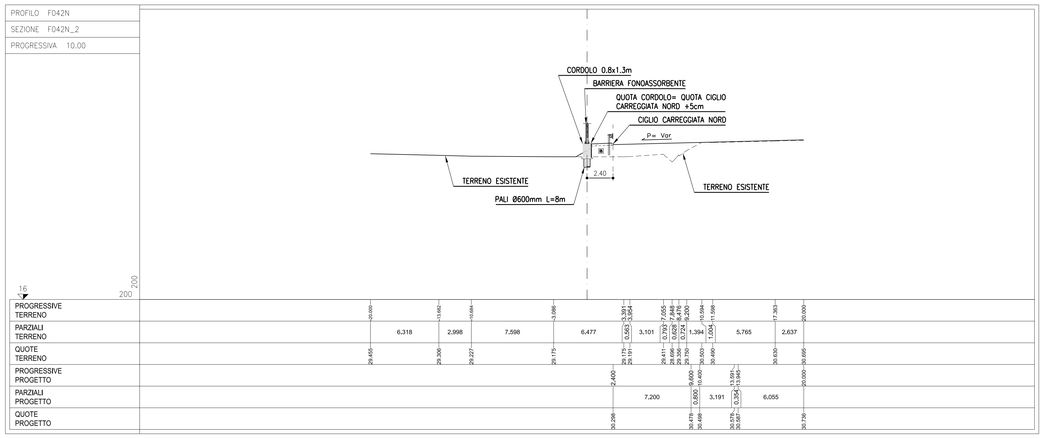
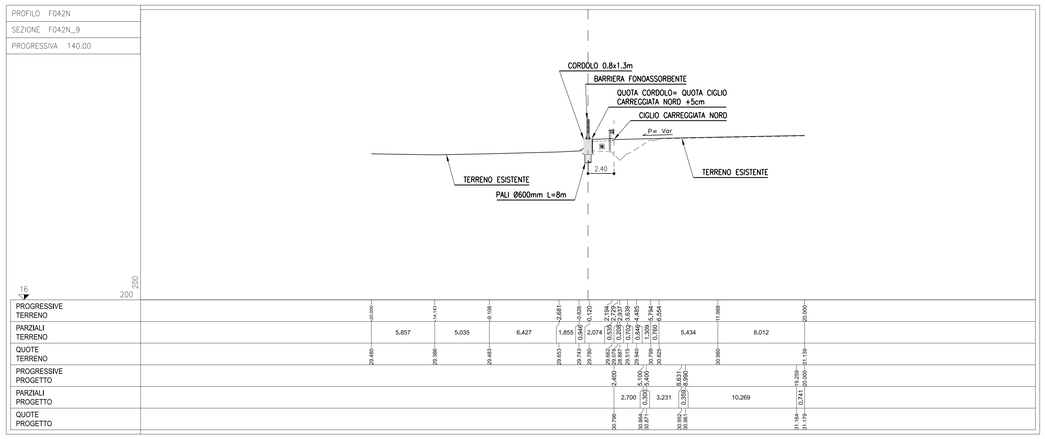
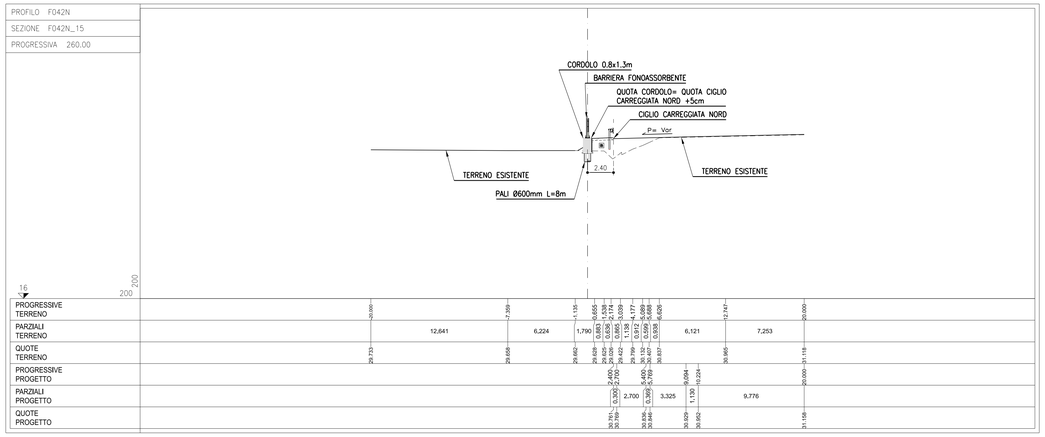
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F042N_2



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F042N_9



CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE F042N_15



ID. PALO	EST	NORD
1	X=9926598.284	Y=3143823.651
2	X=9926601.263	Y=3143823.320
3	X=9926603.974	Y=3143822.034
4	X=9926606.685	Y=3143820.748
5	X=9926609.382	Y=3143819.439
6	X=9926612.105	Y=3143818.176
7	X=9926614.814	Y=3143816.891
8	X=9926617.527	Y=3143815.604
9	X=9926621.141	Y=3143813.889
10	X=9926624.753	Y=3143812.176
11	X=9926628.368	Y=3143810.460
12	X=9926631.982	Y=3143808.746
13	X=9926635.594	Y=3143807.032
14	X=9926639.210	Y=3143805.317
15	X=9926642.824	Y=3143803.602
16	X=9926646.438	Y=3143801.888
17	X=9926650.052	Y=3143800.173
18	X=9926653.666	Y=3143798.459
19	X=9926657.280	Y=3143796.744
20	X=9926660.894	Y=3143795.030
21	X=9926664.508	Y=3143793.315
22	X=9926666.315	Y=3143792.458
23	X=9926665.243	Y=3143790.199
24	X=9926664.171	Y=3143787.940
25	X=9926667.785	Y=3143786.226
26	X=9926671.399	Y=3143784.511
27	X=9926675.013	Y=3143782.797
28	X=9926678.627	Y=3143781.082
29	X=9926682.241	Y=3143779.368
30	X=9926685.855	Y=3143777.653
31	X=9926689.467	Y=3143775.940
32	X=9926693.083	Y=3143774.224
33	X=9926696.695	Y=3143772.511
34	X=9926700.308	Y=3143770.795
35	X=9926703.924	Y=3143769.080
36	X=9926707.538	Y=3143767.366
37	X=9926711.152	Y=3143765.651
38	X=9926714.766	Y=3143763.937
39	X=9926718.380	Y=3143762.222
40	X=9926721.994	Y=3143760.508
41	X=9926725.608	Y=3143758.793
42	X=9926729.222	Y=3143757.079
43	X=9926732.836	Y=3143755.364
44	X=9926736.450	Y=3143753.650
45	X=9926740.064	Y=3143751.935
46	X=9926743.678	Y=3143750.221
47	X=9926747.291	Y=3143748.506
48	X=9926750.905	Y=3143746.792
49	X=9926754.519	Y=3143745.077
50	X=9926758.133	Y=3143743.362
51	X=9926761.747	Y=3143741.648
52	X=9926764.458	Y=3143740.362
53	X=9926772.589	Y=3143736.504
54	X=9926776.201	Y=3143734.791
55	X=9926779.817	Y=3143733.075
56	X=9926783.431	Y=3143731.361
57	X=9926787.044	Y=3143729.646
58	X=9926790.658	Y=3143727.932
59	X=9926794.272	Y=3143726.217
60	X=9926797.884	Y=3143724.504
61	X=9926801.498	Y=3143722.789
62	X=9926805.114	Y=3143721.074
63	X=9926808.728	Y=3143719.359
64	X=9926811.438	Y=3143718.073
65	X=9926814.149	Y=3143716.787
66	X=9926816.857	Y=3143715.502
67	X=9926819.570	Y=3143714.215
68	X=9926822.280	Y=3143712.929
69	X=9926824.989	Y=3143711.645
70	X=9926827.699	Y=3143710.359

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F042N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N. 20155
Responsabile Geotecnica all'aperto

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO													
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		3
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO42N	FND00		D	APE	1452	0		SCALA varie

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICI E METROPOLITANI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1