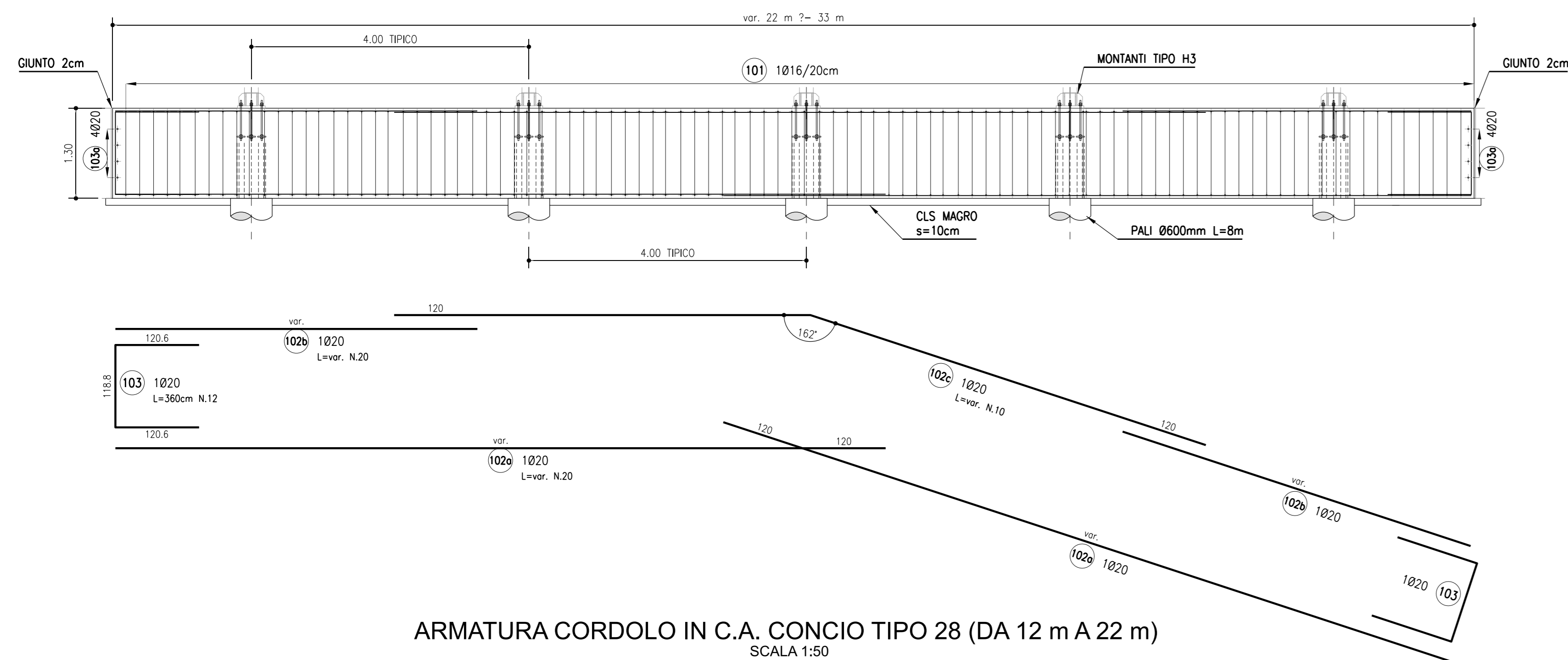
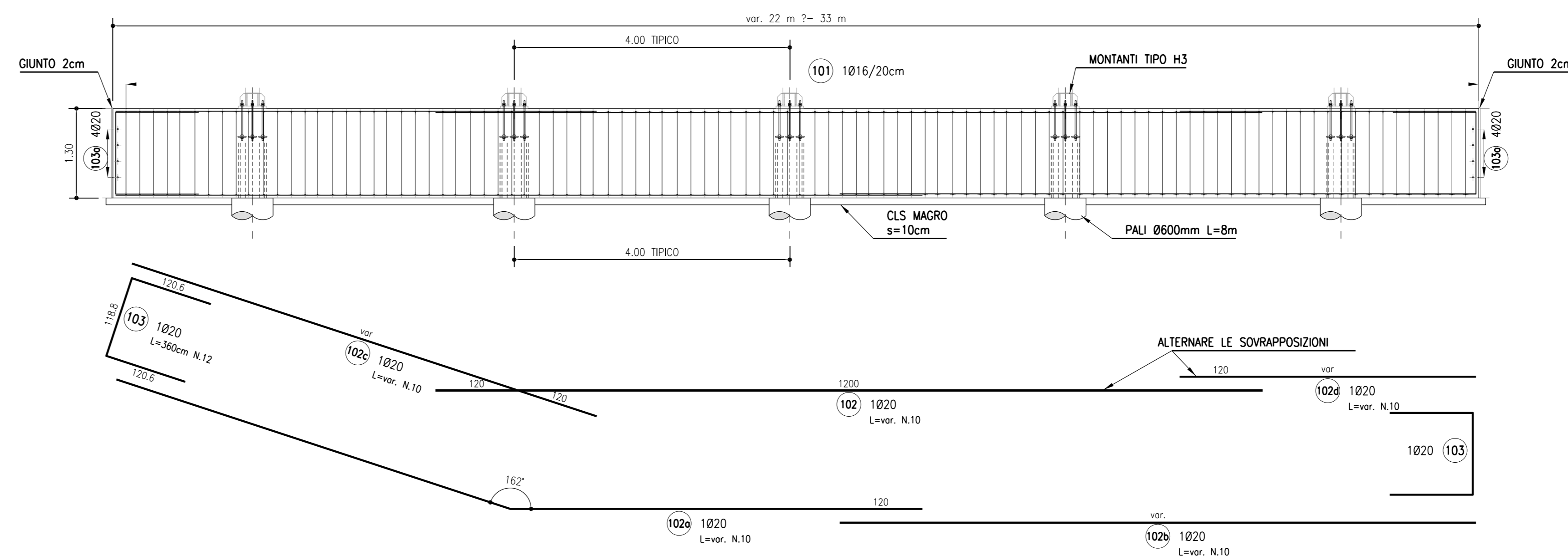


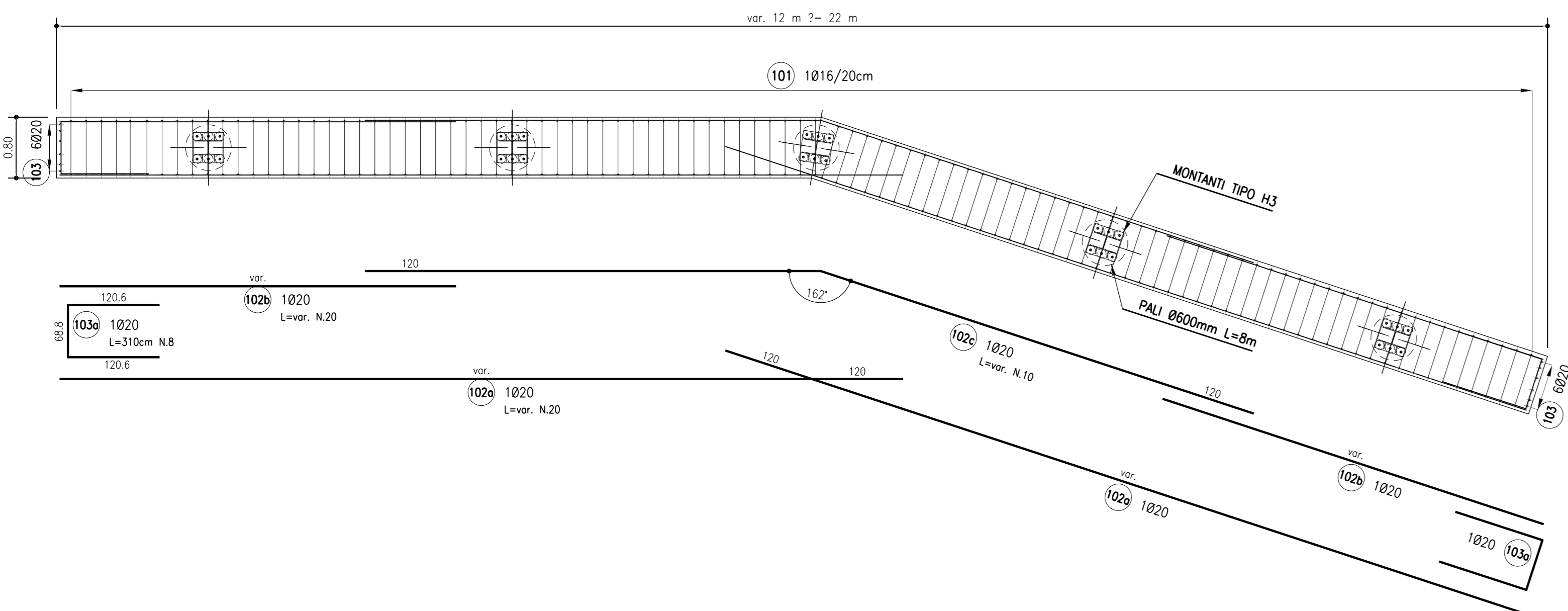
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 28 (DA 12 m A 22 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



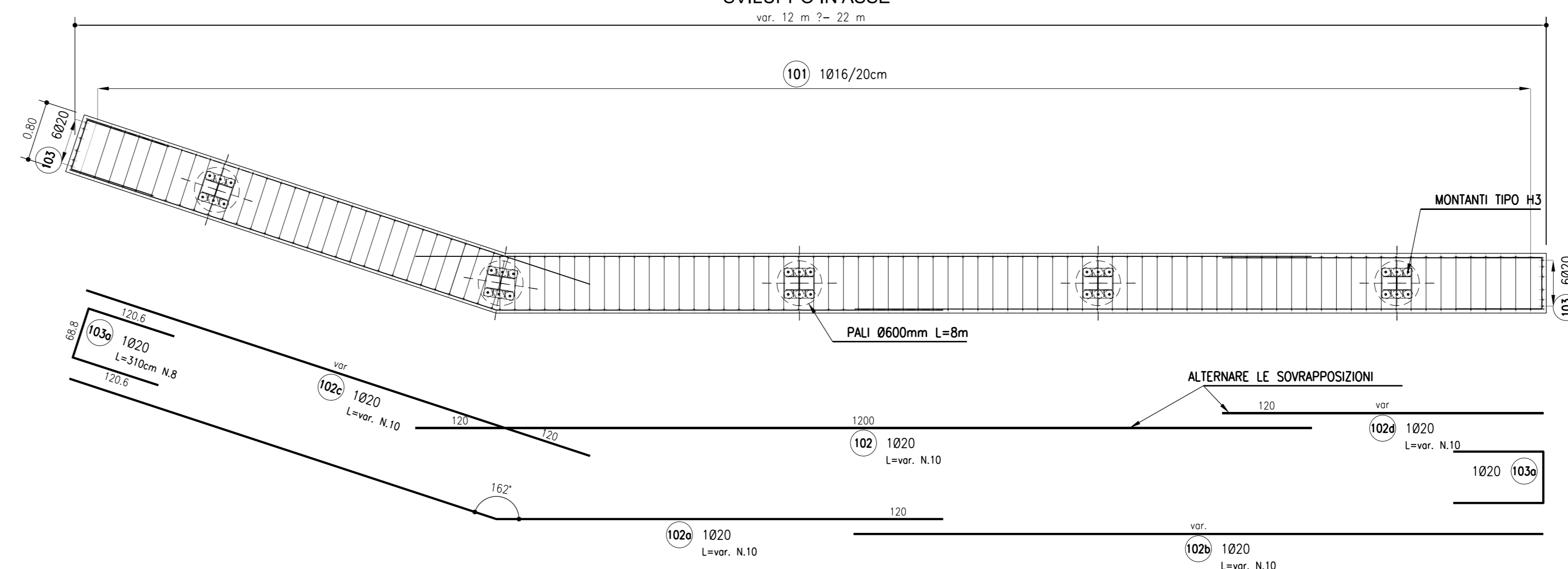
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 29 (DA 12 m A 22 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



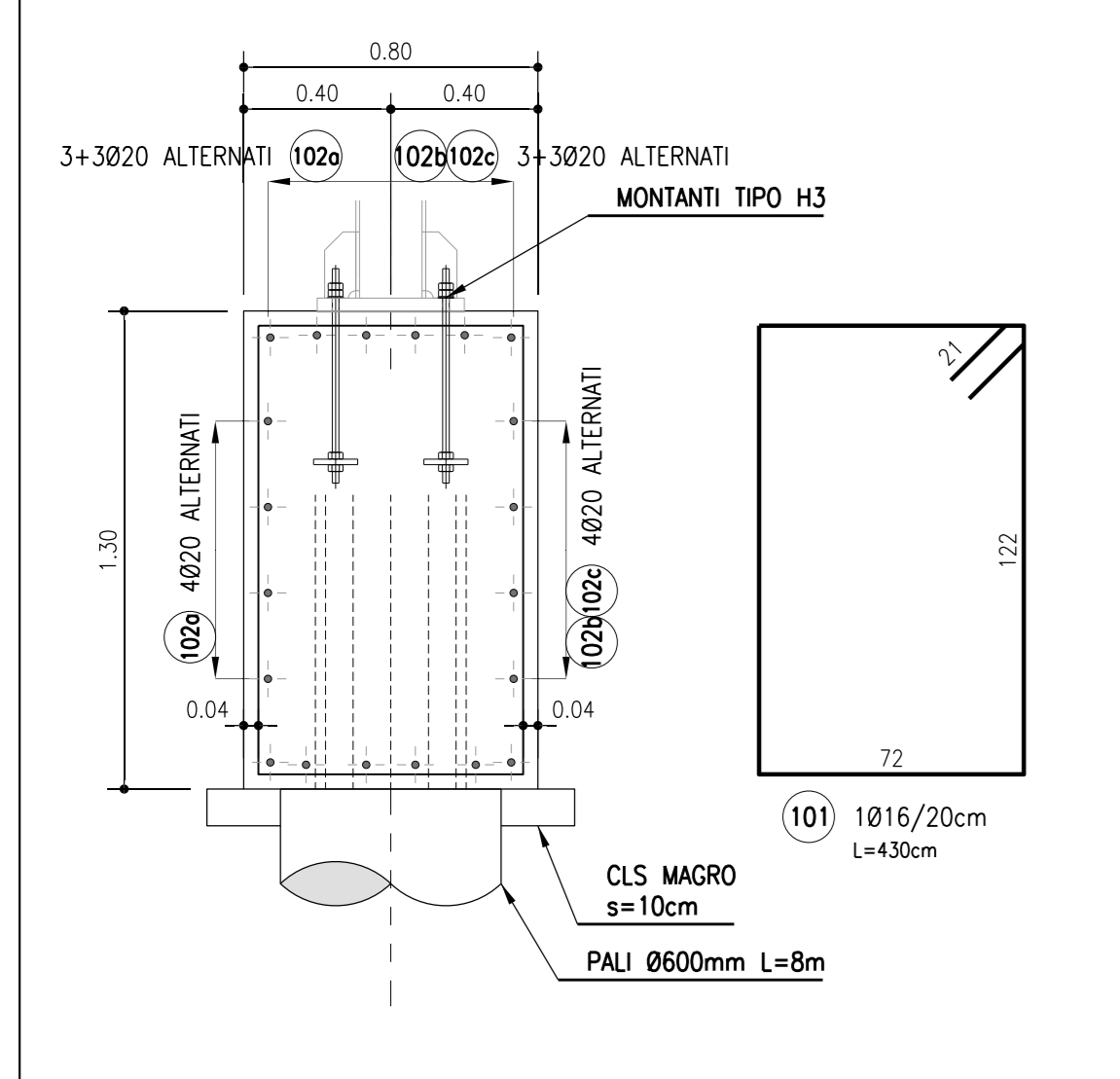
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 28 (DA 12 m A 22 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 29 (DA 12 m A 22 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE

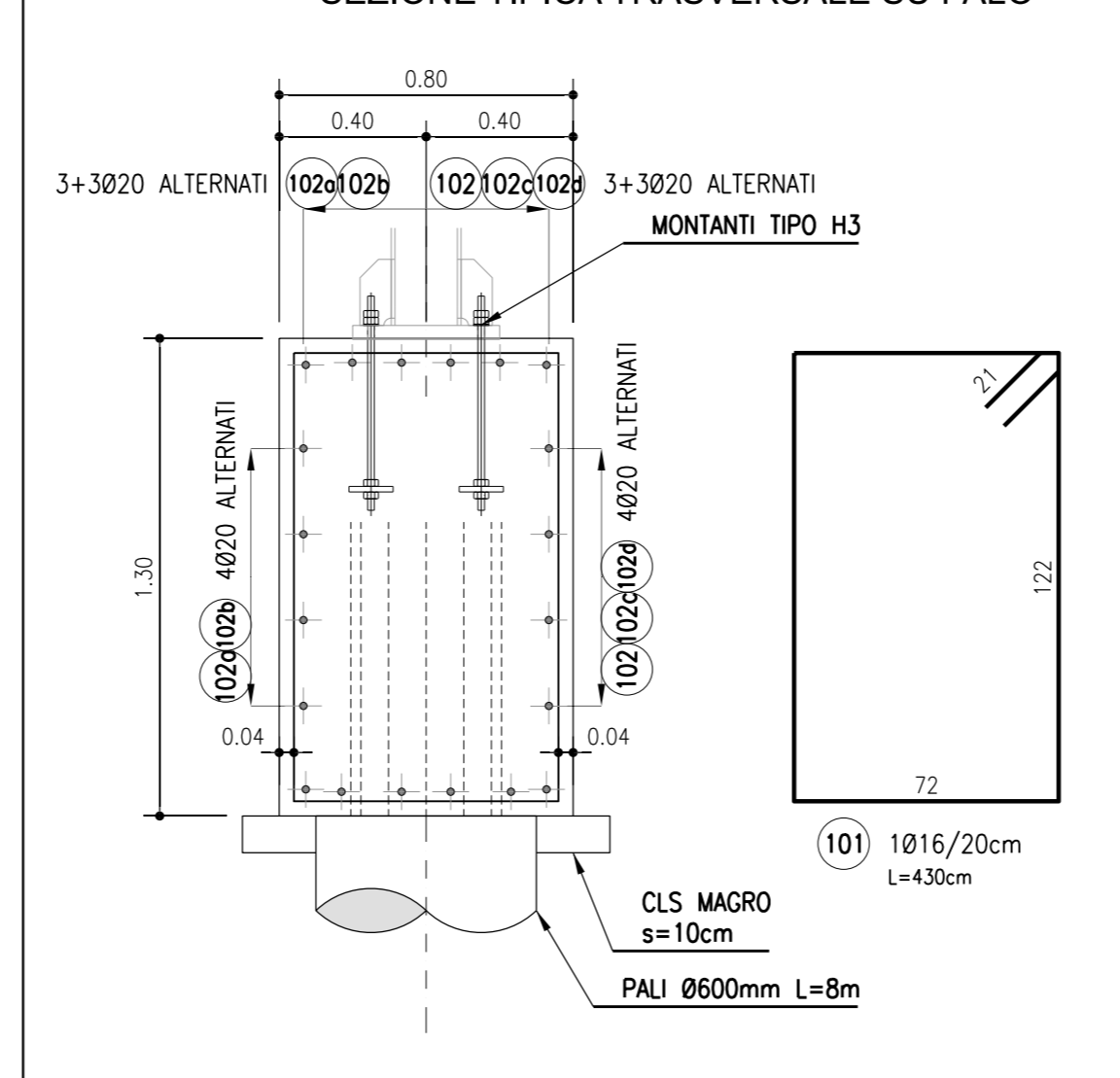


ARMATURA CORDOLO IN C.A.  
SCALA 1:20  
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 20 m (TIPO 28)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	100	1	430	43000	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1110	22200						
102a	20	20	1	530	10600	530					
102b	20	10	1	1200	12000	600	600				
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	43000	678.68					
20				2.47	51600	1272.53					
TOTALE PESO (kg)				1951.22							

ARMATURA CORDOLO IN C.A.  
SCALA 1:20  
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 20 m (TIPO 29)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	100	1	430	43000	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	1200	12000						
102a	20	10	1	1200	12000						
102b	20	10	1	930	9300	930					
102c	20	10	1	710	7100	710					
102d	20	10	1	430	4300	430					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	43000	678.68					
20				2.47	51500	1270.07					
TOTALE PESO (kg)				1948.75							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA F036S

MURO - Armatura  
Tav 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Servizio di Progetto	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
---	--	--

APPENDICE PROGETTO Codice Identificativo 111447	Form. Codice LL00	Preparato PE	Aut. Codice AU	Oper. Codice OPC	FO36S	FND00	D APE	1439	0	10
---	----------------------	-----------------	-------------------	---------------------	-------	-------	-------	------	---	----

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. DATA 01 NOVEMBRE 2017
--	------------------------	--

VERIFICATO	VERIFICATO
------------	------------

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE PROVINCIA DI BOLOGNA
---	--