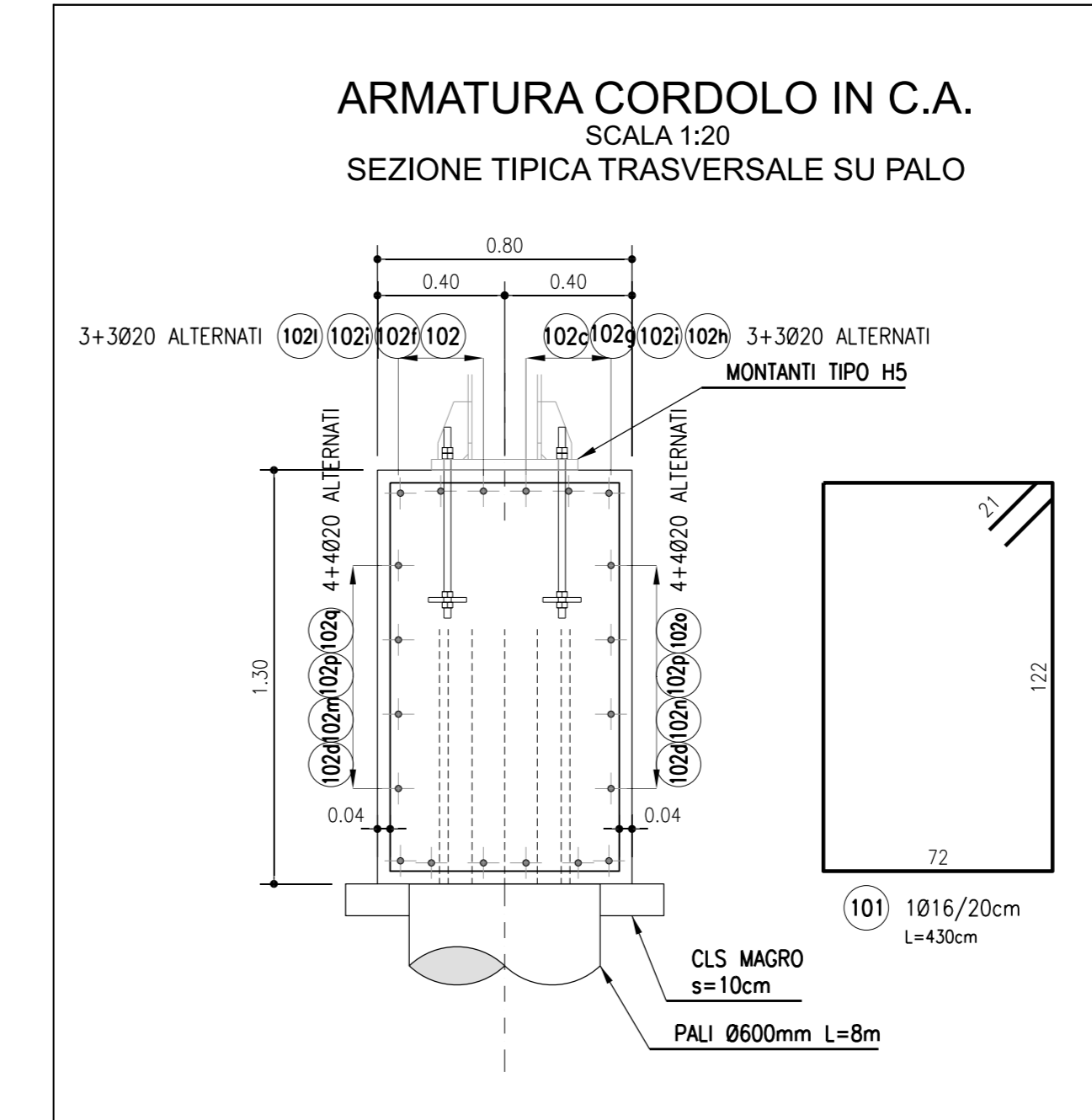
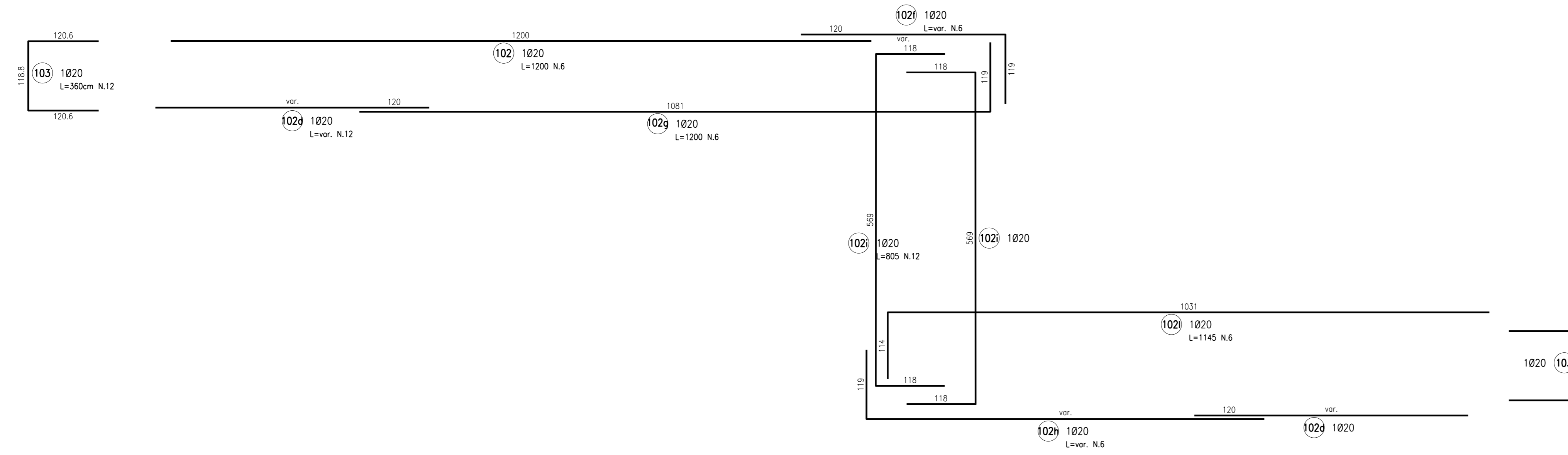
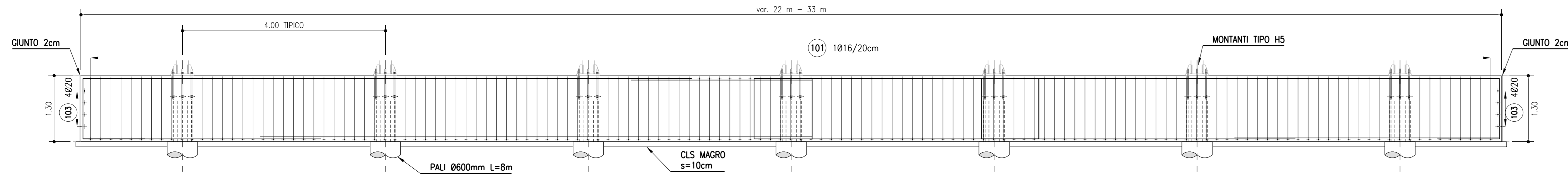
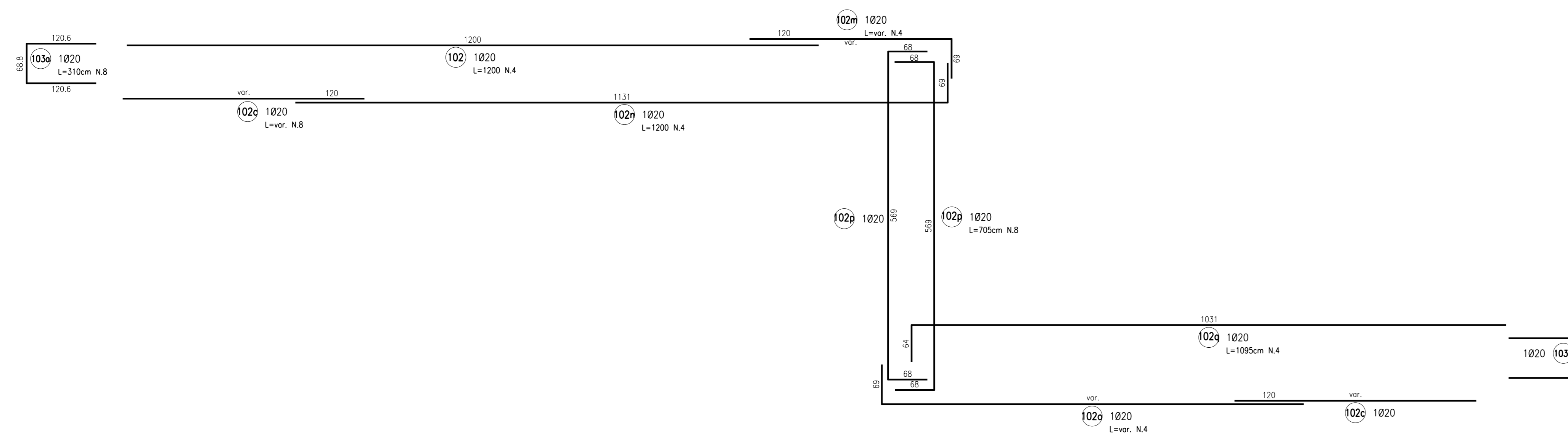
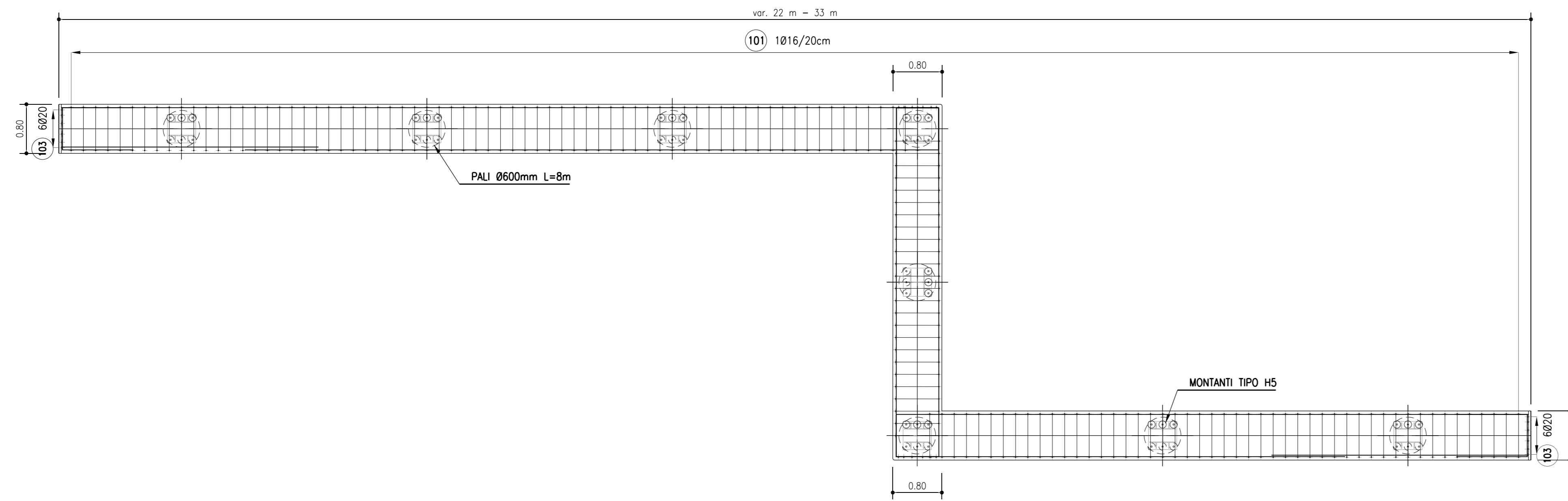


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 15 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 15 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P1 DA 31.00 m (TIPO 15)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	155	1	430	66550	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	1200	12000	1200					
102c	20	8	1	620	4960	620					
102d	20	10	1	670	6700	670					
102f	20	6	1	670	4020	118,8	551,2				
102g	20	6	1	1200	7200	1051,2	118,8				
102h	20	6	1	805	4830	118,8	686,2				
102i	20	12	1	805	9660	118	569	118			
102j	20	6	1	1145	6870	114	1031				
102m	20	4	1	670	2680	601,2	68,8				
102n	20	4	1	1200	4800	1131,2	68,8				
102o	20	4	1	805	3220	68,8	736,2				
102p	20	8	1	705	5640	68	569	68			
102q	20	4	1	1095	4380	64	1031				
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
<b>DIAMETRO</b>				<b>PESO UNITARIO</b>	<b>LUNGHEZZA</b>	<b>PESO</b>					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	6650	1051,96								
20	2,47	83760	2065,65								
<b>TOTALE PESO (kg)</b>				<b>3117,61</b>							

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA42N

MURO - Armatura  
Tav 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Ord. Pegg. Milano N. 20155 Responsabile Servizio d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Pegg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Di Stefano Marco Ord. Pegg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
--	---	---

APPENDICE PROGETTO		APPENDICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE RIFERIMENTI		ORDINATORE					
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO42N	FND00	D	APE	1455	0	6

<b>spea</b> ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Pegg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO	VERIFICATO	11 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONE Militare delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI PROGETTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DEL PROGETTO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA APPLICAZIONE DEL PROGETTO.