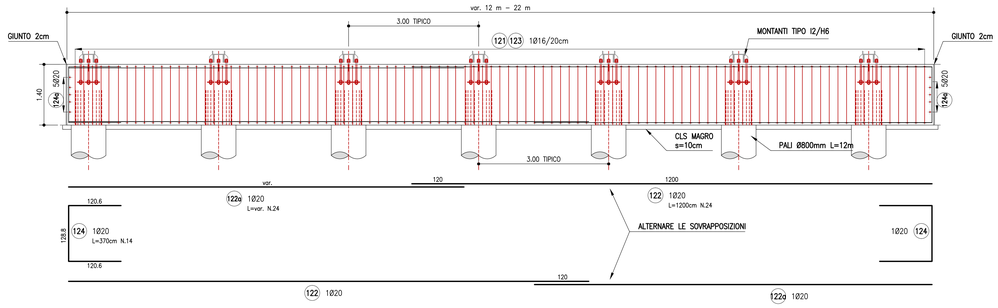
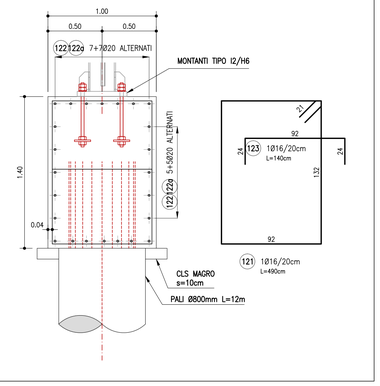
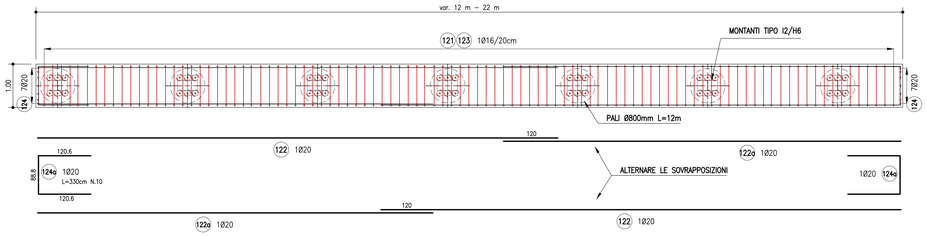
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TRASVERSALE



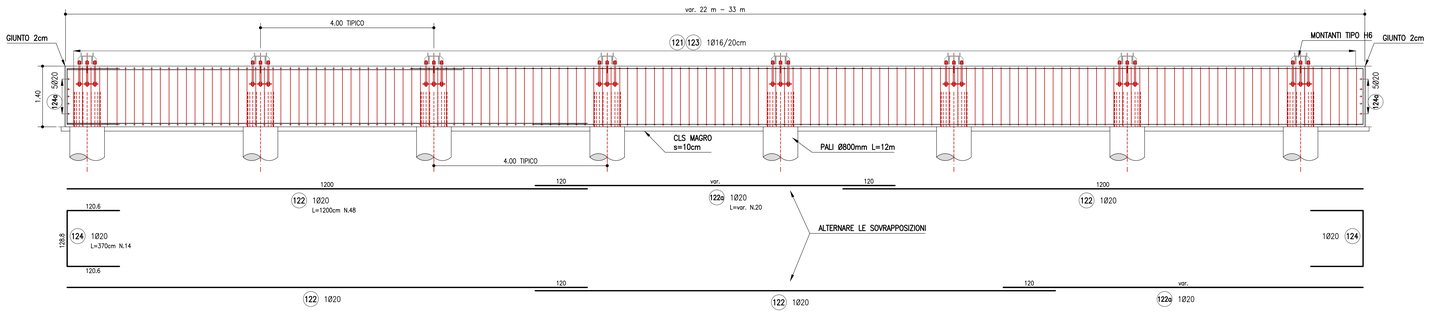
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
PIANTA



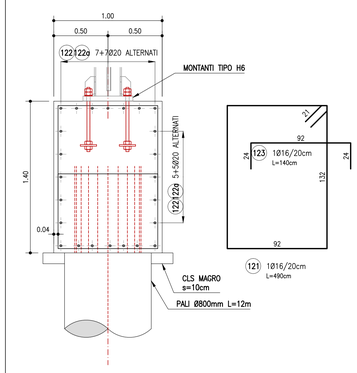
ARMATURA CORDOLO P4 DA 18,17 m											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
121	**16**	**91**	**1**	**490**	**44590**	92	132	92	132	21	21
122	**20**	**24**	**1**	**1200**	**28800**	1200					
122a	**20**	**24**	**1**	**740**	**17760**	740					
123	**16**	**91**	**1**	**140**	**12740**	24	92	24			
124	**20**	**14**	**1**	**370**	**5180**	120,6	128,8	120,6			
124a	**20**	**10**	**1**	**330**	**3300**	120,6	88,8	120,6			

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**1,58**	**57330**	**904,86**
20	**2,47**	**55040**	**1357,37**
TOTALE PESO (kg)			**2262,23**

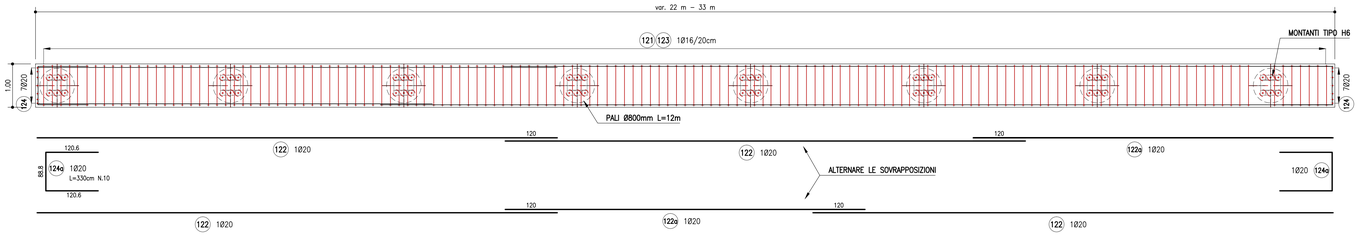
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TRASVERSALE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P4 DA 28 m											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
121	**16**	**140**	**6**	**490**	**411600**	92	132	92	132	21	21
122	**20**	**48**	**6**	**1200**	**345600**	1200					
122a	**20**	**24**	**6**	**640**	**92160**	640					
123	**16**	**140**	**6**	**140**	**117600**	24	92	24			
124	**20**	**14**	**6**	**370**	**31080**	120,6	128,8	120,6			
124a	**20**	**10**	**6**	**330**	**19800**	120,6	88,8	120,6			

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**1,58**	**529200**	**8352,55**
20	**2,47**	**488640**	**12050,60**
TOTALE PESO (kg)			**20403,15**

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati
AU OPC FO000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P4											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
41	**16**	**1**	**54**	**13228**	**714312**	13228					
42	**20**	**20**	**54**	**600**	**648000**	100	500				
43	**20**	**5**	**54**	**240**	**64800**	195	45				
44	**12**	**15**	**54**	**60**	**48600**	60					
45	**20**	**20**	**54**	**800**	**864000**	800					

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**0,62**	**714312**	**4404,00**
12	**0,89**	**48600**	**431,48**
20	**2,47**	**1576800**	**38866,26**
TOTALE PESO (kg)			**43721,74**

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F040N

MURO - Armatura
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					5
Codice Commessa	Codiv. Tratt./Fase Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO40N	FND00		D	APE	1403	0		varie

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. data 0 NOVEMBRE 2017
	REDATTO	VERIFICATO	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE E PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1