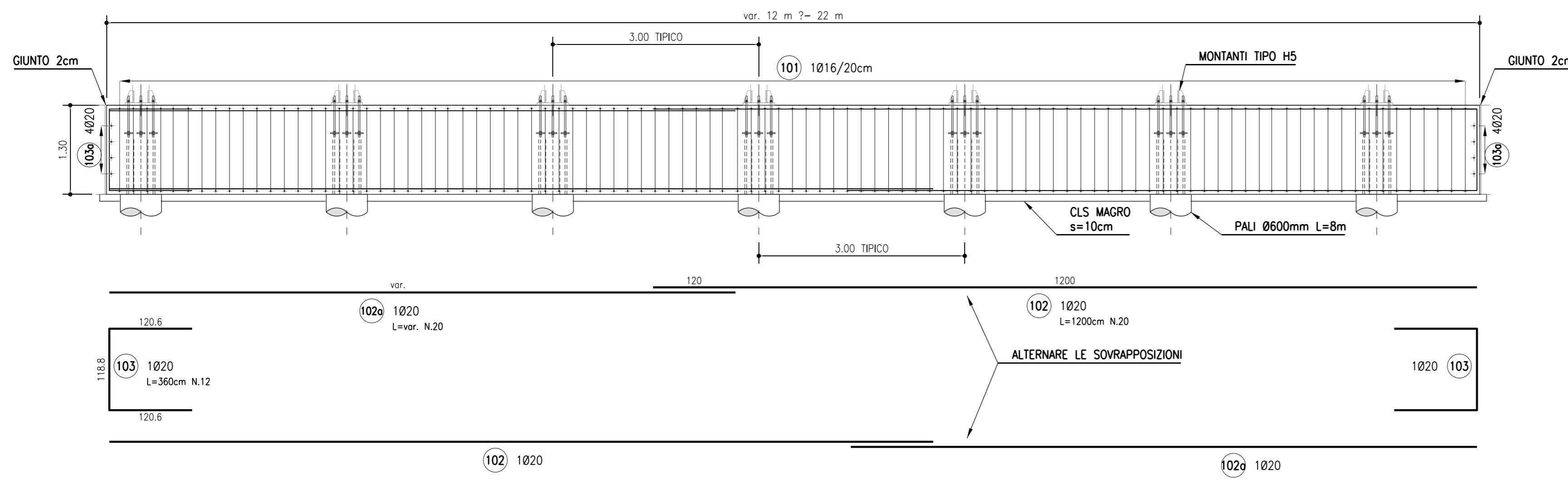
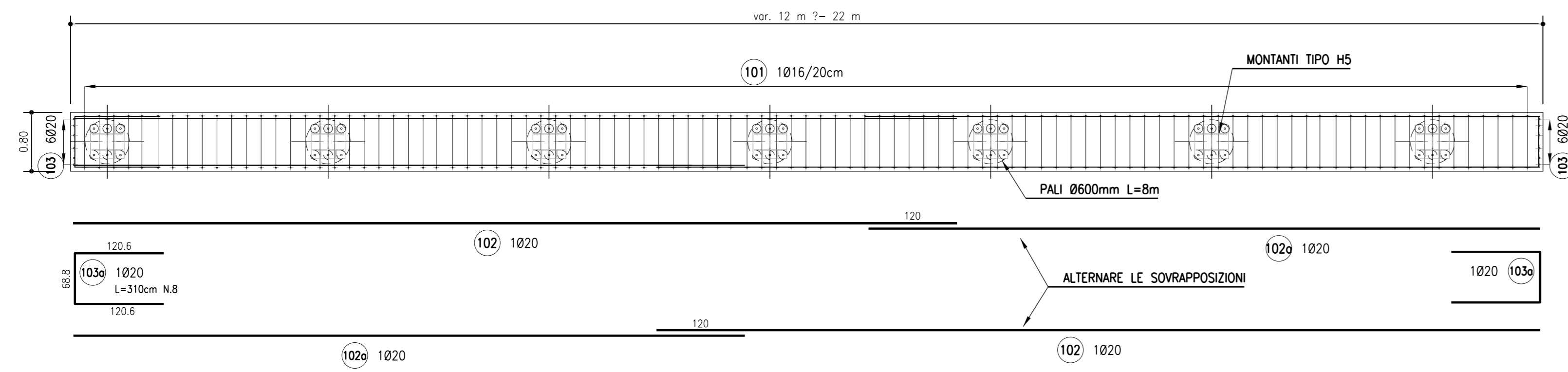


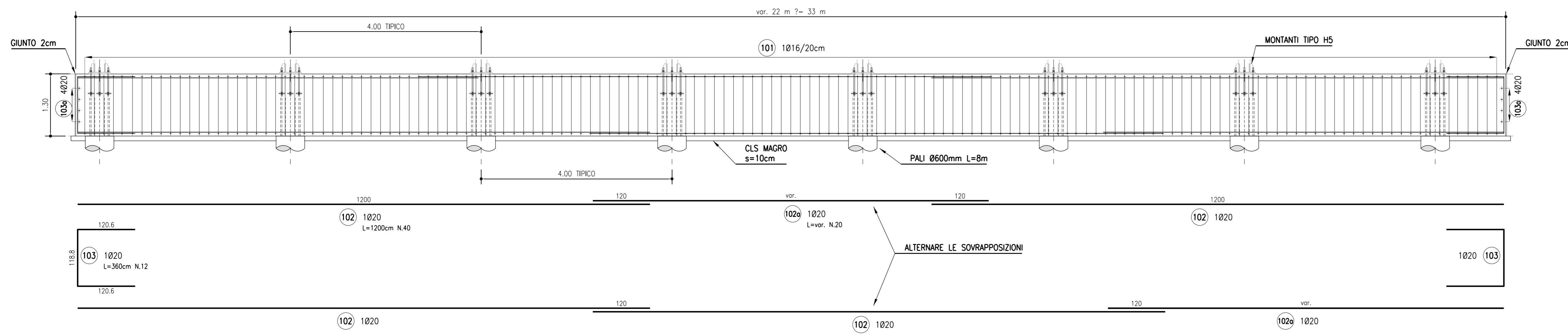
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



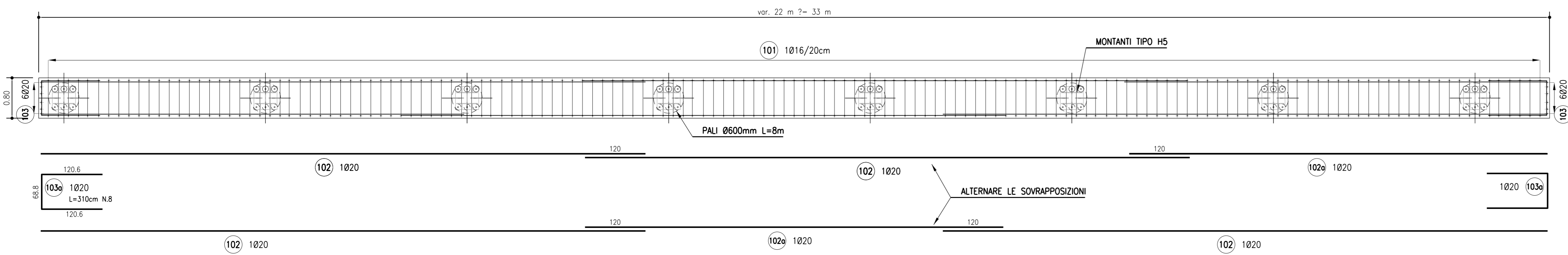
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)
SCALA 1:50
PIANTA



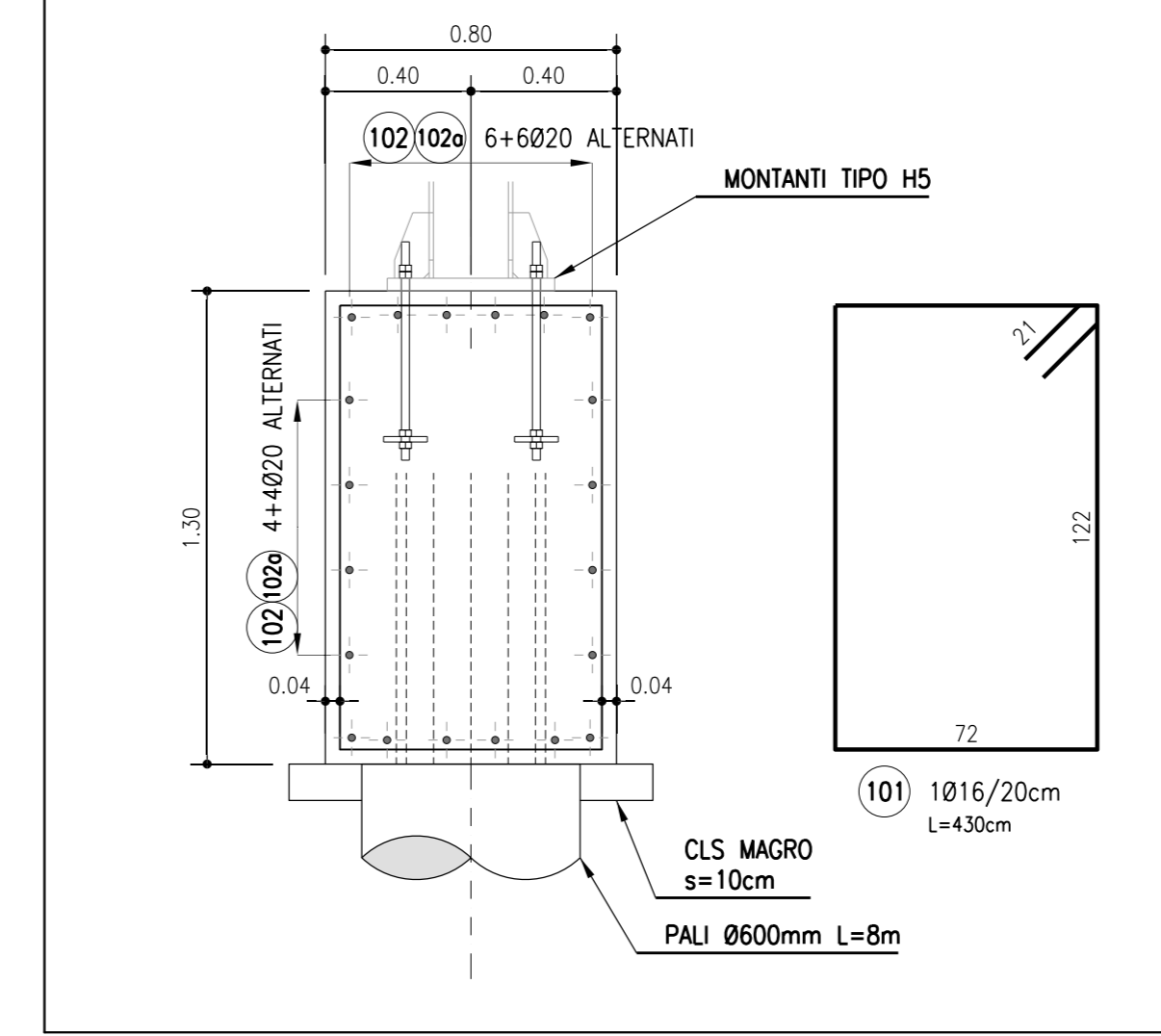
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO DA 30m
SCALA 1:50
PIANTA

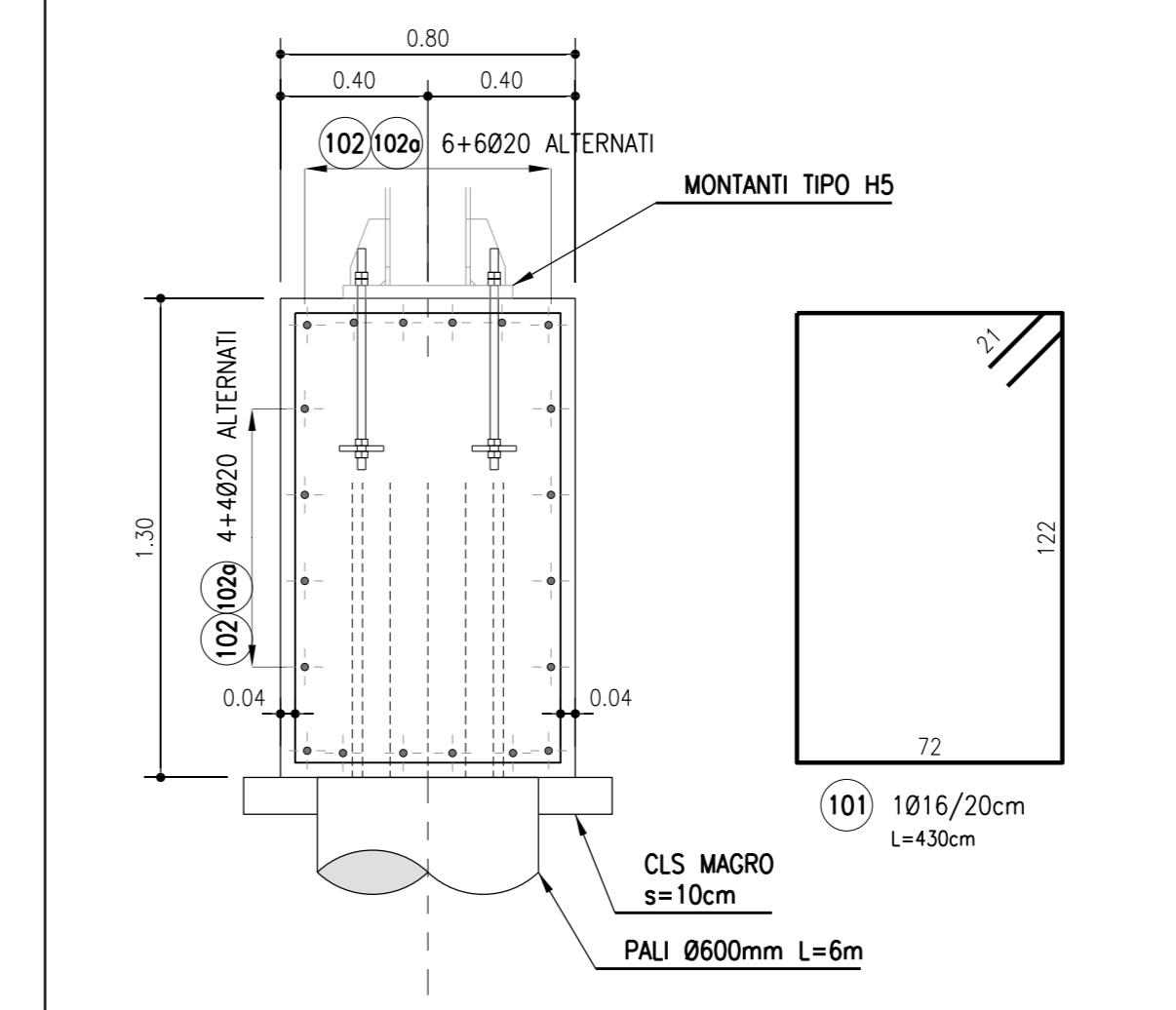


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	100	1	430	43000	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000						
102a	20	20	1	920	18400						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	43000	675.68					
20				2.47	43200	1212.35					
TOTALE PESO (kg)				1892.03							

ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	128	1	430	55470	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000						
102a	20	20	1	420	8400						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	55470	875.60					
20				2.47	63200	1555.61					
TOTALE PESO (kg)				2434.11							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	2	430	120400	72	122	72	122	21	21
102	20	40	2	1200	96000						
102a	20	20	2	440	25600						
103	20	12	2	360	8640	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	2	310	4960	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	120400	1900.32					
20				2.47	135200	3334.24					
TOTALE PESO (kg)				5234.55							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	142	1	430	61050	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000						
102a	20	20	1	670	13400						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	61050	963.73					
20				2.47	82000	1681.91					
TOTALE PESO (kg)				2645.65							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	160	1	430	68800	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000						
102a	20	20	1	1040	20800						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				1.58	68800	1085.90					
20				2.47	75500	1864.41					
TOTALE PESO (kg)				2950.30							

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F0000 FND00 D APE 0001-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	70	430	30100	65.45					
22	20	12	70	680	71400	100	750				
23	20	3	70	160	33600	130	30				
24	12	8	70	60	37800	60					
DIAMETRO				PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO					
Ø				kg/m	cm	kg					
16				0.62	44410	2728.33					
12				0.89	27900	338.09					
20				2.47	14760	18436.34					
TOTALE PESO (kg)				21910.83							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionfonica FOA F042N

MURO - Armatura
Tav 1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica Autostrade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Generazione
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F042N FND00 D APE 1453 0		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		
SPEA ENGINEERING Atlantia		
PROGETTO	VERIFICATO	REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Pizzardi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistrallo della Infrastrutture e dei Trasporti
--	--