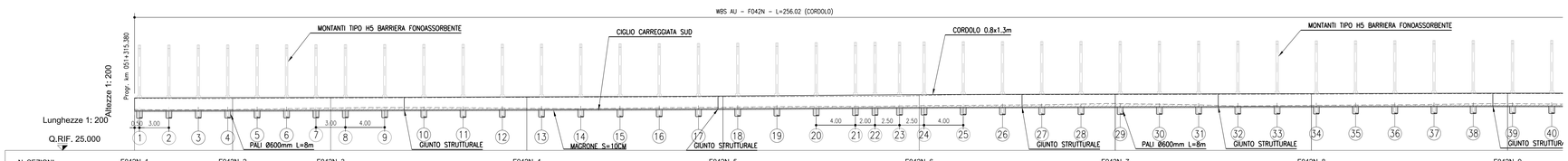
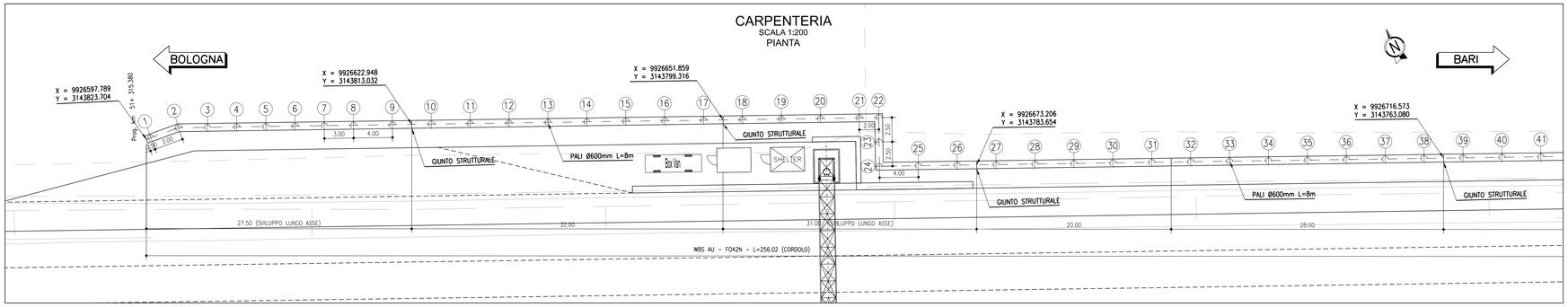
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUSTRADA

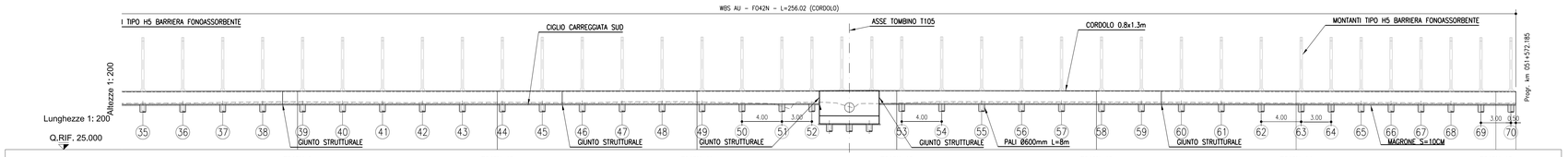


N. SEZIONI	F042N_1	F042N_2	F042N_3	F042N_4	F042N_5	F042N_6	F042N_7	F042N_8	F042N_9
QUOTE TERRENO	29.179	29.175	29.324	29.303	29.411	29.569	29.790	29.604	29.775
QUOTA CIGLIO	30.312	30.298	30.353	30.426	30.483	30.589	30.704	30.743	30.798
QUOTE PROGETTO	29.062	29.131	29.221	29.409	29.477	29.543			

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

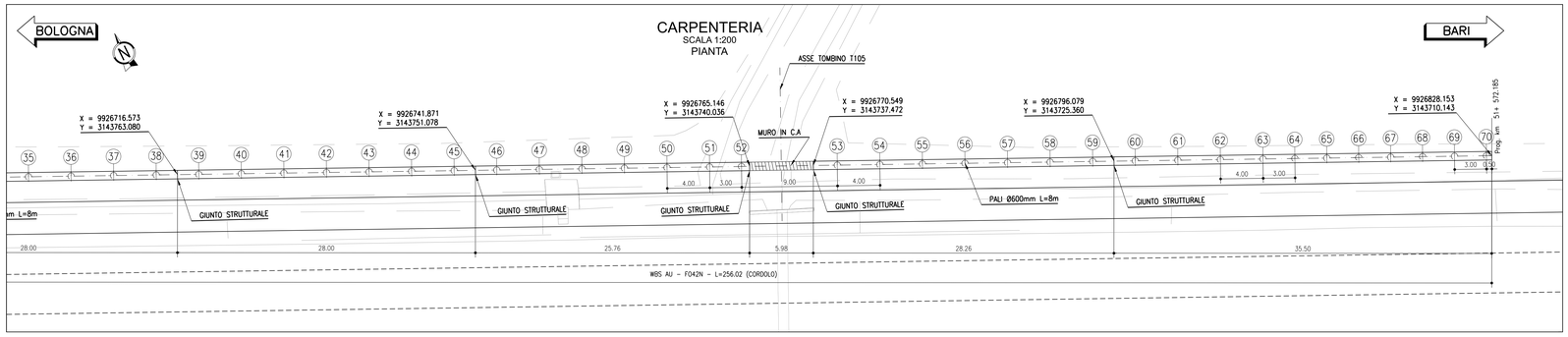


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUSTRADA

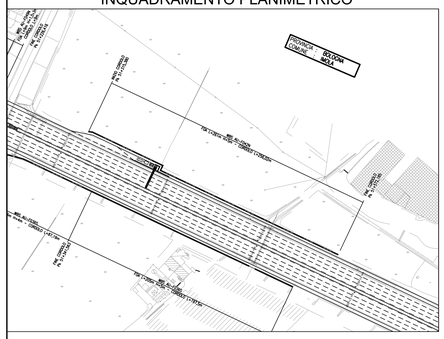


N. SEZIONI	F042N_9	F042N_10	F042N_11	F042N_12	F042N_13	F042N_14	F042N_15
QUOTE TERRENO	29.775	29.714	29.753	29.639	29.761	29.653	29.641
QUOTA CIGLIO	30.798	30.795	30.813	30.850	30.835	30.776	30.761
QUOTE PROGETTO	29.543	29.554	29.575	29.595	29.567		29.509

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idraulliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo =66.40 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F042N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N. 20155
Responsabile Geotecnica all'aperto

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettista Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		2
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO42N	FND00		D	APE	1451	0		SCALA varie

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL TRASPORTO STRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1