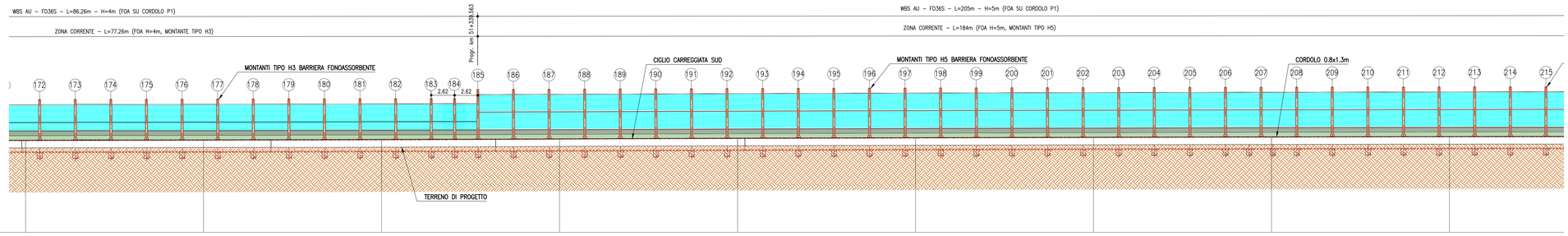
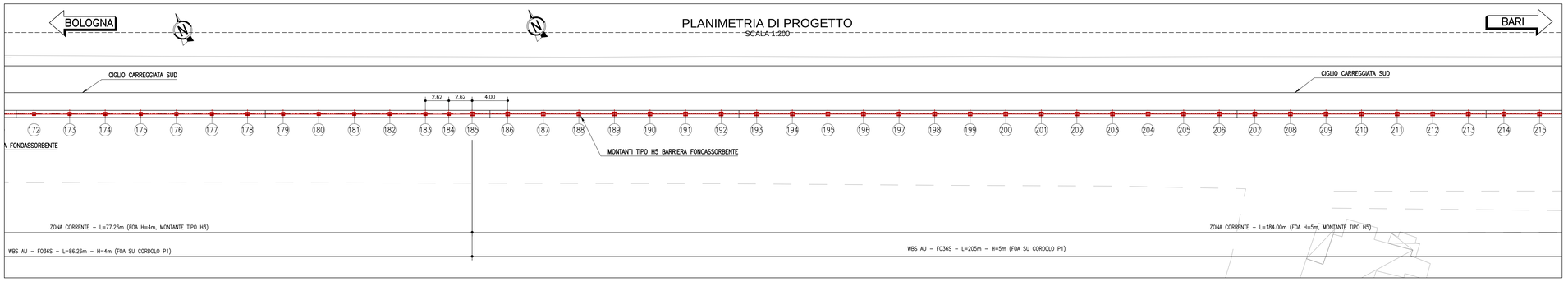
VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

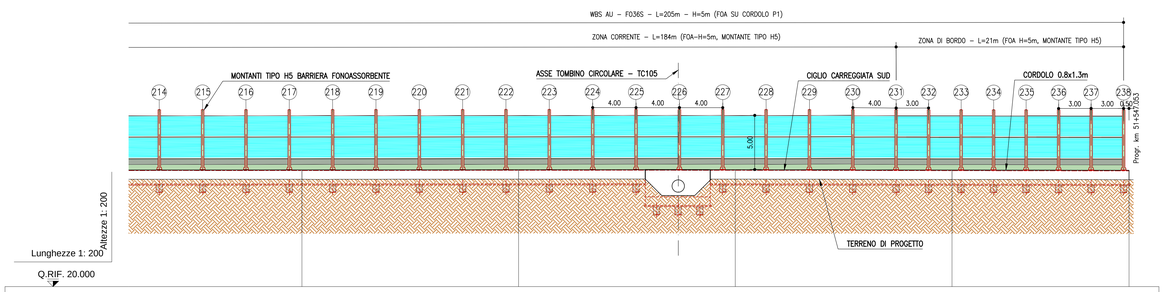


N. SEZIONI	F036S_36	F036S_37	F036S_38	F036S_39	F036S_40	F036S_41	F036S_42	F036S_43	F036S_44
QUOTE TERRENO	29.457	29.369	29.299	29.407	29.547	29.484	29.561	29.702	29.579
QUOTA CIGLIO	30.292	30.335	30.369	30.457	30.525	30.582	30.634	30.674	30.715
QUOTE PROGETTO	29.041	29.101	29.169	29.278	29.358	29.419	29.467		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

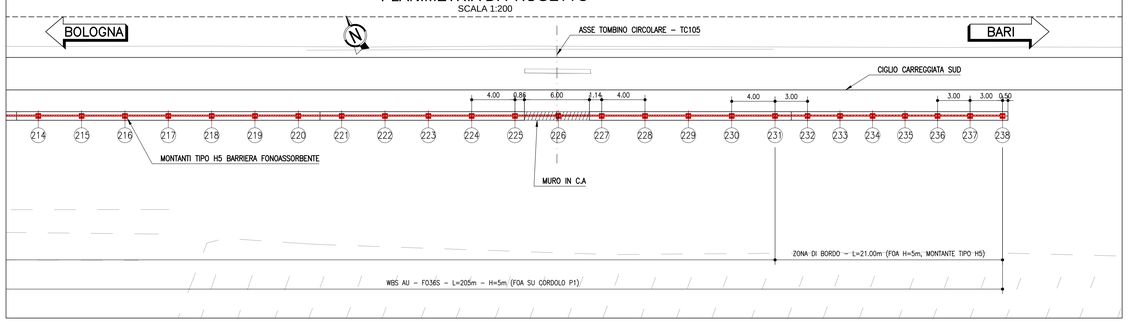


VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200



N. SEZIONI	F036S_45	F036S_46	F036S_47	F036S_48	F036S_49
QUOTE TERRENO	29.648	29.644	29.774	29.647	29.456
QUOTA CIGLIO	30.715	30.738	30.738	30.705	30.688
QUOTE PROGETTO	29.467	29.480	29.495	29.489	29.461	29.438

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F036S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE: 3
Codice Commessa	Lotto, Sub, Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA: varie
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO36S	BAR00	D	AUA	0282	1		

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	ENSER	n.	data
		0	NOVEMBRE 2017
		1	FEBBRAIO 2018
REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio PROVIDERI	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1