

GEOMETRIZZAZIONE FOA

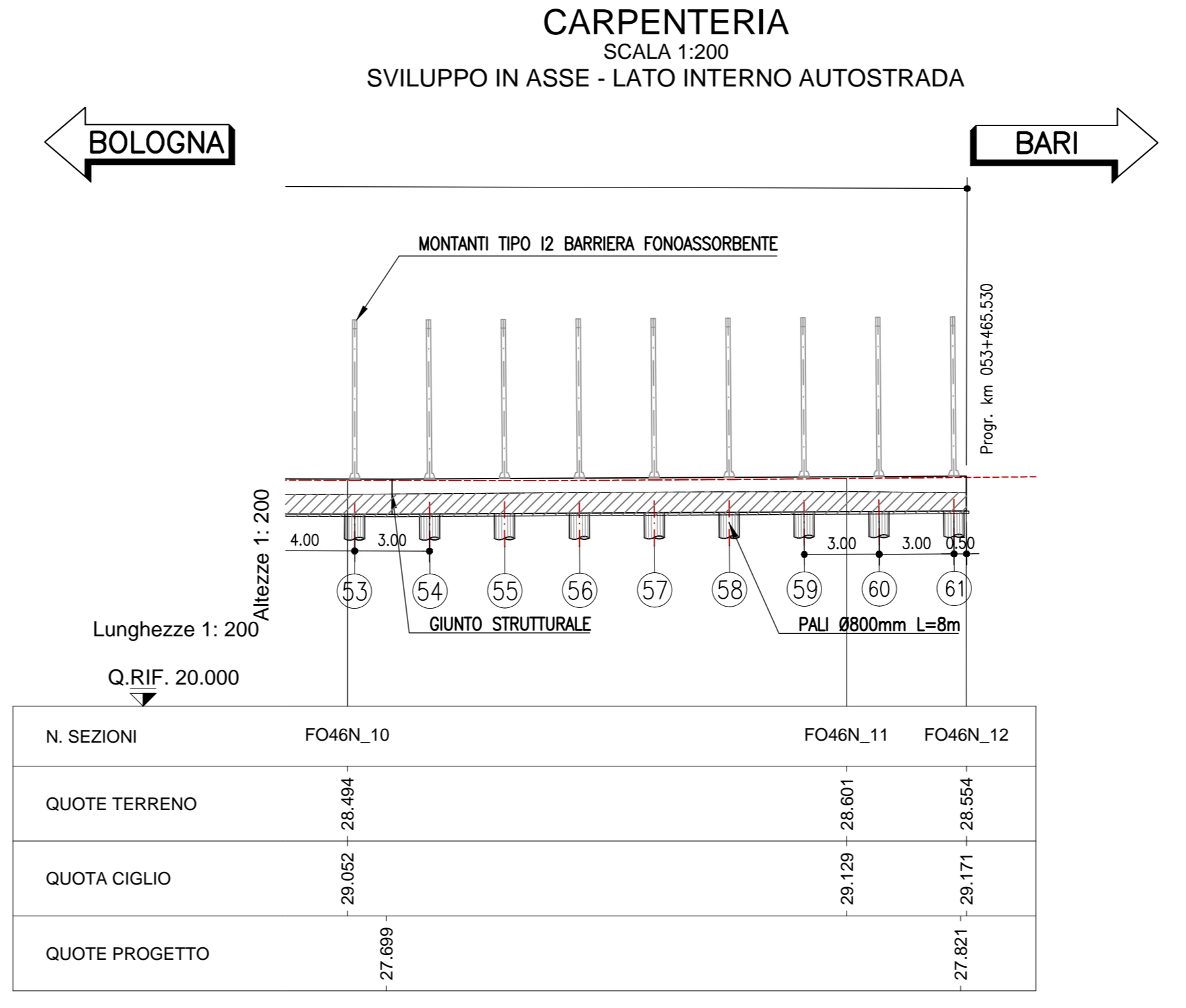
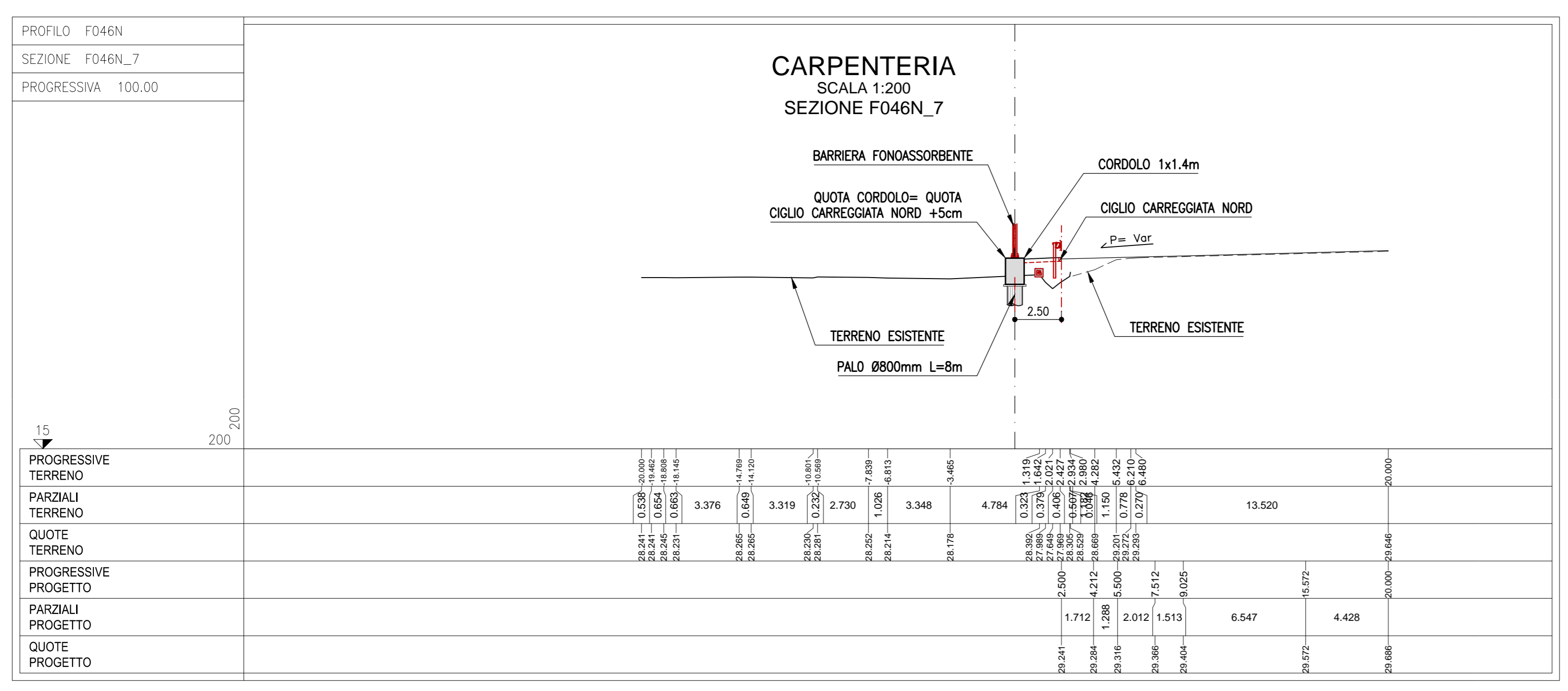
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

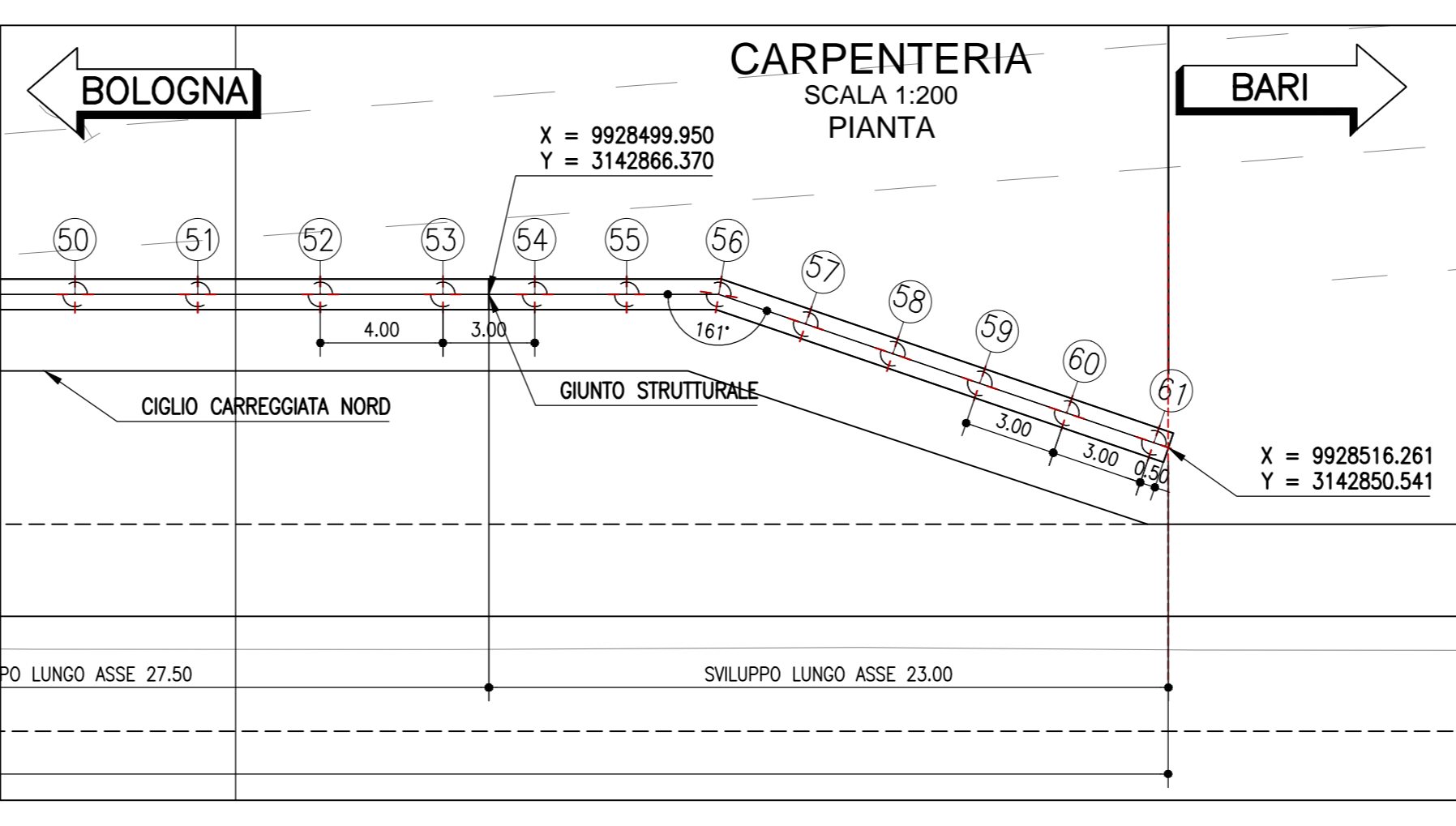
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 118.48 mq



ID. MICROPALI	EST	NORD
1	X=9928365.768	Y=3142947.207
2	X=9928366.462	Y=3142946.861
3	X=9928366.892	Y=3142946.215
4	X=9928367.587	Y=3142945.868
5	X=9928368.017	Y=3142945.222
6	X=9928368.712	Y=3142944.876
7	X=9928369.141	Y=3142944.230
8	X=9928369.836	Y=3142943.883
9	X=9928370.266	Y=3142943.237
10	X=9928370.561	Y=3142942.891
11	X=9928371.591	Y=3142942.245
12	X=9928372.085	Y=3142941.598
13	X=9928372.515	Y=3142941.252
14	X=9928373.210	Y=3142940.906
15	X=9928373.640	Y=3142940.259
16	X=9928374.335	Y=3142939.913



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA FO46N
MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Genio Edilizio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 241082 Progettazione Nuova Opera Autostradale		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzù Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC FO46N FND00 D APE 1481 1		CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC FO46N FND00 D APE 1481 1		CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC FO46N FND00 D APE 1481 1	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER		SEVISIONE N. 2 DATA 11 NOVEMBRE 2017 1 FEBBRAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE
 IL RESPONSABILE ESECUTIVO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture