

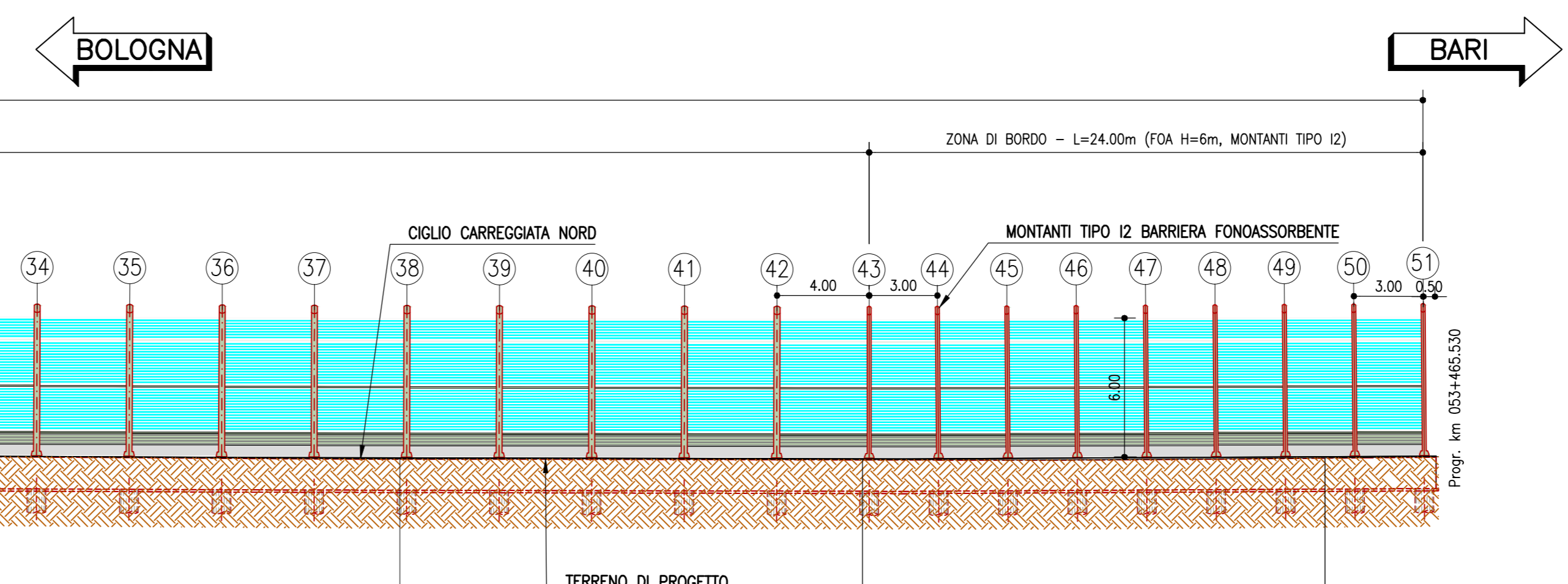
GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

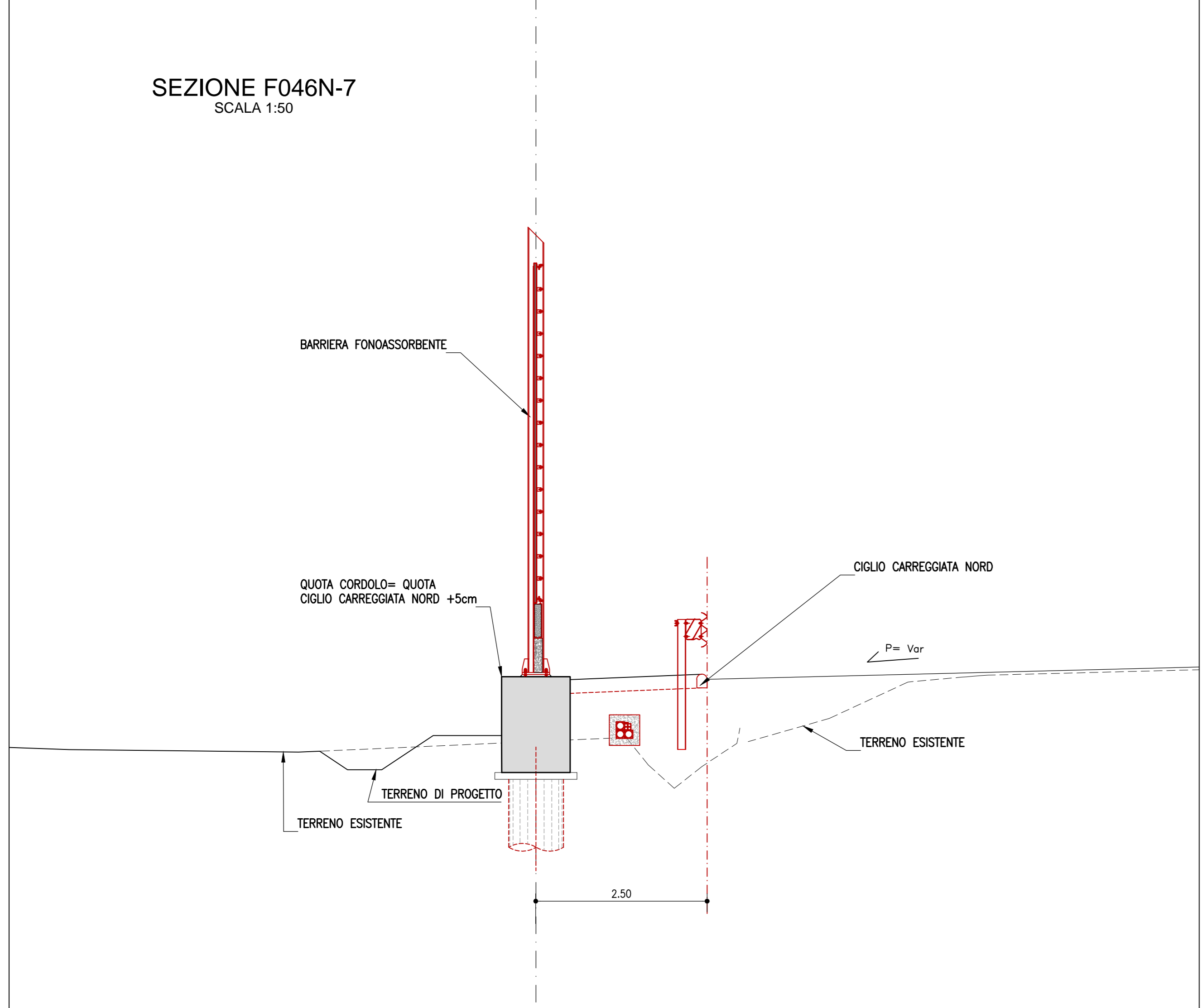
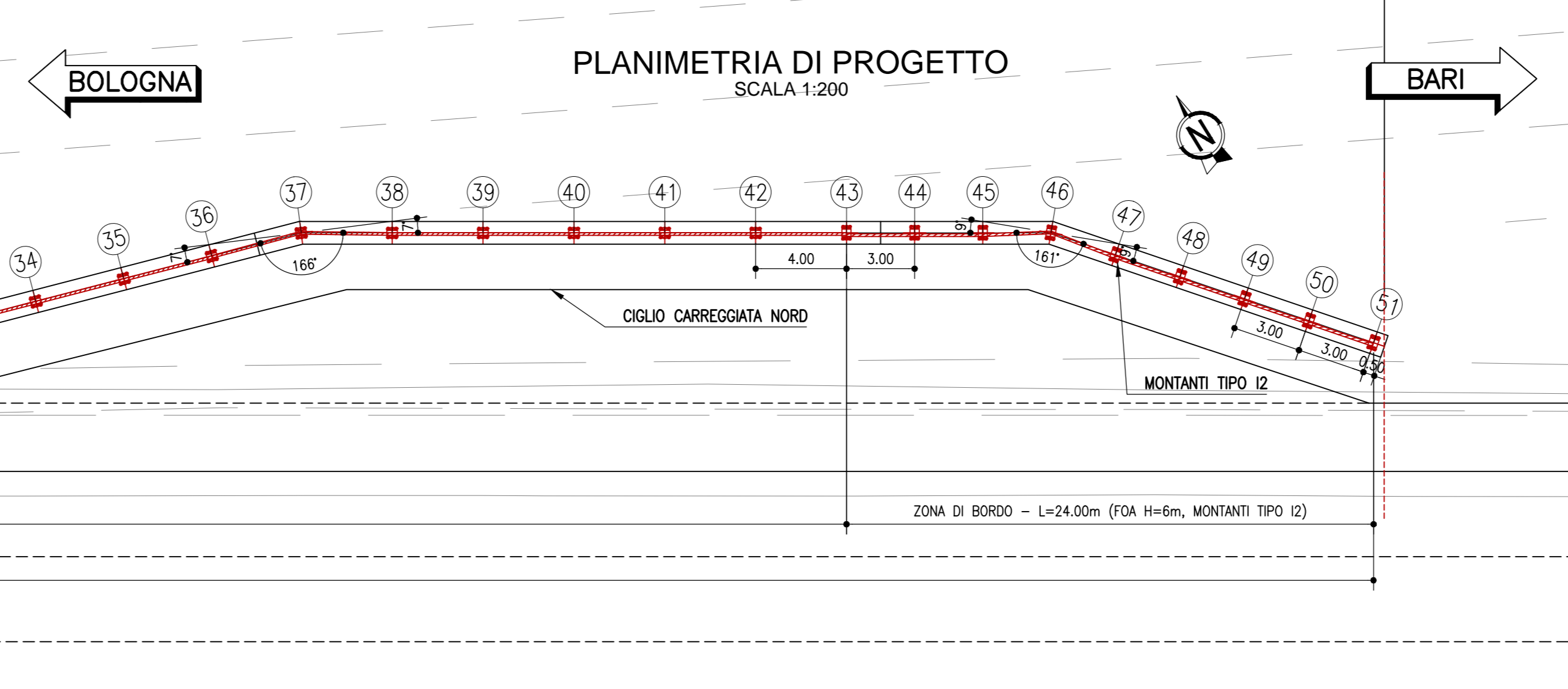
Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

VISTA LATO AUTOSTRADA
SCALA 1:200



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

ID MONTANTI	EST	NORD	TIPO	H FOA
1	X=9228364.633	Y=3142940.747	H3	3.5
2	X=9228367.192	Y=3142939.183	H5	5
3	X=9228369.519	Y=3142938.270	I2	6
4	X=9228371.847	Y=3142937.356	H5	5
5	X=9228374.174	Y=3142936.443	I2	6
6	X=9228376.501	Y=3142935.529	I2	6
7	X=9228378.791	Y=3142934.556	I2	6
8	X=9228380.987	Y=3142933.214	I2	6
9	X=9228383.981	Y=3142931.394	I2	6
10	X=9228387.386	Y=3142929.303	H6	6
11	X=9228390.799	Y=3142927.217	H6	6
12	X=9228394.213	Y=3142925.131	H6	6
13	X=9228397.626	Y=3142923.045	H6	6
14	X=9228401.039	Y=3142920.959	H6	6
15	X=9228404.452	Y=3142918.873	H6	6
16	X=9228407.865	Y=3142916.787	H6	6
17	X=9228411.278	Y=3142914.701	H6	6
18	X=9228414.691	Y=3142912.615	H6	6
19	X=9228418.104	Y=3142910.530	H6	6
20	X=9228421.517	Y=3142908.444	H6	6
21	X=9228424.930	Y=3142906.358	H6	6
22	X=9228428.343	Y=3142904.272	H6	6
23	X=9228426.637	Y=3142905.315	H6	6
24	X=9228429.196	Y=3142903.750	H6	6
25	X=9228424.756	Y=3142902.185	H6	6
26	X=9228435.169	Y=3142900.100	H6	6
27	X=9228441.996	Y=3142898.014	H6	6
28	X=9228445.409	Y=3142896.928	H6	6
29	X=9228448.822	Y=3142895.842	H6	6
30	X=9228452.235	Y=3142894.756	H6	6
31	X=9228455.648	Y=3142893.670	H6	6
32	X=9228459.061	Y=3142892.584	H6	6
33	X=9228462.474	Y=3142891.498	H6	6
34	X=9228466.887	Y=3142890.412	H6	6
35	X=9228470.300	Y=3142889.326	H6	6
36	X=9228474.713	Y=3142888.240	H6	6
37	X=9228481.126	Y=3142887.154	H6	6
38	X=9228485.539	Y=3142886.068	H6	6
39	X=9228489.952	Y=3142884.982	H6	6
40	X=9228494.365	Y=3142883.896	H6	6
41	X=9228498.778	Y=3142882.810	H6	6
42	X=9228503.191	Y=3142881.724	H6	6
43	X=9228507.604	Y=3142880.638	H6	6
44	X=9228512.017	Y=3142879.552	H6	6
45	X=9228523.830	Y=3142877.466	H6	6
46	X=9228535.643	Y=3142875.380	H6	6
47	X=9228547.456	Y=3142873.294	H6	6
48	X=9228559.269	Y=3142871.208	H6	6
49	X=9228571.082	Y=3142869.122	H6	6
50	X=9228582.895	Y=3142867.036	H6	6
51	X=9228594.708	Y=3142864.950	H6	6



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F046N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Ord. Ingeg. Milano N. 1686 Responsabile Architetto e Panoramista	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Farsetti Ord. Ingeg. Milano N. 821082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Registrazione Nuova Opere Autodidattiche
--	---	---

111447	LL00	PE	AU	OPC	FO46N	BAR00	D	AUA	0305	1	SCALA varie
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	----------------

PROGETTO	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	SELEZIONE
Ing. Federico Farsetti Ord. Ingeg. Milano N. A21082			11 NOVEMBRE 2017 1 FEBBRAIO 2018