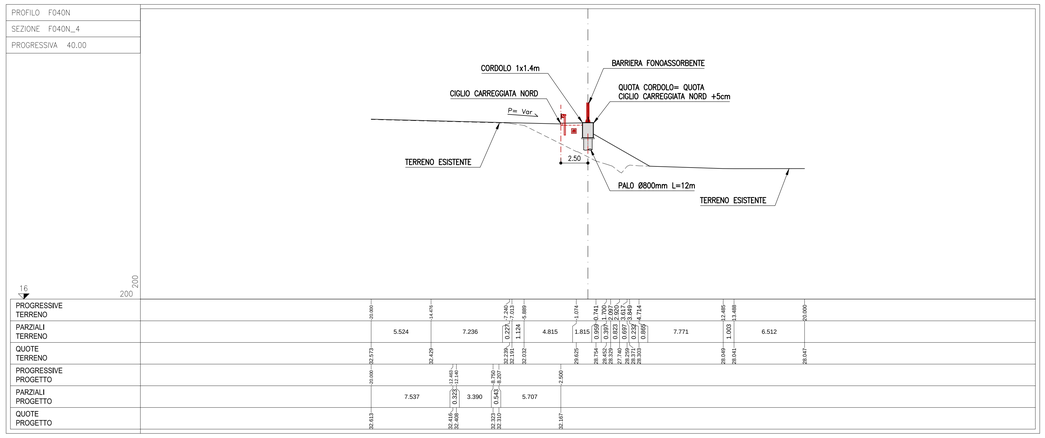
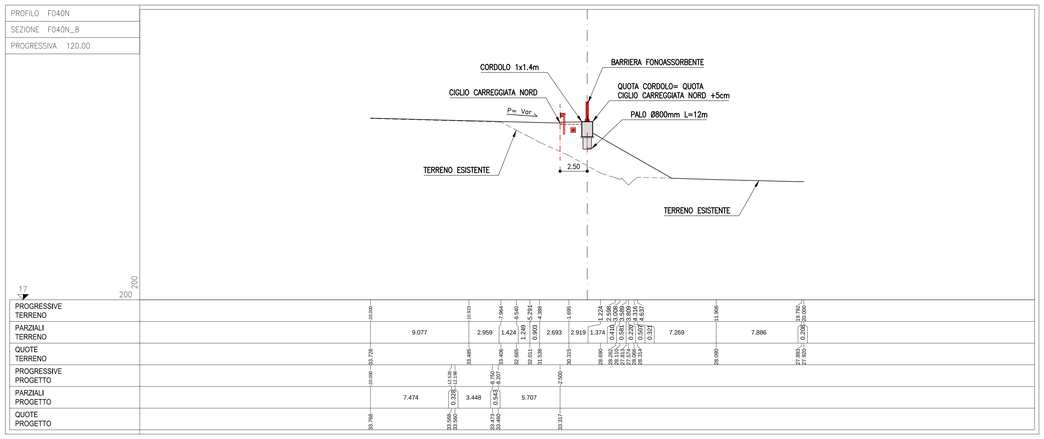
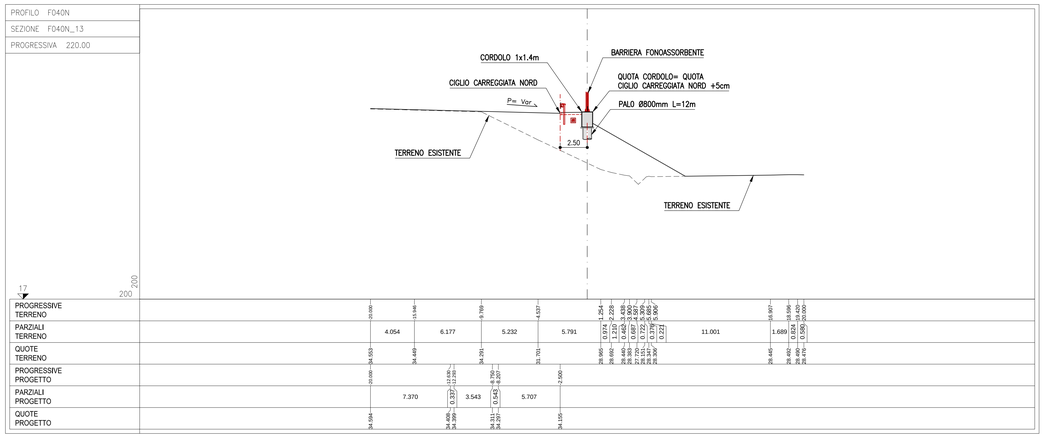
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO40N_4



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO40N_8



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO40N_13



N.PALO	EST	NORD
1	X=9925494.76	Y=3144344.45
2	X=9925494.09	Y=3144344.84
3	X=9925493.31	Y=3144344.85
4	X=9925492.64	Y=3144345.25
5	X=9925491.88	Y=3144345.38
6	X=9925491.28	Y=3144345.88
7	X=9925490.52	Y=3144346.02
8	X=9925489.93	Y=3144346.53
9	X=9925489.17	Y=3144346.67
10	X=9925488.57	Y=3144347.17
11	X=9925487.81	Y=3144347.31
12	X=9925487.22	Y=3144347.81
13	X=9925486.46	Y=3144347.95
14	X=9925485.86	Y=3144348.45
15	X=9925485.10	Y=3144348.59
16	X=9925484.51	Y=3144349.10
17	X=9925483.75	Y=3144349.24
18	X=9925483.15	Y=3144349.74
19	X=9925482.39	Y=3144349.88
20	X=9925481.80	Y=3144350.38
21	X=9925481.03	Y=3144350.52
22	X=9925480.44	Y=3144351.03
23	X=9925479.68	Y=3144351.17
24	X=9925479.09	Y=3144351.67
25	X=9925478.32	Y=3144351.81
26	X=9925477.73	Y=3144352.31
27	X=9925476.97	Y=3144352.45
28	X=9925476.38	Y=3144352.95
29	X=9925475.61	Y=3144353.10
30	X=9925475.02	Y=3144353.60
31	X=9925474.26	Y=3144353.74
32	X=9925473.67	Y=3144354.24
33	X=9925472.90	Y=3144354.38
34	X=9925472.31	Y=3144354.88
35	X=9925471.55	Y=3144355.02
36	X=9925470.96	Y=3144355.53
37	X=9925470.19	Y=3144355.67
38	X=9925469.60	Y=3144356.17
39	X=9925468.84	Y=3144356.31
40	X=9925468.25	Y=3144356.81
41	X=9925467.48	Y=3144356.95
42	X=9925466.89	Y=3144357.46
43	X=9925466.13	Y=3144357.60
44	X=9925465.54	Y=3144358.10
45	X=9925464.77	Y=3144358.24
46	X=9925464.18	Y=3144358.74
47	X=9925463.42	Y=3144358.88
48	X=9925462.89	Y=3144359.46
49	X=9925462.17	Y=3144359.74
50	X=9925461.67	Y=3144360.33
51	X=9925460.94	Y=3144360.60
52	X=9925460.45	Y=3144361.20
53	X=9925459.72	Y=3144361.47
54	X=9925459.22	Y=3144362.07
55	X=9925458.50	Y=3144362.34
56	X=9925458.00	Y=3144362.94
57	X=9925457.27	Y=3144363.21
58	X=9925456.78	Y=3144363.81
59	X=9925456.05	Y=3144364.08
60	X=9925455.55	Y=3144364.68
61	X=9925454.83	Y=3144364.95
62	X=9925454.33	Y=3144365.54
63	X=9925453.60	Y=3144365.82

N.PALO	EST	NORD
64	X=9925453.01	Y=3144366.26
65	X=9925450.84	Y=3144367.28
66	X=9925448.58	Y=3144368.36
67	X=9925446.32	Y=3144369.43
68	X=9925444.27	Y=3144370.40
69	X=9925441.56	Y=3144371.69
70	X=9925438.85	Y=3144372.97
71	X=9925435.24	Y=3144374.69
72	X=9925431.62	Y=3144376.40
73	X=9925428.01	Y=3144378.11
74	X=9925424.40	Y=3144379.83
75	X=9925420.78	Y=3144381.54
76	X=9925417.17	Y=3144383.26
77	X=9925413.56	Y=3144384.97
78	X=9925409.94	Y=3144386.69
79	X=9925406.33	Y=3144388.40
80	X=9925402.71	Y=3144390.12
81	X=9925399.10	Y=3144391.83
82	X=9925395.49	Y=3144393.55
83	X=9925391.87	Y=3144395.26
84	X=9925388.26	Y=3144396.97
85	X=9925384.64	Y=3144398.69
86	X=9925381.03	Y=3144400.40
87	X=9925377.42	Y=3144402.12
88	X=9925373.80	Y=3144403.83
89	X=9925370.19	Y=3144405.55
90	X=9925366.57	Y=3144407.26
91	X=9925362.96	Y=3144408.98
92	X=9925359.35	Y=3144410.69
93	X=9925355.73	Y=3144412.41
94	X=9925352.12	Y=3144414.12
95	X=9925348.50	Y=3144415.83
96	X=9925344.89	Y=3144417.55
97	X=9925341.28	Y=3144419.26
98	X=9925337.66	Y=3144420.98
99	X=9925334.05	Y=3144422.69
100	X=9925330.44	Y=3144424.41
101	X=9925326.82	Y=3144426.12
102	X=9925323.21	Y=3144427.84
103	X=9925319.59	Y=3144429.55
104	X=9925315.98	Y=3144431.27
105	X=9925312.37	Y=3144432.98
106	X=9925308.75	Y=3144434.69
107	X=9925305.14	Y=3144436.41
108	X=9925301.52	Y=3144438.12
109	X=9925297.91	Y=3144439.84
110	X=9925294.30	Y=3144441.55
111	X=9925290.68	Y=3144443.27
112	X=9925287.07	Y=3144444.98
113	X=9925283.45	Y=3144446.70
114	X=9925279.84	Y=3144448.41
115	X=9925276.23	Y=3144450.13
116	X=9925272.61	Y=3144451.84
117	X=9925269.00	Y=3144453.55

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F040N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
INFERIMENTO PROGETTO				INFERIMENTO LIVELLO/TIPO					INFERIMENTO ELABORATO		
Codice Commessa	Codice Stralcio Funz. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	4
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO40N		FND00	D	APE	1402	1	SCALA: varie

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	TENSER	N.	data
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0	NOVEMBRE 2017
			1	FEBBRAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

SCALA DI STAMPA: 1=1