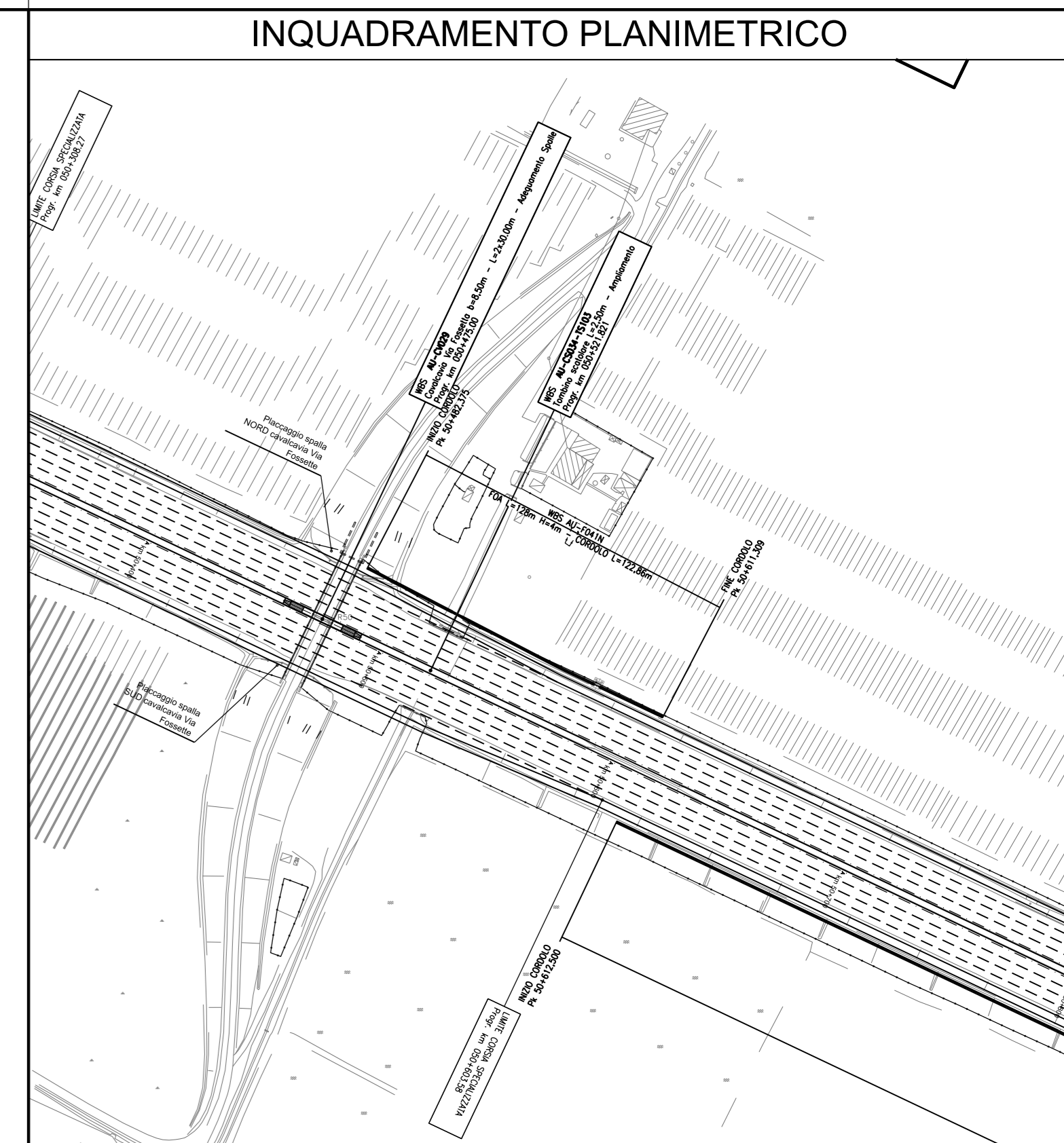


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9925845.302	Y=3144179.836
2	X=9925847.964	Y=3144178.453
3	X=9925850.626	Y=3144177.070
4	X=9925853.291	Y=3144175.685
5	X=9925855.950	Y=3144174.304
6	X=9925858.613	Y=3144172.921
7	X=9925861.275	Y=3144171.539
8	X=9925864.824	Y=3144169.695
9	X=9925868.374	Y=3144167.851
10	X=9925871.924	Y=3144166.007
11	X=9925875.474	Y=3144164.163
12	X=9925879.023	Y=3144162.319
13	X=9925882.573	Y=3144160.476
14	X=9925886.123	Y=3144158.632
15	X=9925889.672	Y=3144156.788
16	X=9925893.222	Y=3144154.944
17	X=9925896.772	Y=3144153.100
18	X=9925900.321	Y=3144151.256
19	X=9925903.871	Y=3144149.413
20	X=9925907.421	Y=3144147.569
21	X=9925910.970	Y=3144145.725
22	X=9925914.520	Y=3144143.881
23	X=9925918.070	Y=3144142.037
24	X=9925921.620	Y=3144140.193
25	X=9925925.170	Y=3144138.349
26	X=9925928.720	Y=3144136.505
27	X=9925932.270	Y=3144134.661
28	X=9925935.820	Y=3144132.817
29	X=9925939.370	Y=3144131.648
30	X=9925943.316	Y=3144129.933
31	X=9925946.027	Y=3144128.647
32	X=9925948.737	Y=3144127.361
33	X=9925951.447	Y=3144126.075
34	X=9925954.158	Y=3144124.789
35	X=9925956.868	Y=3144123.503
36	X=9925959.579	Y=3144122.217



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F041N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Ingg. Milano N. 16885 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO		APPENDICE SPECIFICHE		APPENDICE ESECUTIVO	
111447	LL00	PE	AU	OPC	F041N
					BAR00
					D AUA
					0276
					1
					SCALA varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO INGENSA Via S. Felice 10 - 20122 Milano		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE OPERATIVO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Provenzano	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO REGIONE EMILIA-ROMAGNA
--	--