



N. PALO	EST	NORD
1	X=92534.129	Y=3144208.963
2	X=92536.853	Y=3144210.215
3	X=92539.581	Y=3144211.469
4	X=92542.306	Y=3144212.722
5	X=92545.032	Y=3144213.975
6	X=92547.758	Y=3144215.228
7	X=92550.484	Y=3144216.481
8	X=92553.210	Y=3144217.734
9	X=92555.936	Y=3144218.987
10	X=92558.662	Y=3144220.240
11	X=92561.388	Y=3144221.493
12	X=92564.114	Y=3144222.746
13	X=92566.840	Y=3144224.000
14	X=92569.566	Y=3144225.253
15	X=92572.292	Y=3144226.506
16	X=92575.018	Y=3144227.759
17	X=92577.744	Y=3144229.012
18	X=92580.470	Y=3144230.265
19	X=92583.196	Y=3144231.518
20	X=92585.922	Y=3144232.771
21	X=92588.648	Y=3144234.024
22	X=92591.374	Y=3144235.277
23	X=92594.100	Y=3144236.530
24	X=92596.826	Y=3144237.783
25	X=92599.552	Y=3144240.102
26	X=92602.278	Y=3144242.421
27	X=92605.004	Y=3144244.740
28	X=92607.730	Y=3144247.059
29	X=92610.456	Y=3144249.378
30	X=92613.182	Y=3144251.697
31	X=92615.908	Y=3144254.016
32	X=92618.634	Y=3144256.335
33	X=92621.360	Y=3144258.654
34	X=92624.086	Y=3144260.973
35	X=92626.812	Y=3144263.292
36	X=92629.538	Y=3144265.611
37	X=92632.264	Y=3144267.930
38	X=92634.990	Y=3144270.249
39	X=92637.716	Y=3144272.568
40	X=92640.442	Y=3144274.887
41	X=92643.168	Y=3144281.206
42	X=92645.894	Y=3144283.525
43	X=92648.620	Y=3144285.844
44	X=92651.346	Y=3144288.163
45	X=92654.072	Y=3144290.482
46	X=92656.798	Y=3144292.801
47	X=92659.524	Y=3144295.120
48	X=92662.250	Y=3144297.439
49	X=92664.976	Y=3144299.758
50	X=92667.702	Y=3144302.077
51	X=92670.428	Y=3144304.396
52	X=92673.154	Y=3144306.715
53	X=92675.880	Y=3144309.034
54	X=92678.606	Y=3144311.353
55	X=92681.332	Y=3144313.672
56	X=92684.058	Y=3144315.991
57	X=92686.784	Y=3144318.310
58	X=92689.510	Y=3144320.629
59	X=92692.236	Y=3144322.948
60	X=92694.962	Y=3144331.267
61	X=92697.688	Y=3144333.586
62	X=92700.414	Y=3144335.905
63	X=92703.140	Y=3144342.224
64	X=92705.866	Y=3144344.543
65	X=92708.592	Y=3144346.862
66	X=92711.318	Y=3144350.181
67	X=92714.044	Y=3144352.500
68	X=92716.770	Y=3144356.819
69	X=92719.496	Y=3144359.138
70	X=92722.222	Y=3144363.457
71	X=92724.948	Y=3144365.776
72	X=92727.674	Y=3144368.095
73	X=92730.400	Y=3144372.414
74	X=92733.126	Y=3144374.733
75	X=92735.852	Y=3144379.052
76	X=92738.578	Y=3144381.371
77	X=92741.304	Y=3144383.690
78	X=92744.030	Y=3144388.009
79	X=92746.756	Y=3144390.328
80	X=92749.482	Y=3144394.647
81	X=92752.208	Y=3144396.966
82	X=92754.934	Y=3144401.285
83	X=92757.660	Y=3144403.604
84	X=92759.386	Y=3144407.923
85	X=92762.112	Y=3144410.242
86	X=92764.838	Y=3144414.561
87	X=92767.564	Y=3144416.880
88	X=92770.290	Y=3144421.200
89	X=92773.016	Y=3144423.519

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antfonica FOA F0355

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
 Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelica Ord. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Danilo Mazza Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuovo Canti Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PRODOTTO: 111447 LL00 PE AU OPC F0355 FND00 D APE 1412 0 SCALA: varie		COORDINATORE 4
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO: <input type="checkbox"/>	
REVISIONE N. 018 DATA: NOVEMBRE 2017		
PRODOTTO : <input type="checkbox"/>	VERIFICATO : <input type="checkbox"/>	

ISTITUTO
spea
 ENGINEERING

VIETTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'Italia
 IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Prosperi

VIETTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 PIAZZA MILANO, 12 - 00187 ROMA