

TABELLA FERRI PLINTI

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
61	8	18	1	178	3204	10	17	62	17	62	10
62	8	18	1	188	3384	10	17	62	17	62	10
63	12	2	2	197	788	15	167	15			
64	12	4	2	197	1576	15	167	15			
65	12	2	2	197	788	15	167	15			
66	12	4	2	197	1576	15	167	15			
DIAMETRI				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
8	0,39	6667	26,90								
12	0,69	4728	41,86								
				TOTALE PESO (kg)	67,97						

DISTINTA ACCIAIO DA CARPENTERIA

ACCIAIO DA CARPENTERIA	PESO
UPN140	184,96 kg
U 150x150x150x15	105,83 kg
L60x60x6	162,58 kg
TUBOLARE ø42, sp. 3mm	32,93 kg
PIATTI sp. 5mm	73,79 kg
PIATTI sp. 8mm	12,26 kg
PIATTI sp. 10mm	27,32 kg
PIATTI sp. 15mm	10,96 kg
LAMIERA STRIATA sp. 6mm	263,50 kg
TIRAFONDI M20	12,29 kg
BULLONI M16	2,20 kg
BULLONI M12	8,50 kg
DADI M16	0,40 kg
DADI M12	1,50 kg
TOTALE	899,47 kg

MATERIALI - NOTE E PRESCRIZIONI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 - Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
 - Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, del tipo S355J0
 - Imbutiture con sp. < 3mm (S355J0)

ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGINATA:
 - Elementi in acciaio tipo S275JR

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

BULLONI E TIRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI
 Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
 Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1966
 Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
 Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par. 3.4. (giunzioni ad attrito allo S.L.E. o serraggio controllato/calcolato)

PROPRIETA' DEI MATERIALI
 - Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8
 - Dadi classe 8
 - Rosette in acciaio UNI 6592

PROPRIETA' DEI MATERIALI
 Viti classe 8.8
 Dadi classe 8
 Rosette in acciaio UNI 6592
 PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).

CLASSE	FORZA DI PRECARICO (kN)		
	20	24	27
8.8	137	170	196

SALDATURE
 Secondo D.M. 14/01/2008
 LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.L.P.P. PAR. 6.4.2.1.4.4., 146, C.4.2, XV DETT.B.).
 E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.

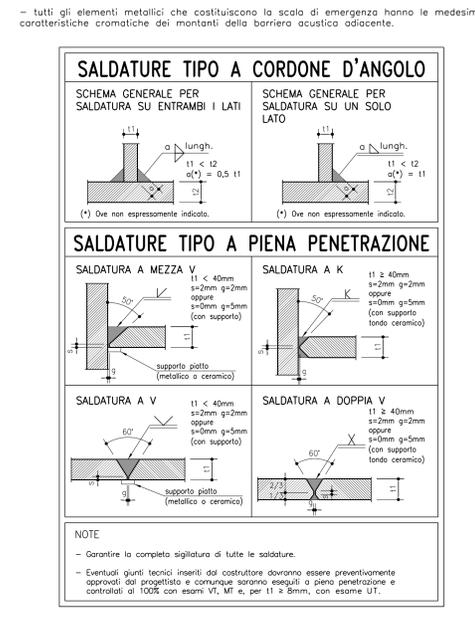
TINTATURA
 Secondo capitolato tecnico.

VERNICIATURA
 -Prevedere verniciatura degli elementi in acciaio e dei profili principali, secondo specifiche di capitolato.

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104
 - Classe di sottofondazione: C12/15
 - Classe di esposizione: XC
 - Rapporto a/c: < 0,50
 - Dms aggregati: 32 mm
 - Sump: S4
 - Classe di esposizione: XC2

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)
 Copr. = 40mm

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C
 fyk > 450MPa
 fk > 540MPa



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antionica FOA F036S

Uscita di servizio
 Particolari costruttivi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luca Formisano Civ. Ingg. Formisano N. 2189	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Civ. Ingg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Motta Civ. Ingg. Pavia N. 1496												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REPERIMENTO PROGETTO</th> <th>REPERIMENTO ESECUTIVO</th> <th>ORIGINATORIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111447</td> <td>LL00 PE AU OPC F036S BAR00 D STR 4307 0</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>			REPERIMENTO PROGETTO	REPERIMENTO ESECUTIVO	ORIGINATORIO	111447	LL00 PE AU OPC F036S BAR00 D STR 4307 0	13						
REPERIMENTO PROGETTO	REPERIMENTO ESECUTIVO	ORIGINATORIO												
111447	LL00 PE AU OPC F036S BAR00 D STR 4307 0	13												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ing. Federico Ferrari Civ. Ingg. Milano N. 421082</td> <td></td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE	Ing. Federico Ferrari Civ. Ingg. Milano N. 421082		01	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>CAUSA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td></td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table>		REVISIONE	DATA	CAUSA	01		01
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE												
Ing. Federico Ferrari Civ. Ingg. Milano N. 421082		01												
REVISIONE	DATA	CAUSA												
01		01												

spea ENGINEERING ATLANTIA	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Civ. Ingg. Milano N. 421082	SUPPORTO SPECIALISTICO
--	---	------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Provasi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
---	--