3144361.93
7	X=9925457.20	Y=3144363.38
8	X=9925455.17	Y=3144364.83
9	X=9925453.12	Y=3144366.21
10	X=9925450.84	Y=3144367.28
11	X=9925448.58	Y=3144368.36
12	X=9925446.32	Y=3144369.43
13	X=9925444.27	Y=3144370.40
14	X=9925441.56	Y=3144371.69
15	X=9925438.85	Y=3144372.97
16	X=9925435.24	Y=3144374.69
17	X=9925431.62	Y=3144376.40
18	X=9925428.01	Y=3144378.11
19	X=9925424.40	Y=3144379.83
20	X=9925420.78	Y=3144381.54
21	X=9925417.17	Y=3144383.26
22	X=9925413.56	Y=3144384.97
23	X=9925409.94	Y=3144386.69
24	X=9925406.33	Y=3144388.40
25	X=9925402.71	Y=3144390.12
26	X=9925399.10	Y=3144391.83
27	X=9925395.49	Y=3144393.55
28	X=9925391.87	Y=3144395.26
29	X=9925388.26	Y=3144396.97
30	X=9925384.64	Y=3144398.69
31	X=9925381.03	Y=3144400.40
32	X=9925377.42	Y=3144402.12
33	X=9925373.80	Y=3144403.83
34	X=9925370.19	Y=3144405.55
35	X=9925366.57	Y=3144407.26
36	X=9925362.96	Y=3144408.98
37	X=9925359.35	Y=3144410.69
38	X=9925355.73	Y=3144412.41
39	X=9925352.12	Y=3144414.12
40	X=9925348.50	Y=3144415.83
41	X=9925344.89	Y=3144417.55
42	X=9925341.28	Y=3144419.26
43	X=9925337.66	Y=3144420.98
44	X=9925334.05	Y=3144422.69
45	X=9925330.44	Y=3144424.41
46	X=9925326.82	Y=3144426.12
47	X=9925323.21	Y=3144427.84
48	X=9925319.59	Y=3144429.55
49	X=9925315.98	Y=3144431.27
50	X=9925312.37	Y=3144432.98
51	X=9925308.75	Y=3144434.69
52	X=9925305.14	Y=3144436.41
53	X=9925301.52	Y=3144438.12
54	X=9925297.91	Y=3144439.84
55	X=9925294.30	Y=3144441.55
56	X=9925290.68	Y=3144443.27
57	X=9925287.07	Y=3144444.98
58	X=9925283.45	Y=3144446.70
59	X=9925279.84	Y=3144448.41
60	X=9925276.23	Y=3144450.13
61	X=9925272.61	Y=3144451.84
62	X=9925269.00	Y=3144453.55

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interesse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA F040N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Pavesi Ord. Arch. Milano N. 1688 Responsabile Antifonia e Parcheggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Delfino Mazzu Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Contratto: 111447 Fase: LL00 Cassa: PE Aut. AU OPC FO40N BAR00 D AUA 0266 0 SCALA varie		RIFERIMENTO ESECUTIVO RIFERIMENTO ELABORATO N. 2		OPERATORE	
spea ENGINEERING per Atlantia		PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER Data Release: 02/11/2017 (Data di Rilascio)	
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE N. 0 Data 02/11/2017	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'Italia IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseda		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Paolo De Santis Il presente documento non potrà essere usato, imitato o alterato senza permesso scritto dalla Autostrade per l'Italia S.p.A. con il presente autorizziamo, senza preavviso, la stampa e la ristampa del presente documento.			