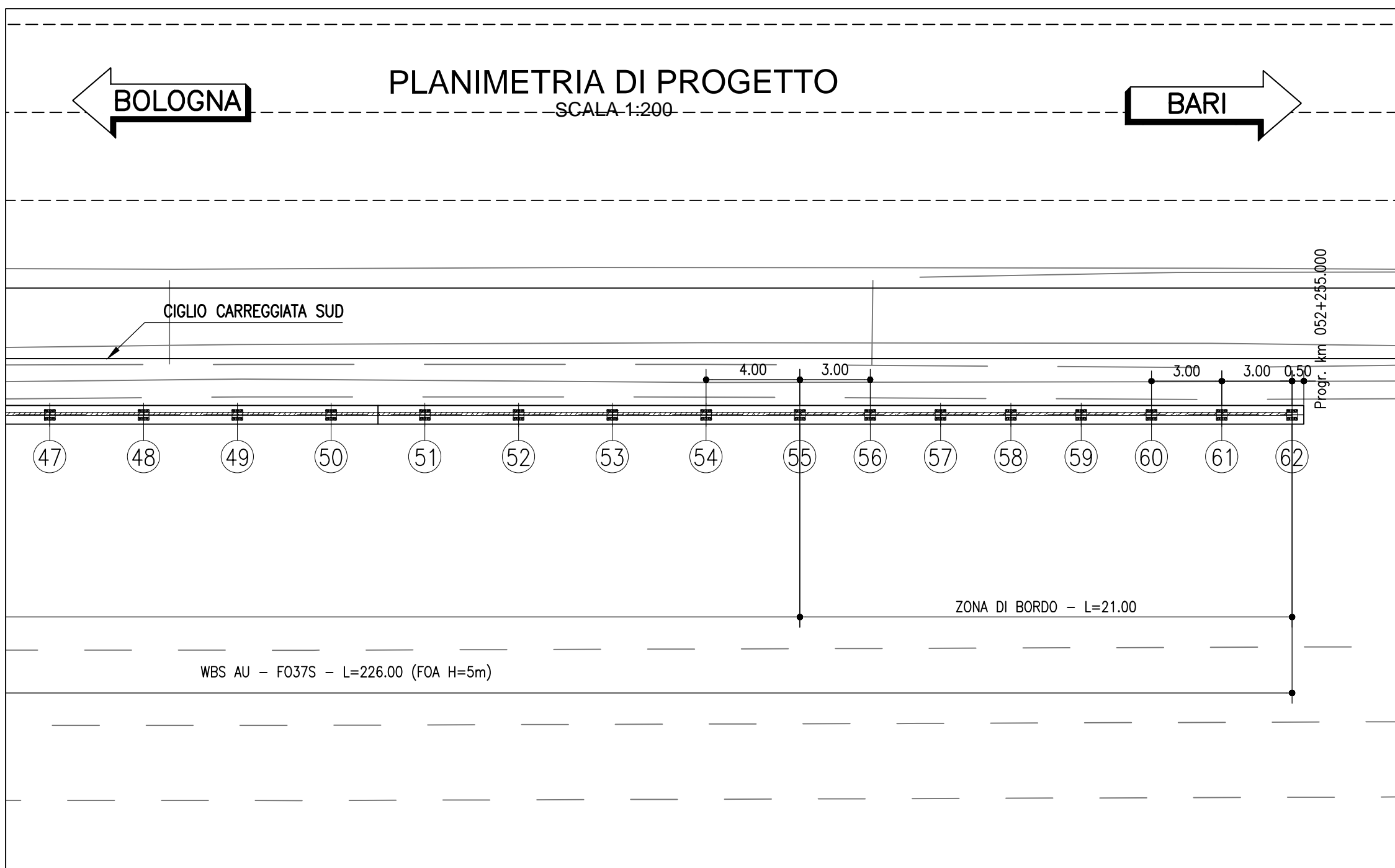
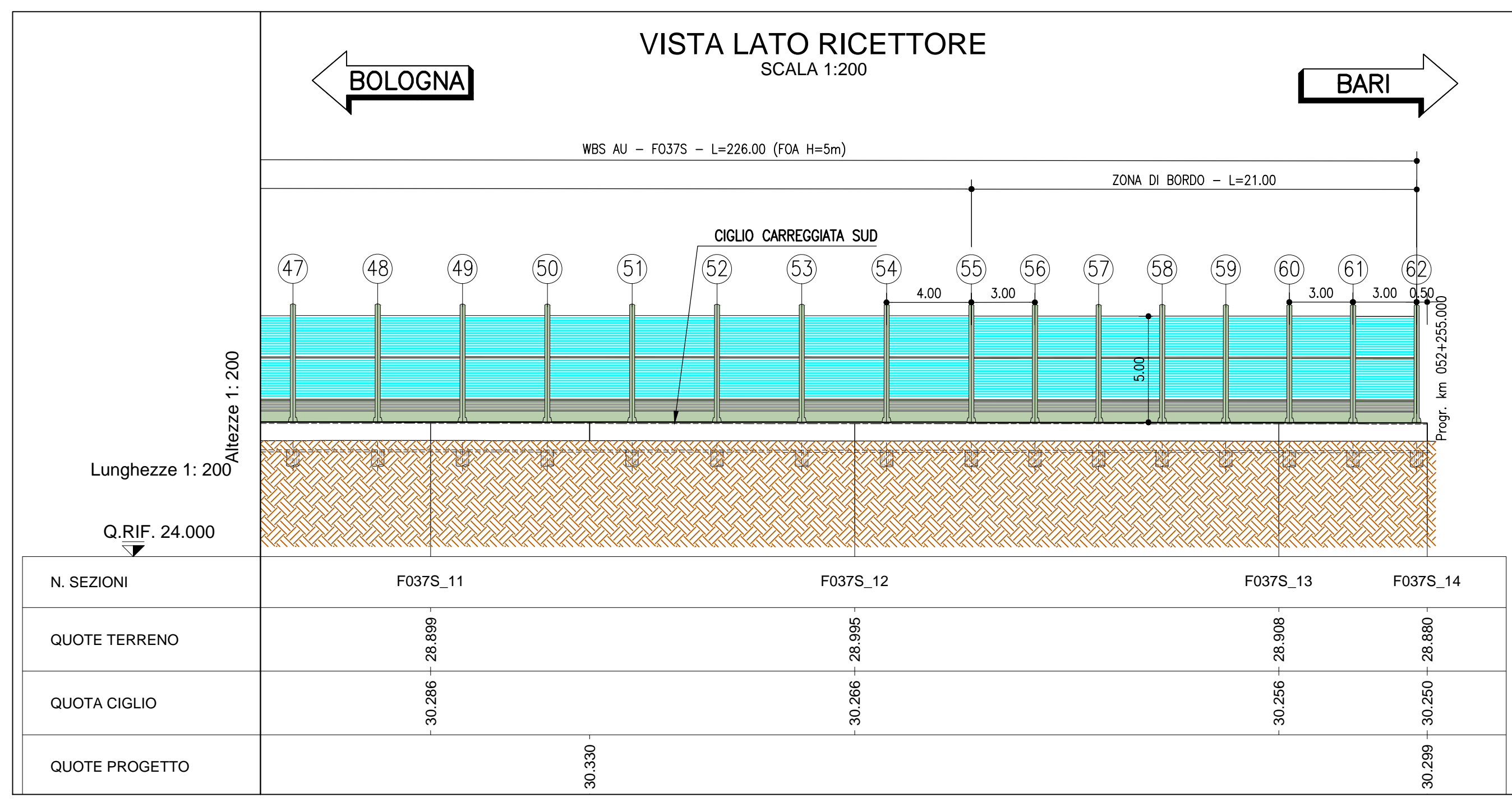
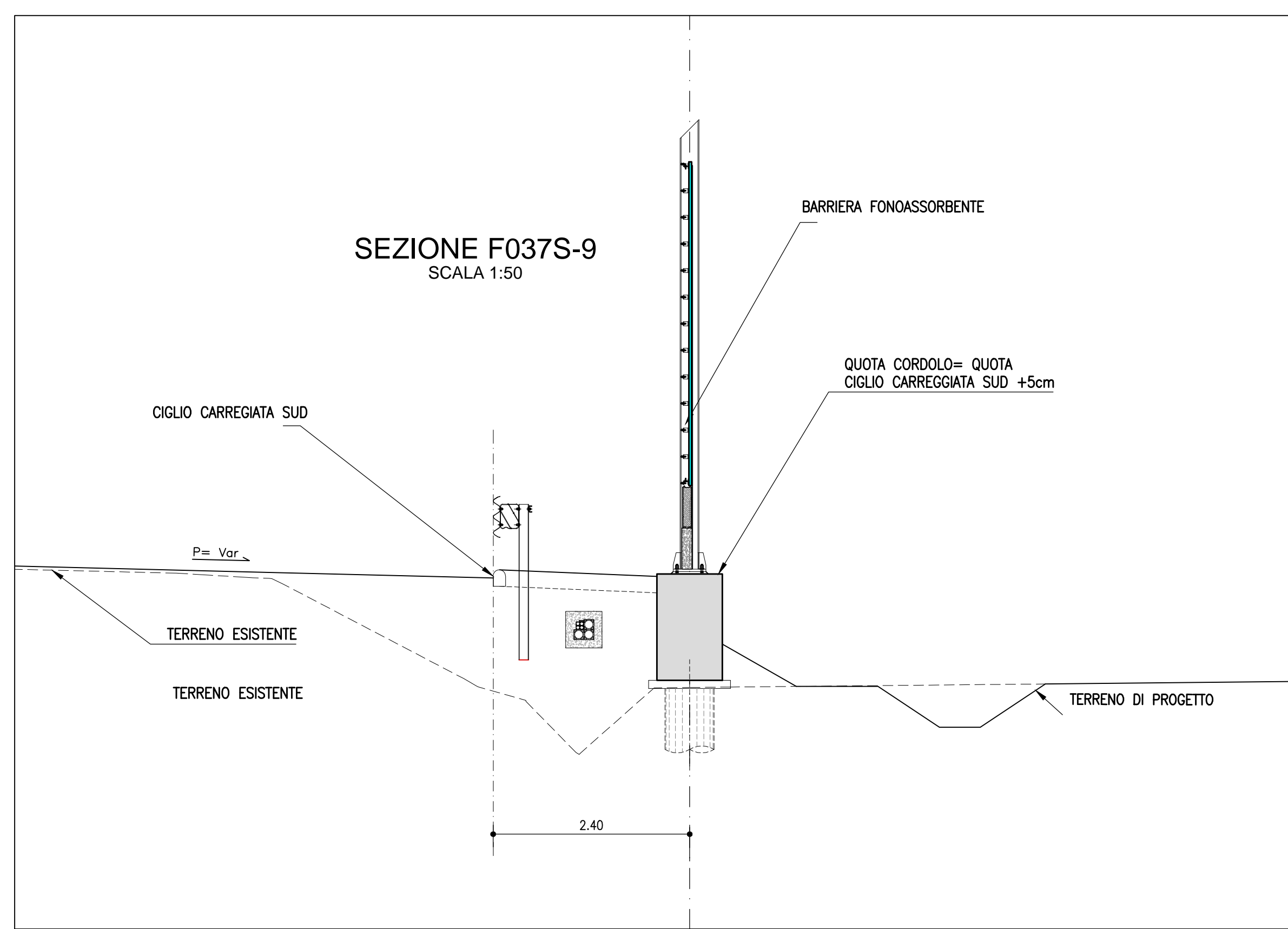


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9927220.769	Y=3143474.290
2	X=9927221.221	Y=3143474.076
3	X=9927223.931	Y=3143472.790
4	X=9927226.642	Y=3143471.504
5	X=9927229.352	Y=3143470.218
6	X=9927232.062	Y=3143468.932
7	X=9927234.773	Y=3143467.646
8	X=9927237.484	Y=3143466.360
9	X=9927240.194	Y=3143465.074
10	X=9927243.908	Y=3143463.788
11	X=9927247.622	Y=3143462.502
12	X=9927251.336	Y=3143459.931
13	X=9927254.650	Y=3143458.217
14	X=9927258.263	Y=3143456.502
15	X=9927261.877	Y=3143454.787
16	X=9927265.491	Y=3143453.073
17	X=9927269.105	Y=3143451.358
18	X=9927272.719	Y=3143449.643
19	X=9927279.044	Y=3143446.643
20	X=9927281.754	Y=3143445.357
21	X=9927284.464	Y=3143444.071
22	X=9927287.175	Y=3143442.786
23	X=9927289.886	Y=3143441.500
24	X=9927290.789	Y=3143441.071
25	X=9927294.403	Y=3143439.356
26	X=9927298.017	Y=3143437.642
27	X=9927301.630	Y=3143435.927
28	X=9927305.244	Y=3143434.213
29	X=9927308.858	Y=3143432.498
30	X=9927312.472	Y=3143430.784
31	X=9927316.086	Y=3143429.069
32	X=9927319.700	Y=3143427.355
33	X=9927323.314	Y=3143425.640
34	X=9927326.928	Y=3143423.925
35	X=9927330.542	Y=3143422.211
36	X=9927334.156	Y=3143420.496
37	X=9927341.383	Y=3143417.067
38	X=9927344.997	Y=3143415.353
39	X=9927348.611	Y=3143413.638
40	X=9927352.225	Y=3143411.924
41	X=9927355.839	Y=3143410.209
42	X=9927359.453	Y=3143408.495
43	X=9927363.067	Y=3143406.780
44	X=9927366.681	Y=3143405.066
45	X=9927370.295	Y=3143403.351
46	X=9927373.909	Y=3143401.637
47	X=9927377.523	Y=3143399.922
48	X=9927381.137	Y=3143398.207
49	X=9927384.750	Y=3143396.493
50	X=9927388.364	Y=3143394.778
51	X=9927391.978	Y=3143393.064
52	X=9927395.592	Y=3143391.349
53	X=9927399.206	Y=3143389.635
54	X=9927402.820	Y=3143387.920
55	X=9927406.434	Y=3143386.206
56	X=9927409.144	Y=3143384.492
57	X=9927411.855	Y=3143382.778
58	X=9927414.565	Y=3143381.064
59	X=9927417.276	Y=3143379.350
60	X=9927419.986	Y=3143377.636
61	X=9927422.697	Y=3143375.922
62	X=9927425.407	Y=3143377.204



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antfonica FOA F037S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Favaroni Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuovo Opera Autostrada	
APPROVATO PROGETTO 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE LL00 PE AU OPC F037S BAR00 D AUA 0295 0		ORDINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. DATA 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Regione Emilia-Romagna