

BOLOGNA

BARI

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

WBS AU - F0365 - L=605.30m (CORDOLO P1 FOA H=4m)

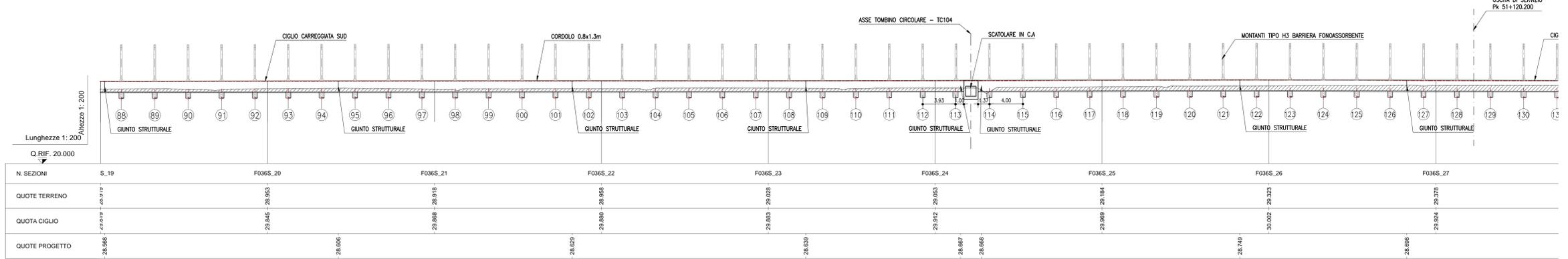


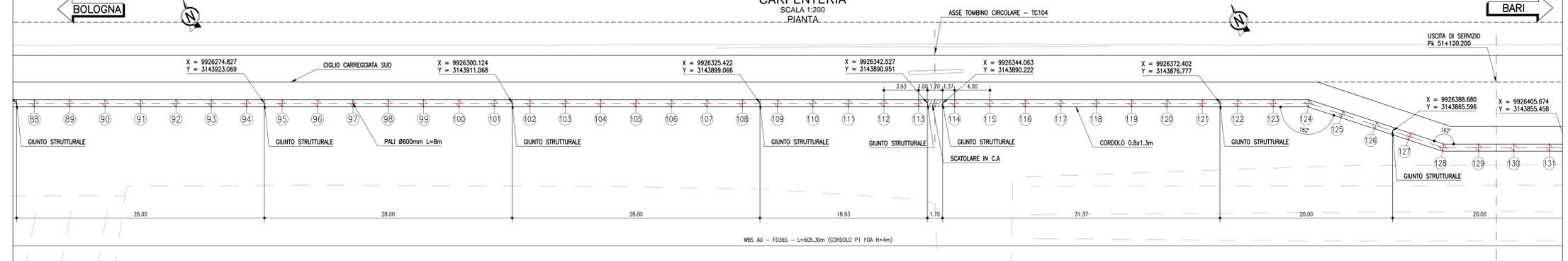
Table with 2 columns: N. SEZIONI and QUOTE TERRENO/QUOTA CIGLIO/QUOTE PROGETTO. Rows correspond to sections F0365\_19 through F0365\_27.

BOLOGNA

BARI

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

WBS AU - F0365 - L=605.30m (CORDOLO P1 FOA H=4m)



GEOMETRIZZAZIONE FOA
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione...
NOTE
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa...

BOLOGNA

BARI

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

WBS AU - F0365 - L=605.30m (CORDOLO P1 FOA H=4m)

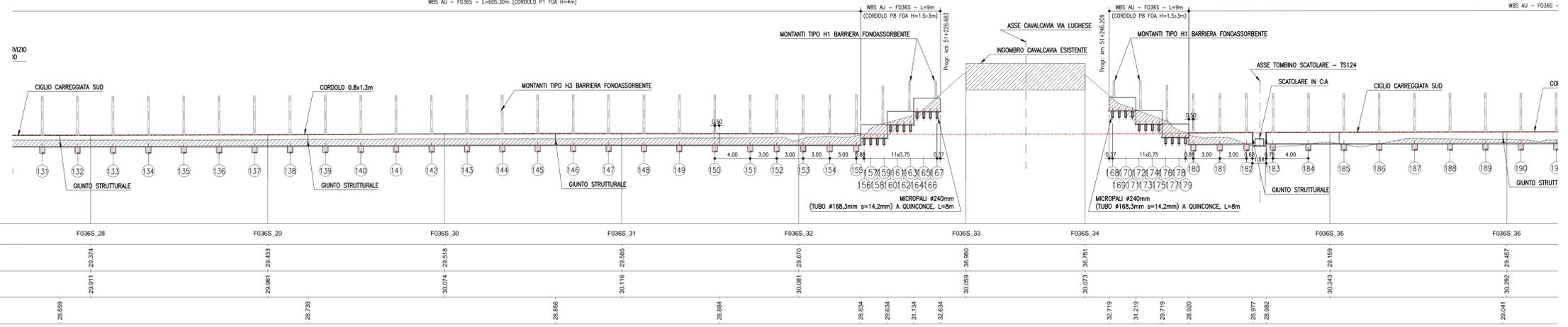


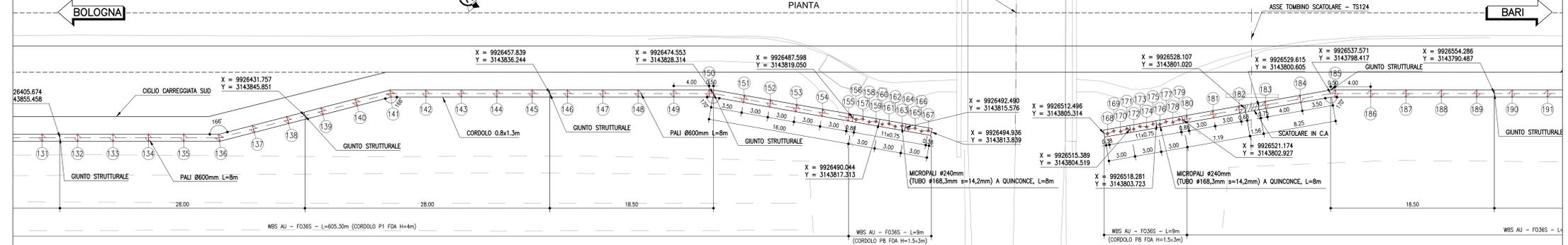
Table with 2 columns: N. SEZIONI and QUOTE TERRENO/QUOTA CIGLIO/QUOTE PROGETTO. Rows correspond to sections F0365\_28 through F0365\_36.

BOLOGNA

BARI

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

WBS AU - F0365 - L=605.30m (CORDOLO P1 FOA H=4m)



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F0365
MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 4

Table with project details including: PROGETTISTA SPECIALISTICO, RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE, DIRETTORE TECNICO, and various identification codes.

VISSO DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
VISSO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti