



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

- Area di scavo = 15,14 mq

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antionica FOA F040N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni  
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Cod. Reg. Milano N. 20155 Responsabile Geometra all'opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Cod. Reg. Milano N. 24192 Responsabile Nuovo Open Autostrade	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Cod. Reg. Pavia N. 1496
NUMERO PROGETTO 111447	NUMERO SEZIONE LL00 PE AU OPC F040N FND00 D APE 1401 1	NUMERO TAVOLA 3
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Cod. Reg. Milano N. 24192	SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER	REVISIONE N. Data 1 NOVEMBRE 2017 1 FEBBRAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE DIRETTORE PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Proietti

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ing. ...