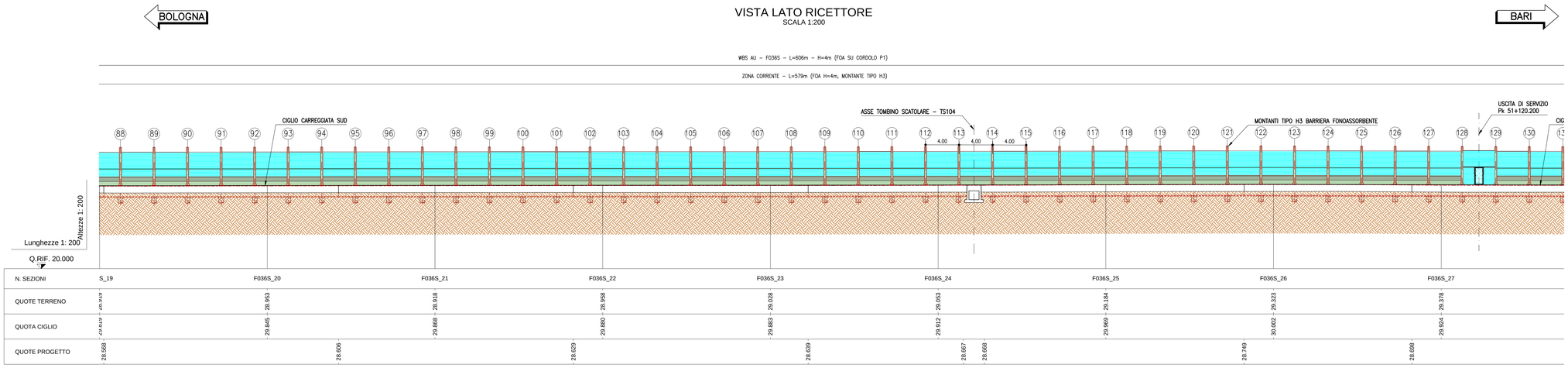
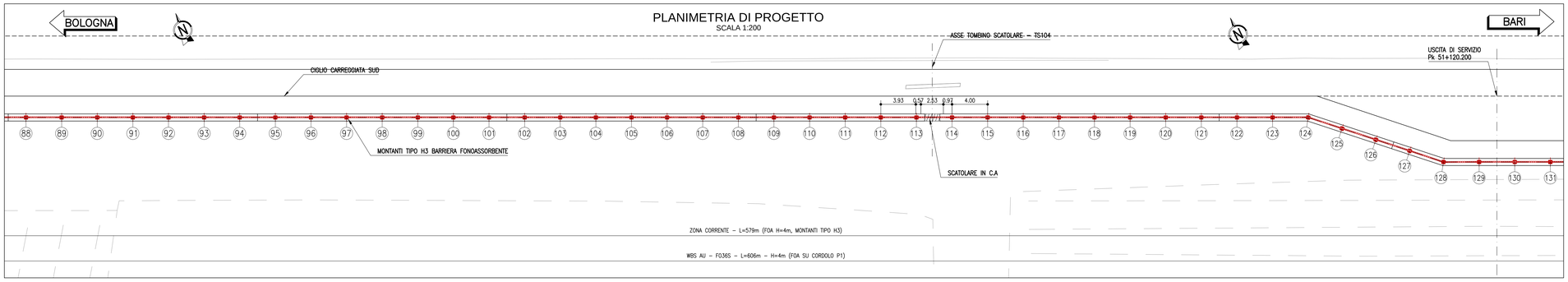
VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

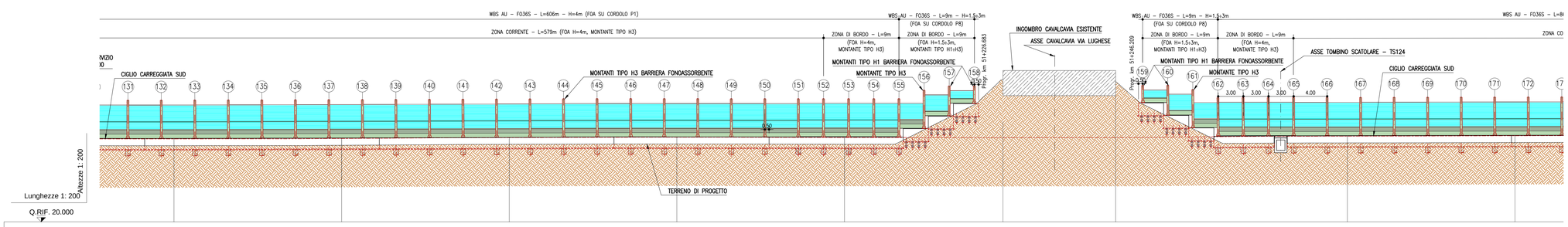


N. SEZIONI	S_19	F036S_20	F036S_21	F036S_22	F036S_23	F036S_24	F036S_25	F036S_26	F036S_27
QUOTE TERRENO	28.919	28.953	28.918	28.958	29.028	29.053	29.184	29.323	29.378
QUOTA CIGLIO	29.819	29.845	29.868	29.880	29.883	29.912	29.969	30.002	29.924
QUOTE PROGETTO	28.568	28.606	28.629	28.639	28.667	28.668	28.749	28.698	

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

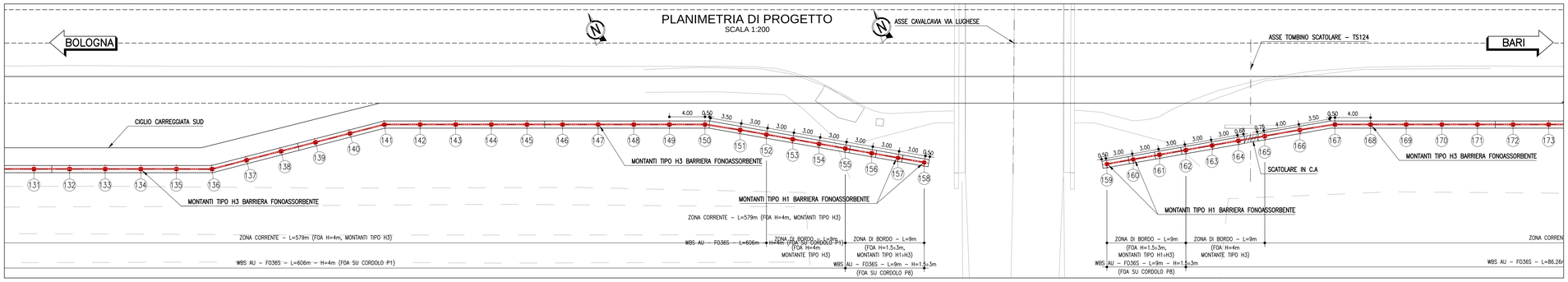


VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200



N. SEZIONI	F036S_28	F036S_29	F036S_30	F036S_31	F036S_32	F036S_33	F036S_34	F036S_35	F036S_36
QUOTE TERRENO	29.374	29.433	29.518	29.585	29.670	36.980	36.781	29.159	29.457
QUOTA CIGLIO	29.911	29.961	30.074	30.116	30.081	30.059	30.073	30.243	30.292
QUOTE PROGETTO	28.659	28.739	28.856	28.884	28.834	29.634	31.134	32.634	32.719	31.219	29.719	28.920	28.977	28.982	30.243	29.041

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F036S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

INFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO							INFERIMENTO DIRETTORIO		INFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE: 2
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.				SCALA: varie
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO36S	BAR00		D	AUA	0281		1				

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER	REVISIONE: n. / data: 0 NOVEMBRE 2017; 1 FEBBRAIO 2018
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio PROVENZI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1