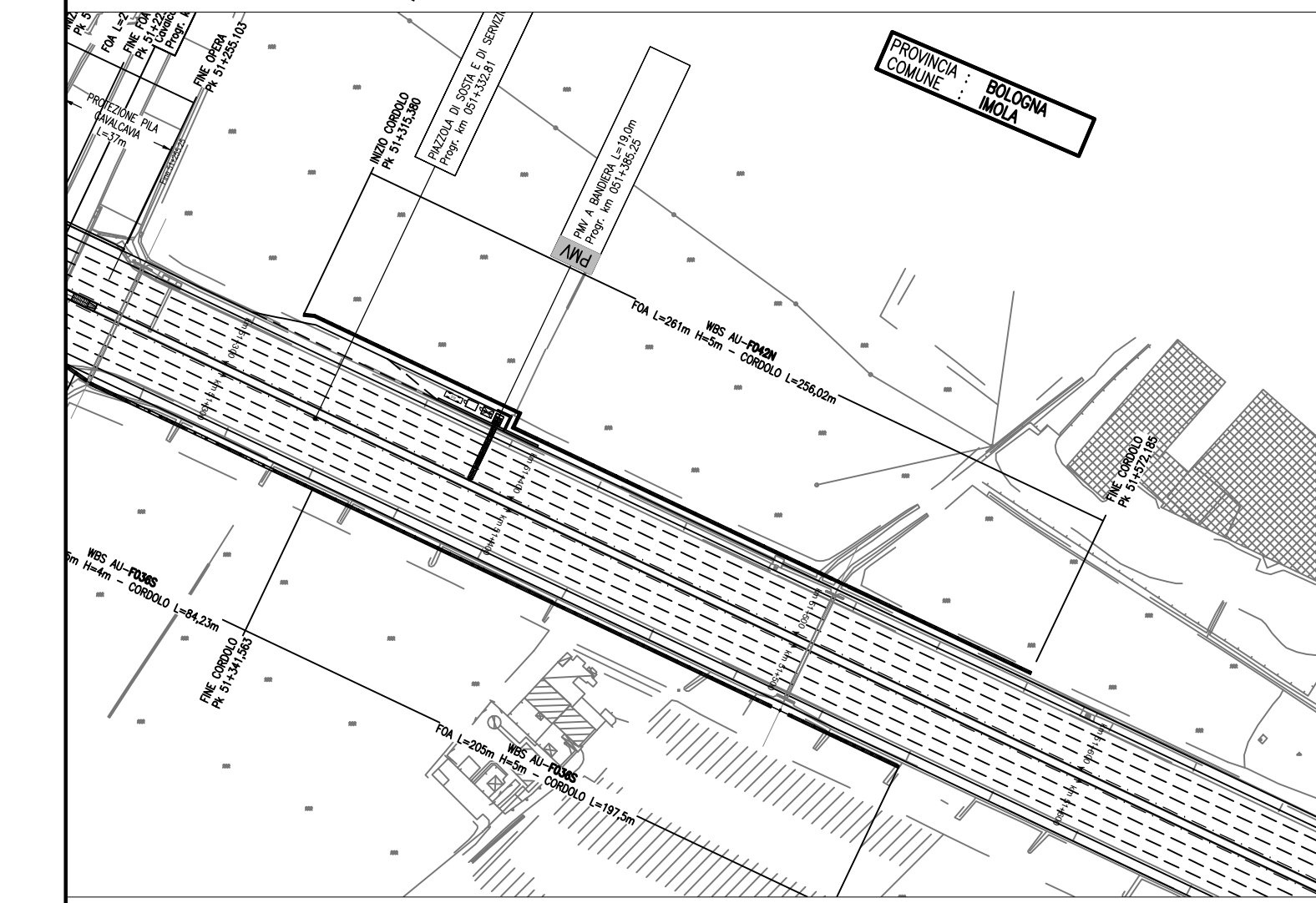


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

ID. MONT.	EST	NORD
1	X=992598.284	Y=3143823.651
2	X=992601.263	Y=3143823.320
3	X=992603.974	Y=3143822.034
4	X=992606.685	Y=3143820.748
5	X=992609.392	Y=3143819.439
6	X=992612.105	Y=3143818.176
7	X=992614.814	Y=3143816.891
8	X=992617.527	Y=3143815.604
9	X=992620.241	Y=3143814.389
10	X=992622.953	Y=3143813.176
11	X=992625.668	Y=3143811.960
12	X=992628.382	Y=3143808.746
13	X=992631.095	Y=3143807.037
14	X=992633.809	Y=3143805.327
15	X=992636.524	Y=3143803.620
16	X=992639.238	Y=3143801.914
17	X=992641.952	Y=3143800.207
18	X=992644.666	Y=3143798.501
19	X=992647.380	Y=3143796.794
20	X=992650.094	Y=3143795.087
21	X=992652.808	Y=3143793.381
22	X=992655.522	Y=3143791.674
23	X=992658.236	Y=3143790.000
24	X=992660.950	Y=3143788.326
25	X=992663.664	Y=3143786.651
26	X=992666.378	Y=3143784.977
27	X=992669.092	Y=3143783.302
28	X=992671.806	Y=3143781.628
29	X=992674.520	Y=3143779.953
30	X=992677.234	Y=3143778.279
31	X=992679.948	Y=3143776.604
32	X=992682.662	Y=3143774.929
33	X=992685.376	Y=3143773.254
34	X=992688.090	Y=3143771.579
35	X=992690.804	Y=3143769.904
36	X=992693.518	Y=3143768.229
37	X=992696.232	Y=3143766.554
38	X=992698.946	Y=3143764.879
39	X=992701.660	Y=3143763.204
40	X=992704.374	Y=3143761.529
41	X=992707.088	Y=3143759.854
42	X=992709.802	Y=3143758.179
43	X=992712.516	Y=3143756.504
44	X=992715.230	Y=3143754.829
45	X=992717.944	Y=3143753.154
46	X=992720.658	Y=3143751.479
47	X=992723.372	Y=3143749.804
48	X=992726.086	Y=3143748.129
49	X=992728.800	Y=3143746.454
50	X=992731.514	Y=3143744.779
51	X=992734.228	Y=3143743.104
52	X=992736.942	Y=3143739.076
53	X=992739.656	Y=3143737.790
54	X=992742.370	Y=3143736.504
55	X=992745.084	Y=3143735.218
56	X=992747.798	Y=3143733.932
57	X=992750.512	Y=3143732.646
58	X=992753.226	Y=3143731.360
59	X=992755.940	Y=3143730.074
60	X=992758.654	Y=3143728.788
61	X=992761.368	Y=3143727.502
62	X=992764.082	Y=3143726.216
63	X=992766.796	Y=3143724.930
64	X=992769.510	Y=3143723.644
65	X=992772.224	Y=3143722.358
66	X=992774.938	Y=3143721.072
67	X=992777.652	Y=3143719.786
68	X=992780.366	Y=3143718.500
69	X=992783.080	Y=3143717.214
70	X=992785.794	Y=3143715.928
71	X=992788.508	Y=3143714.642
72	X=992791.222	Y=3143713.356

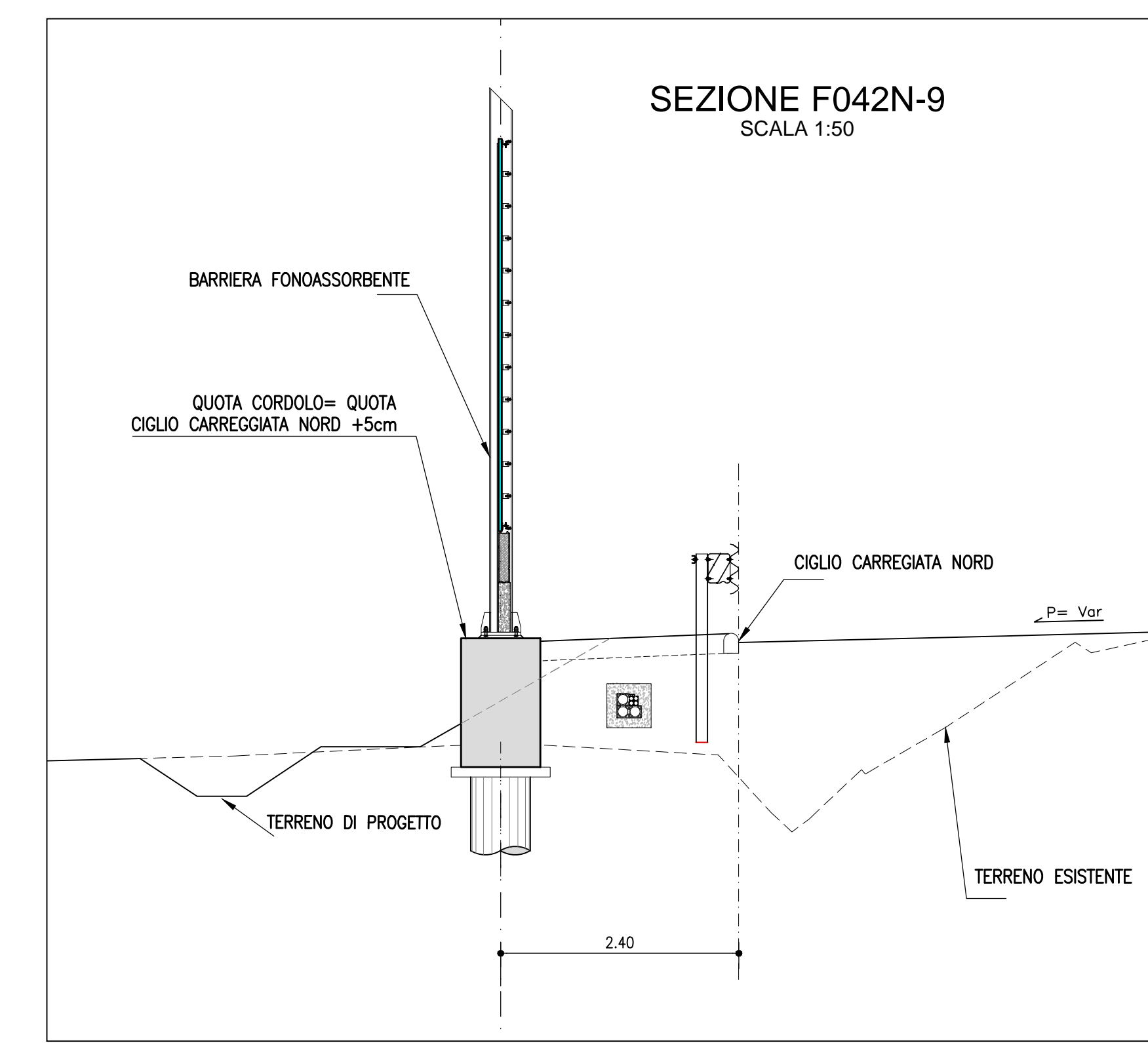


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scallettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F042N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Paisagista	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
APPROVATO PROGETTO Codice Contratto: 111447 Fase: LL00 Cantieri: PE Prestazioni: AU M.P.A.: OPC M.P.A. 0290 M.P.A. 0	CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE M.P.A. 0290 M.P.A. 0	ORDINATORE M.P.A. 0290 M.P.A. 0
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. 1 DATA 11 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	SCALA varie

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Regione Calabria