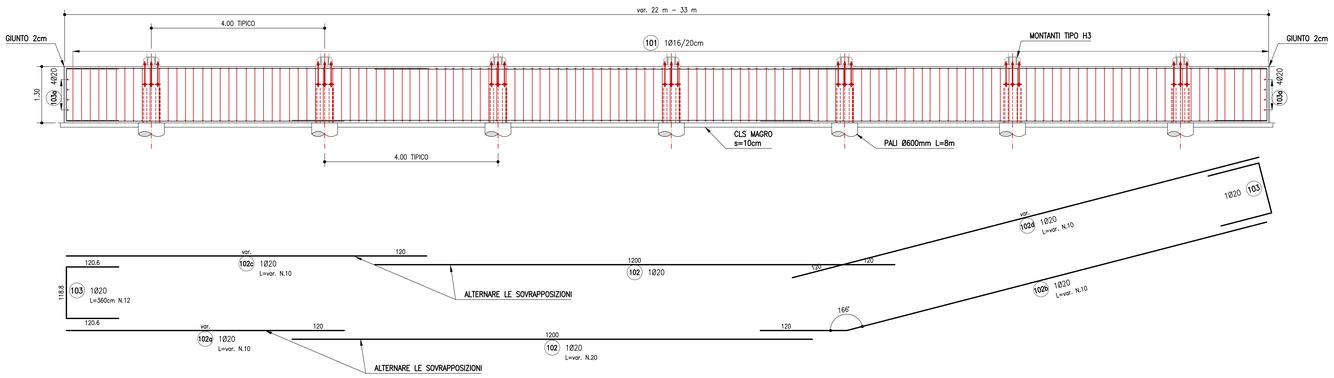
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 30 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50

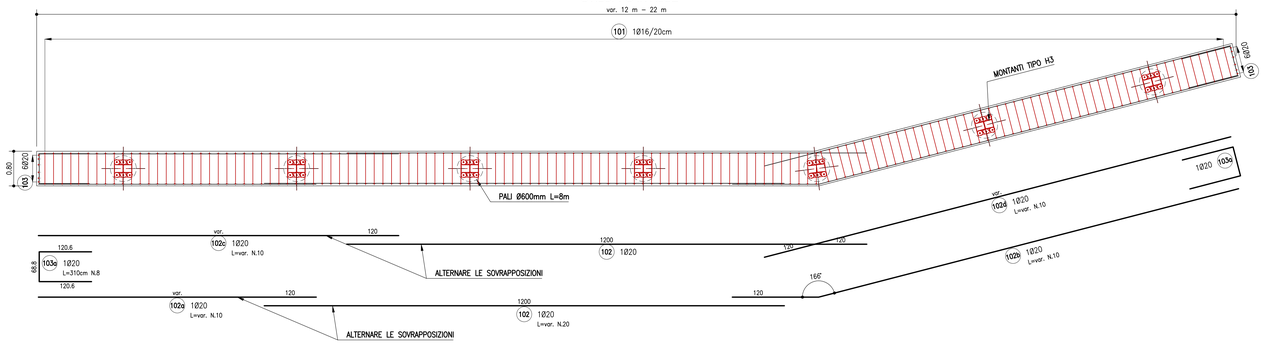
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 30 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50

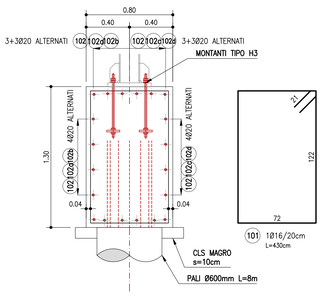
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20

SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m (TIPO 30)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	2	430	120400	72	122	72	122	21	21
102	20	20	2	1200	48000	1200					
102a	20	10	2	650	13000	650					
102b	20	10	2	1200	24000	199	1001				
102c	20	10	2	840	16800	840					
102d	20	10	2	1120	22400	1120					
103	20	12	2	360	8640	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	2	310	4960	120.6	68.8	120.6			

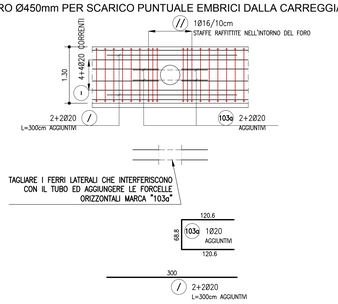
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	120400	1900.32
20	2.47	137800	3398.36
TOTALE PESO (kg)			5298.67

DETTAGLIO ARMATURA SU FORO Ø450mm

SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CORDOLO

FORO Ø450mm PER SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F036S

MURO - Armatura

Tav 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				11
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA:
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO36S	FND00	D	APE	1440	1			varie

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER s.b.

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	FEBBRAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio PITOSSI

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1