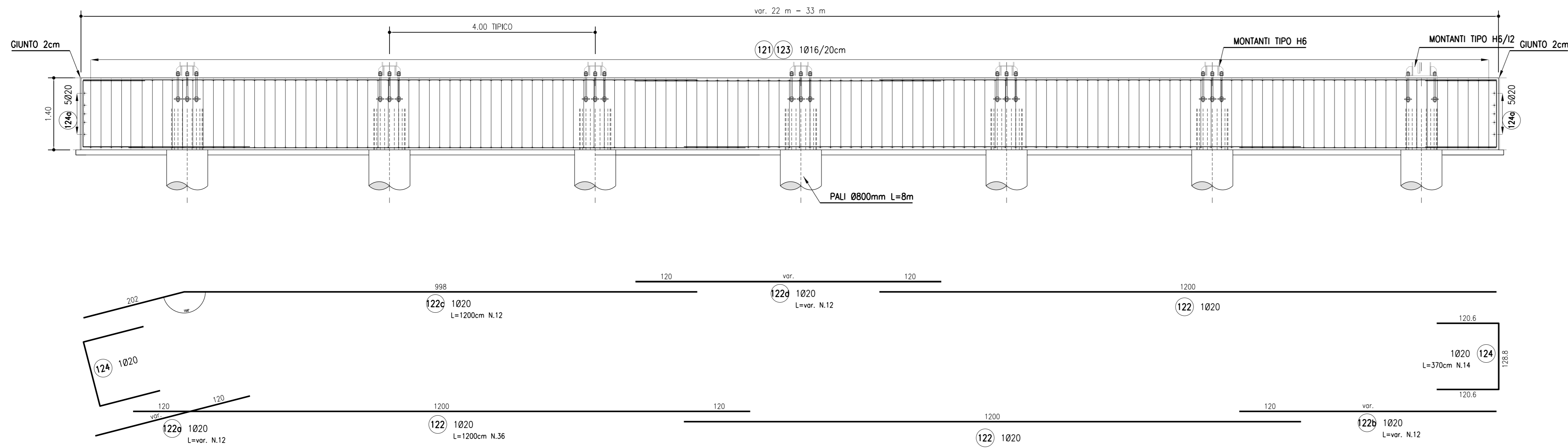
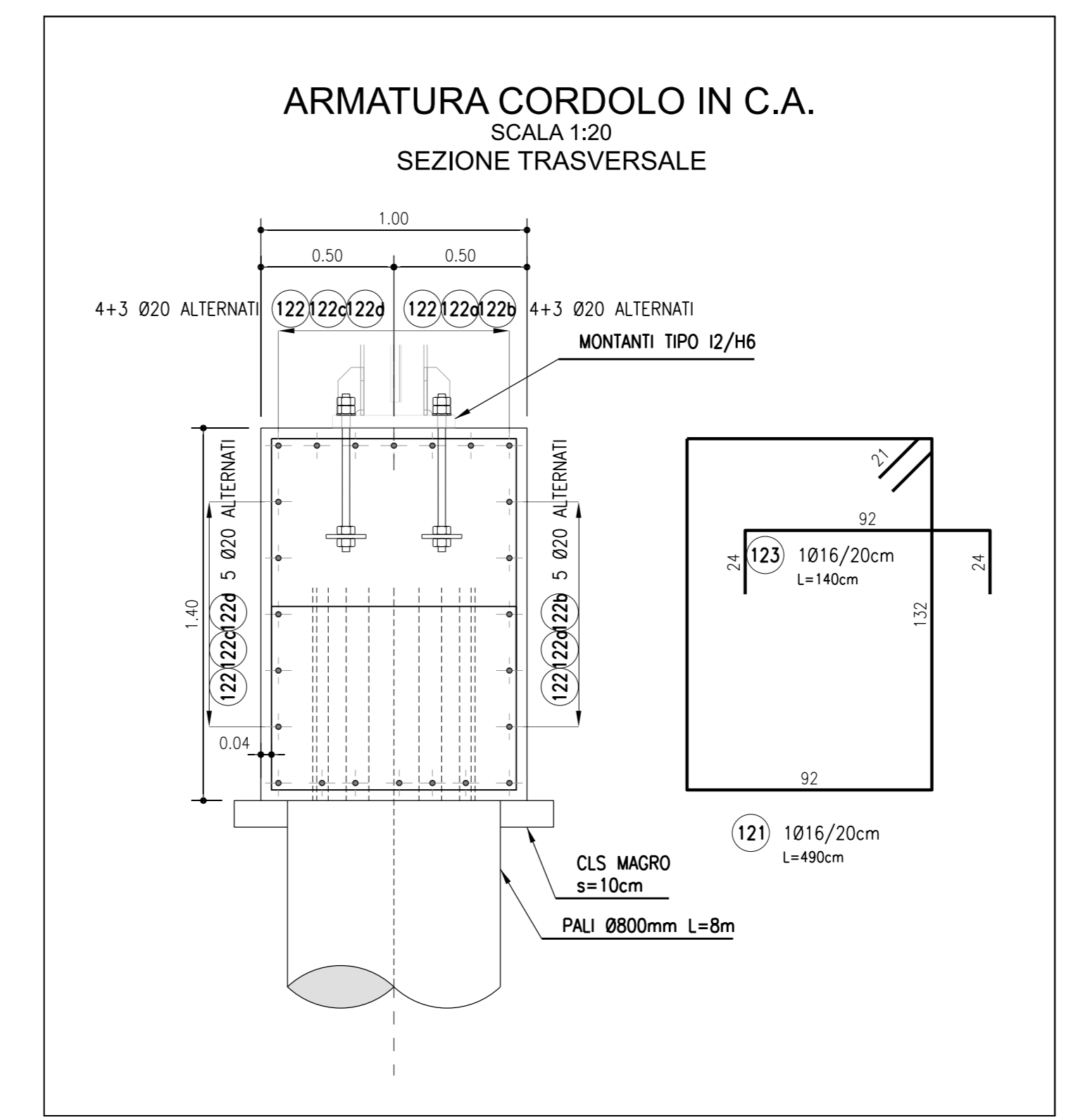
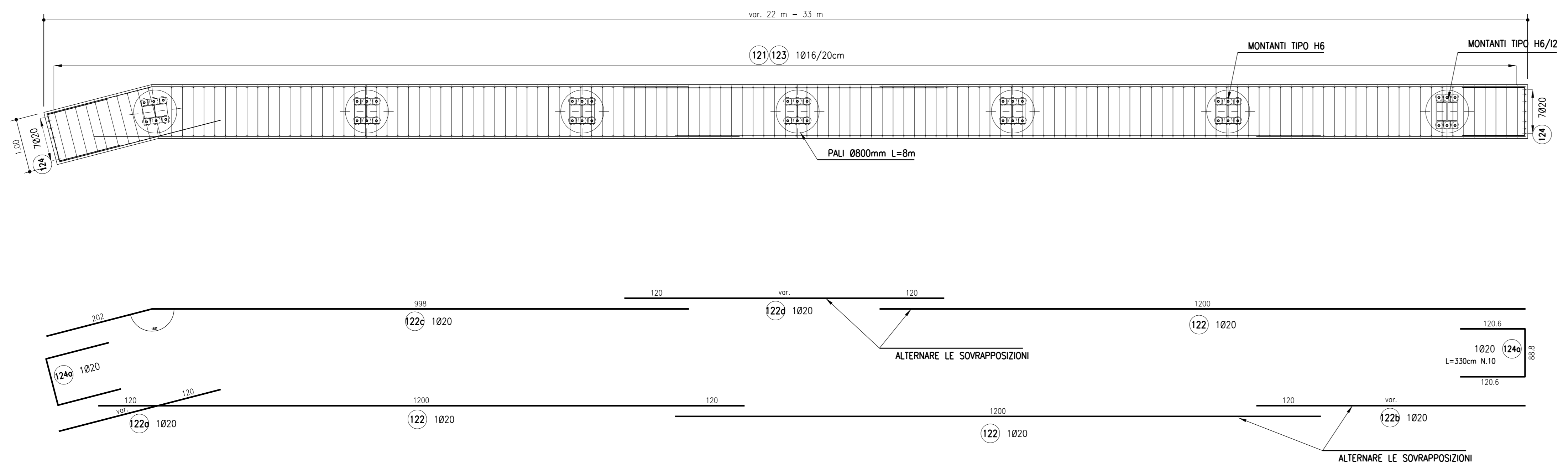


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 26 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 26 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO P3 DA 27.5 m (TIPO 26)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
121	16	138	1	490	67620	92	132	92	132	21	21
122	20	36	1	1200	43200	1200					
122a	20	12	1	320	3840	320					
122b	20	12	1	900	10800	500					
122c	20	12	1	1200	14400	200	908				
122d	20	12	1	600	7200	600					
123	16	138	1	140	19320	24	92	24			
124	20	14	1	370	5180	120.6	128.6	120.6			
124a	20	10	1	330	3300	120.6	88.6	120.6			
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	86940	1372.21								
20	2.47	53120	2646.96								
TOTALE PESO (kg)			4019.17								



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F046N
MIURO - Armatura
Tav 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingeg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingeg. Pavia N. 1496
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										
APPENDICE PROGETTO		Fase		Cassa		Pannello		APPENDICE ESECUTIVO		
Colore	Contorno	1	2	3	4	5	6	7	8	
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO46N	FND00	D	APE	1483	0
									4	
									SCALA varie	

 PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE N. 001 DI 11 NOVEMBRE 2017
		VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio
VISTO DEL CONCESSIONE MISTRALLO DELLA INFRASTRUTTURA E DEI TRASPORTI S.p.A.		VISTO DEL CONCESSIONE