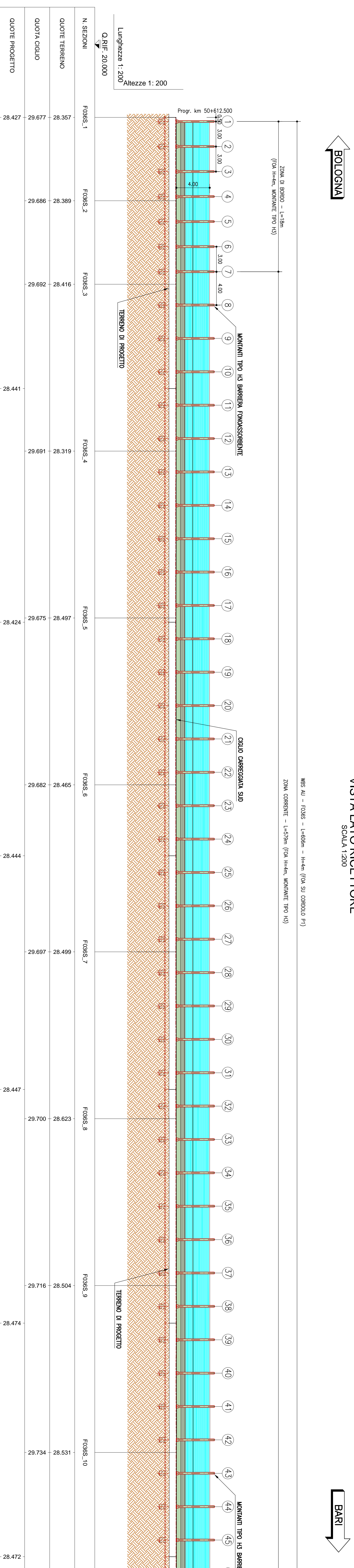


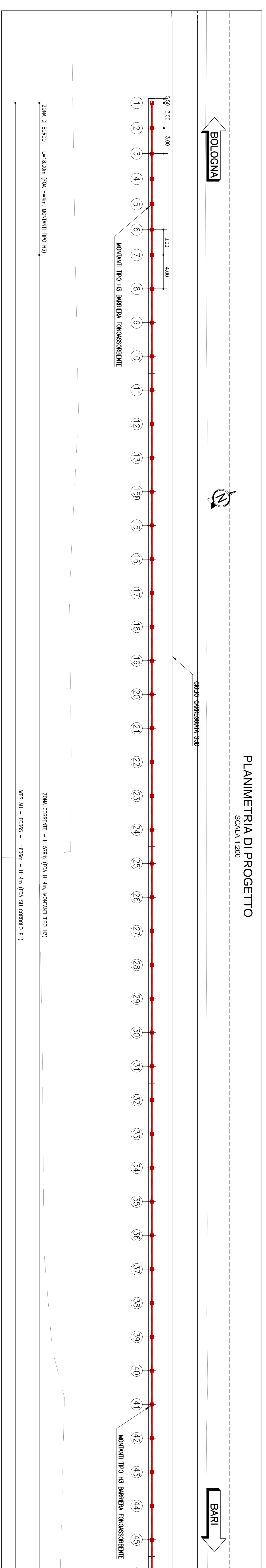
VISTA LATO RICEITTORE

SCALA 1:200



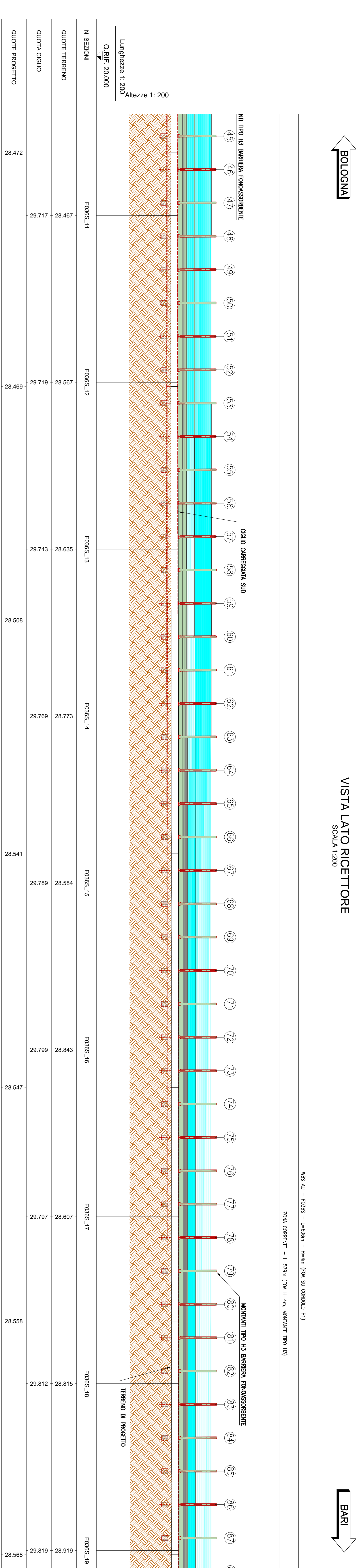
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200



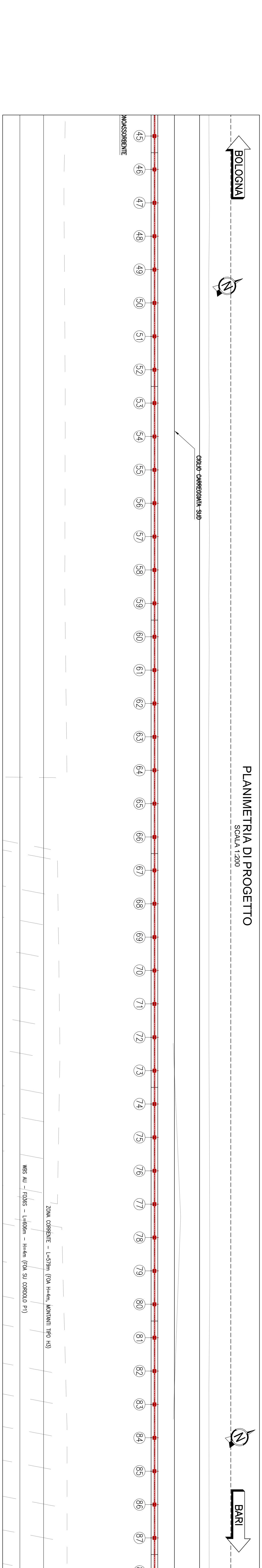
VISTA LATO RICEITTORE

SCALA 1:200

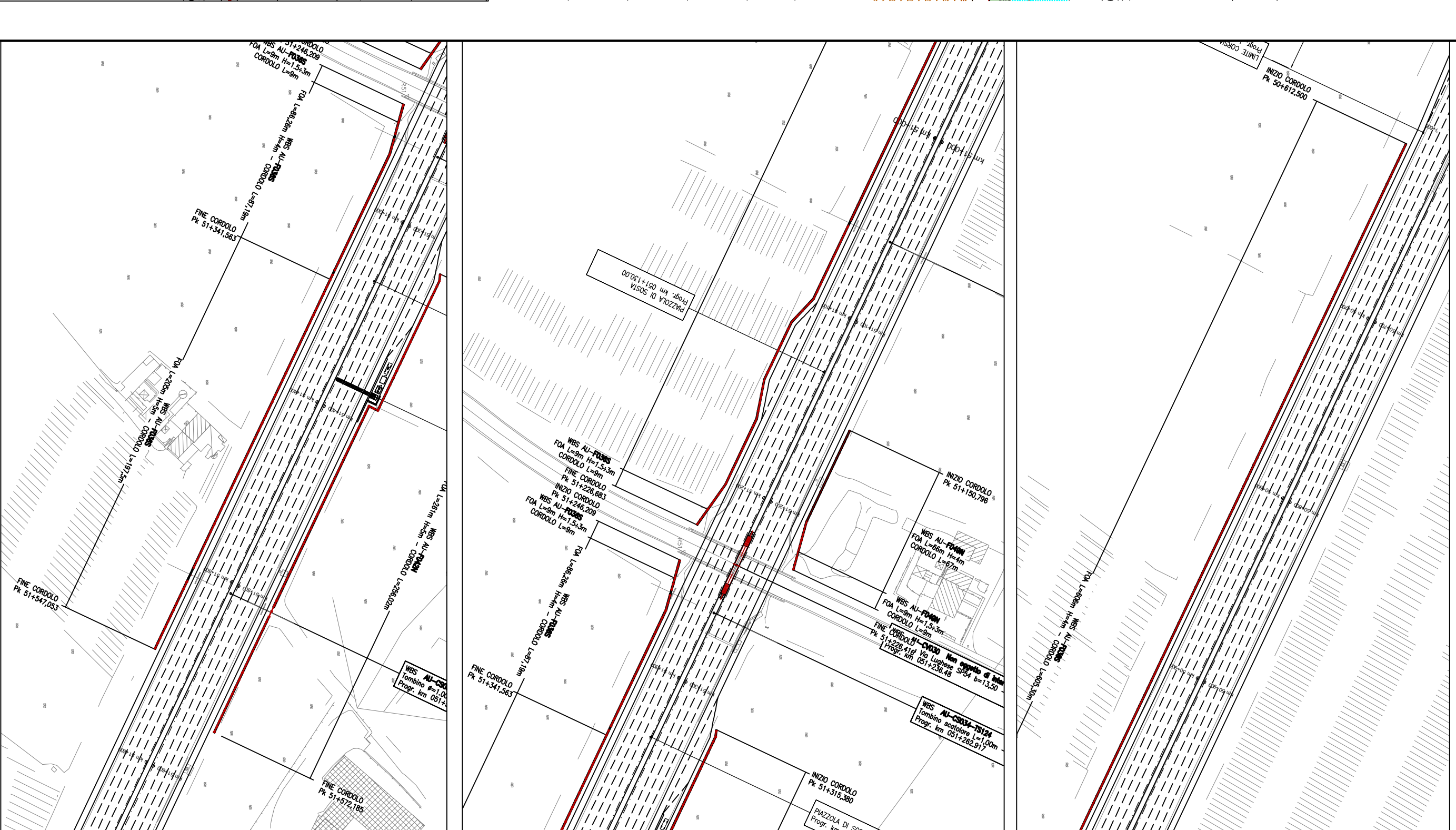


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10° di angolazione e pari a 35% per pendenze maggiori si addebbiano onzionalmente a pendenza 3% scesanti

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
 RIZZOLI - DIRAMMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
 Barriera antionica FOA F0365

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento  
 Tav. 1 di 4

PROGETTISTA/PROGETTANDO	RESPONSABILE/PROGETTANDO	REDAZIONE/PROGETTANDO
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI

PROGETTO/PROGETTANDO	REDAZIONE/PROGETTANDO
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI

PROGETTO/PROGETTANDO	REDAZIONE/PROGETTANDO
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI

PROGETTO/PROGETTANDO	REDAZIONE/PROGETTANDO
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI
ING. ANTONIO M. MARI	ING. ANTONIO M. MARI