



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

H=3m		
N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9925334.129	Y=3144208.963
2	X=9925336.855	Y=3144210.216
3	X=9925338.581	Y=3144211.469
4	X=9925341.306	Y=3144212.722
6	X=9925348.667	Y=3144215.645
7	X=9925352.403	Y=3144217.074
8	X=9925356.139	Y=3144218.504
10	X=9925363.690	Y=3144221.134
11	X=9925367.387	Y=3144222.020
12	X=9925371.490	Y=3144222.898
14	X=9925379.373	Y=3144224.277
15	X=9925383.322	Y=3144224.912
16	X=9925387.276	Y=3144225.519
18	X=9925395.175	Y=3144226.783
19	X=9925399.124	Y=3144227.425
20	X=9925403.069	Y=3144228.064
22	X=9925410.965	Y=3144229.369
23	X=9925414.906	Y=3144230.051
24	X=9925418.846	Y=3144230.740
26	X=9925426.707	Y=3144232.227
27	X=9925430.628	Y=3144233.018
28	X=9925434.536	Y=3144233.879
29	X=9925438.402	Y=3144234.897
30	X=9925440.788	Y=3144235.644
31	X=9925443.169	Y=3144236.406
32	X=9925446.966	Y=3144237.668
33	X=9925449.753	Y=3144238.939
35	X=9925458.270	Y=3144241.689
36	X=9925462.025	Y=3144243.067
37	X=9925465.771	Y=3144244.468
39	X=9925473.274	Y=3144247.246
40	X=9925477.011	Y=3144248.667
41	X=9925480.726	Y=3144250.151
43	X=9925488.228	Y=3144252.931
44	X=9925492.007	Y=3144254.232
45	X=9925495.809	Y=3144255.481
47	X=9925503.524	Y=3144257.601
48	X=9925507.418	Y=3144258.438
49	X=9925511.349	Y=3144259.216
51	X=9925519.278	Y=3144260.274
52	X=9925523.260	Y=3144260.319
53	X=9925527.266	Y=3144260.206
55	X=9925535.241	Y=3144259.563
56	X=9925539.203	Y=3144259.062
57	X=9925543.161	Y=3144258.455
59	X=9925551.016	Y=3144256.940
60	X=9925554.912	Y=3144256.048
61	X=9925558.794	Y=3144255.072
63	X=9925566.491	Y=3144252.893
64	X=9925570.305	Y=3144251.695
65	X=9925574.101	Y=3144250.429
66	X=9925577.875	Y=3144249.102
67	X=9925580.665	Y=3144248.084
68	X=9925584.400	Y=3144246.662
69	X=9925588.121	Y=3144245.189
70	X=9925591.824	Y=3144243.672
71	X=9925594.590	Y=3144242.509
72	X=9925597.347	Y=3144241.326
73	X=9925600.096	Y=3144240.125
74	X=9925602.837	Y=3144238.907

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

H=4m		
N. MONTANTI	EST	NORD
5	X=9925345.032	Y=3144213.975
9	X=9925359.875	Y=3144219.933
13	X=9925375.427	Y=3144223.620
17	X=9925391.235	Y=3144226.155
21	X=9925407.017	Y=3144228.723
25	X=9925422.774	Y=3144231.496
34	X=9925454.520	Y=3144240.296
38	X=9925469.525	Y=3144245.850
42	X=9925484.458	Y=3144251.592
46	X=9925499.639	Y=3144256.634
50	X=9925515.291	Y=3144259.913
54	X=9925531.259	Y=3144259.949
58	X=9925547.098	Y=3144257.745
62	X=9925562.653	Y=3144254.019

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
 - La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F035S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
 Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 10885 Responsabile Antonio e Pasquale	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Meoni Ord. Ingg. Pavia N. 1436 Progettazione Nucleo Oper. Autostrade
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										
APPENDICE PROGETTO		APPENDICE SPECIFICAZIONE		APPENDICE ESECUTIVO		APPENDICE VERIFICA		ORDINATORE		
Conte	Descr.	Conte	Descr.	Conte	Descr.	Conte	Descr.	Conte	Descr.	
111447	LL00	PE	AU	OPC	F035S	BAR00	D	AUA	0271	0
									2	
									SCALA	
									varie	

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 001 D. NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pasquale	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE REGIONE EMILIA-ROMAGNA
--	--