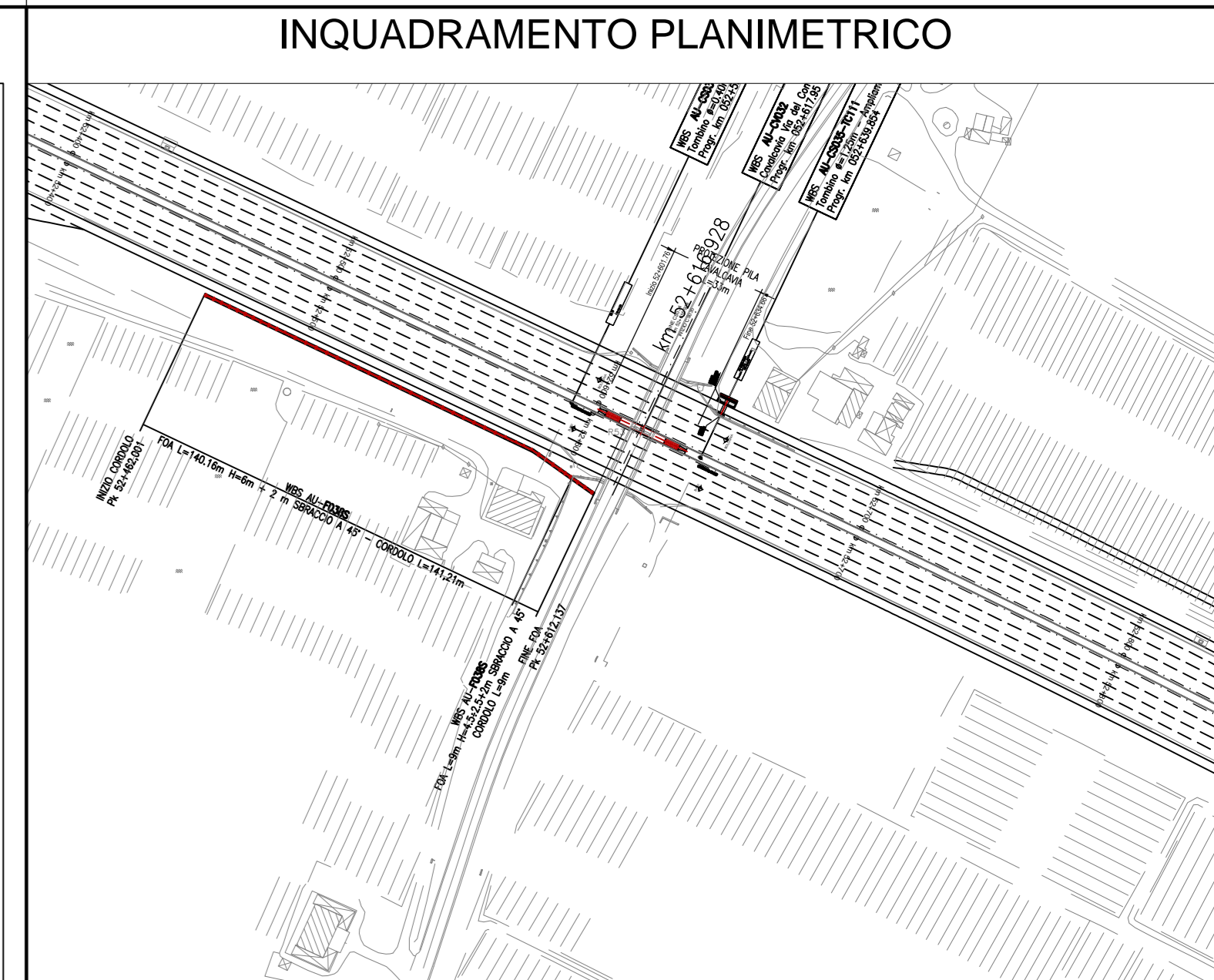
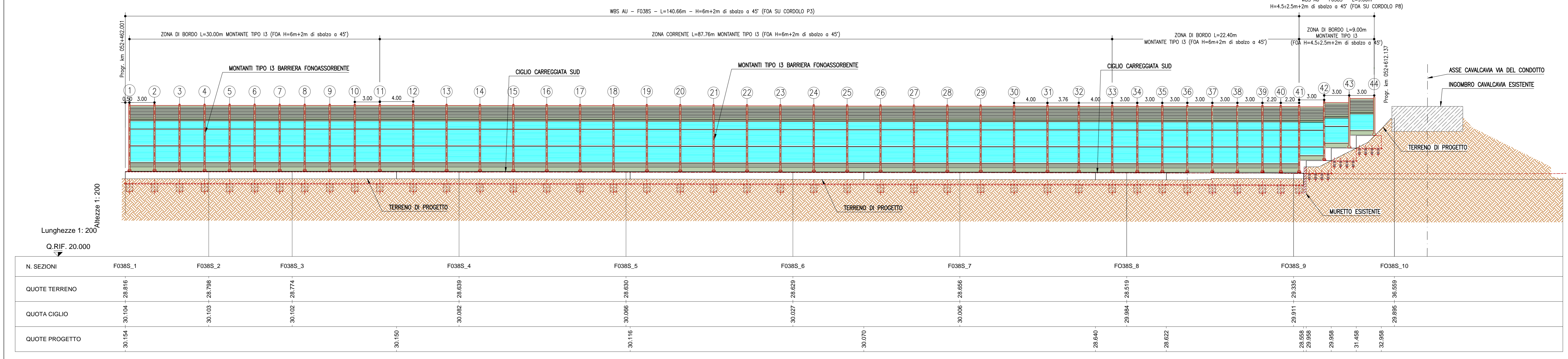


VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

BOLOGNA

BARI



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

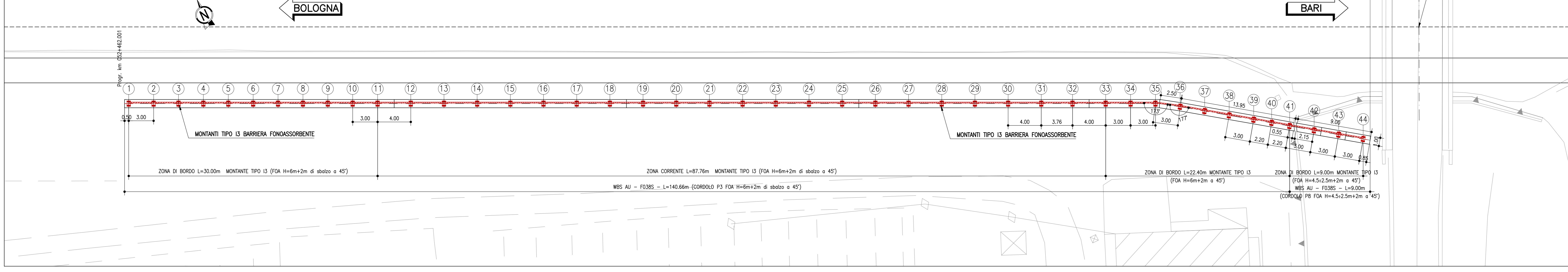
NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

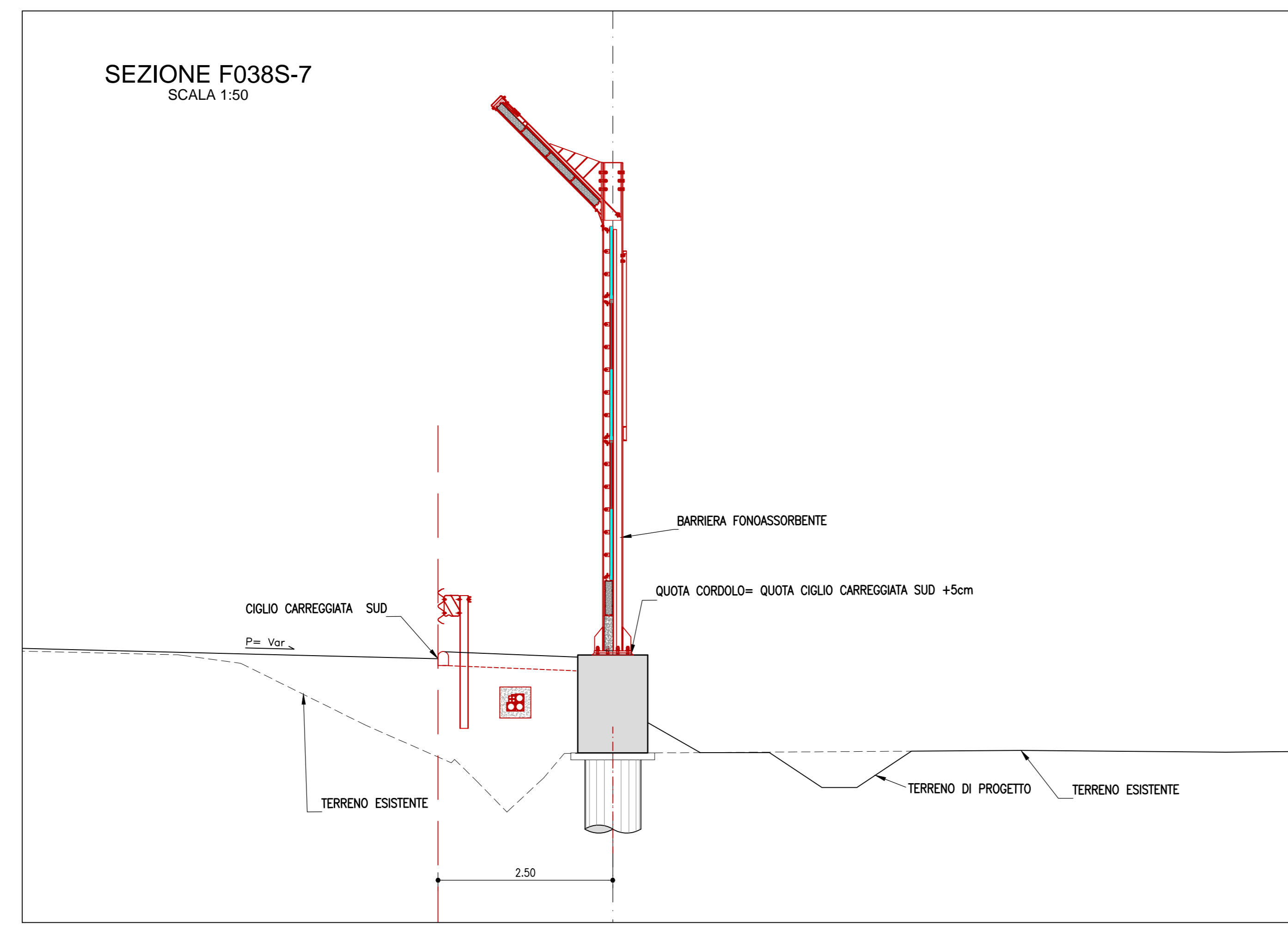
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

BOLOGNA

BARI



SEZIONE F038S-7
SCALA 1:50



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

ID. MONTANTI	EST	NORD	TIPO	H FOA
1	X=9927613.288	Y=3143287.958	I3	6+2 A 45°
2	X=9927615.999	Y=3143286.673	I3	6+2 A 45°
3	X=9927618.709	Y=3143285.386	I3	6+2 A 45°
4	X=9927621.419	Y=3143284.100	I3	6+2 A 45°
5	X=9927624.130	Y=3143282.814	I3	6+2 A 45°
6	X=9927626.840	Y=3143281.529	I3	6+2 A 45°
7	X=9927629.551	Y=3143280.243	I3	6+2 A 45°
8	X=9927632.261	Y=3143278.957	I3	6+2 A 45°
9	X=9927634.972	Y=3143277.671	I3	6+2 A 45°
10	X=9927637.682	Y=3143276.385	I3	6+2 A 45°
11	X=9927640.392	Y=3143275.099	I3	6+2 A 45°
12	X=9927644.006	Y=3143273.814	I3	6+2 A 45°
13	X=9927647.620	Y=3143271.670	I3	6+2 A 45°
14	X=9927651.234	Y=3143269.956	I3	6+2 A 45°
15	X=9927654.848	Y=3143268.241	I3	6+2 A 45°
16	X=9927658.462	Y=3143266.526	I3	6+2 A 45°
17	X=9927662.076	Y=3143264.812	I3	6+2 A 45°
18	X=9927665.690	Y=3143263.097	I3	6+2 A 45°
19	X=9927669.304	Y=3143261.383	I3	6+2 A 45°
20	X=9927672.918	Y=3143259.668	I3	6+2 A 45°
21	X=9927676.532	Y=3143257.954	I3	6+2 A 45°
22	X=9927680.146	Y=3143256.239	I3	6+2 A 45°
23	X=9927683.759	Y=3143254.525	I3	6+2 A 45°
24	X=9927687.372	Y=3143252.808	I3	6+2 A 45°
25	X=9927690.986	Y=3143251.093	I3	6+2 A 45°
26	X=9927694.600	Y=3143249.379	I3	6+2 A 45°
27	X=9927698.214	Y=3143247.664	I3	6+2 A 45°
28	X=9927701.828	Y=3143245.950	I3	6+2 A 45°
29	X=9927705.442	Y=3143244.235	I3	6+2 A 45°
30	X=9927709.056	Y=3143242.521	I3	6+2 A 45°
31	X=9927712.671	Y=3143240.808	I3	6+2 A 45°
32	X=9927716.071	Y=3143239.195	I3	6+2 A 45°
33	X=9927719.680	Y=3143237.488	I3	6+2 A 45°
34	X=9927722.395	Y=3143236.195	I3	6+2 A 45°
35	X=9927725.105	Y=3143234.909	I3	6+2 A 45°
36	X=9927727.633	Y=3143233.293	I3	6+2 A 45°
37	X=9927730.079	Y=3143231.556	I3	6+2 A 45°
38	X=9927732.525	Y=3143229.819	I3	6+2 A 45°
39	X=9927734.971	Y=3143228.082	I3	6+2 A 45°
40	X=9927736.764	Y=3143226.808	I3	6+2 A 45°
41	X=9927738.558	Y=3143225.534	I3	6+2 A 45°
42	X=9927741.004	Y=3143223.797	I3	4.5+2 A 45°
43	X=9927743.450	Y=3143222.060	I3	3.5+2 A 45°
44	X=9927745.896	Y=314320.323	I3	2.5+2 A 45°



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antirumore FOA F038S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Environnementale Dir. Ing. Milano N. 1686		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 24182		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F038S BAR00 D AUA 0300 1		REVISIONI 1		SCALA varie	
SPEA ENGINEERING		SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER		REVISIONE 1	
Atlantia		REDAZIONE		VERIFICAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Proietti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Proietti