



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F036S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometra all'opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082 Progettazione Nuova Opera Autostrada	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1436
111447	LL00 PE AU OPC F036S FND00 D APE 1433 1	7
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	REDAZIONE
ENSER	SUPPORTE SPECIALISTICO	VERIFICAZIONE
Atlantia		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Proietti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Proietti