



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

Area di scavo = 355,31 mq



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antionica FOA F0365

**MURO - Planimetria, profilo e sezioni**  
Tav 1 di 4

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155</p> <p>Responsabile Geometra allestito</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Federico Farsetti Ord. Ingg. Milano N. A21082</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p> <p>Progettazione Nuova Open Autostrade</p>
<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111447 LL00 PE AU OPC F0365 FND00 D APE 1431 1</p>		
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Federico Farsetti Ord. Ingg. Milano N. A21082</p>		
<p>REDAZIONE</p> <p>VERIFICATO</p>		

VISTO DEL COMMITTENTE  
Ing. Antonio Proietti

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti