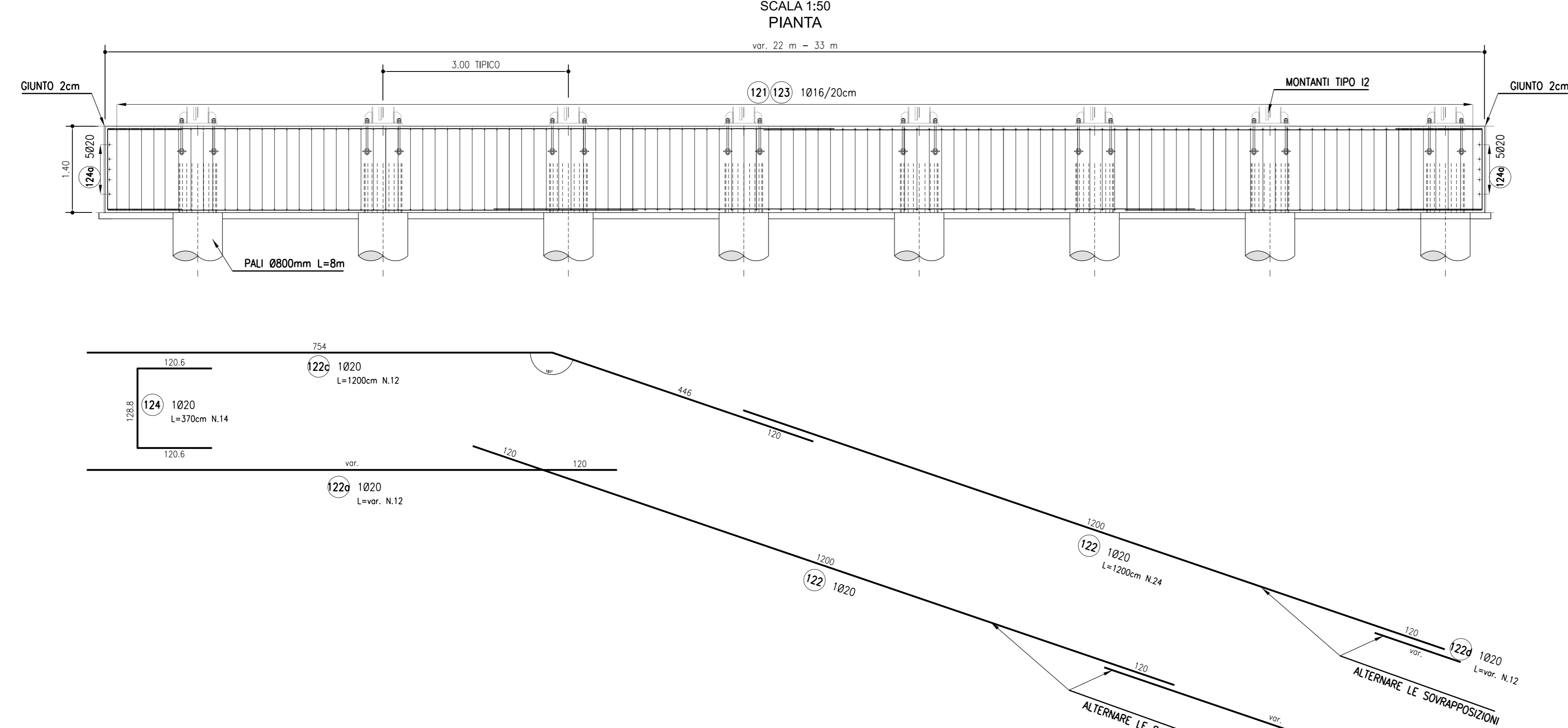
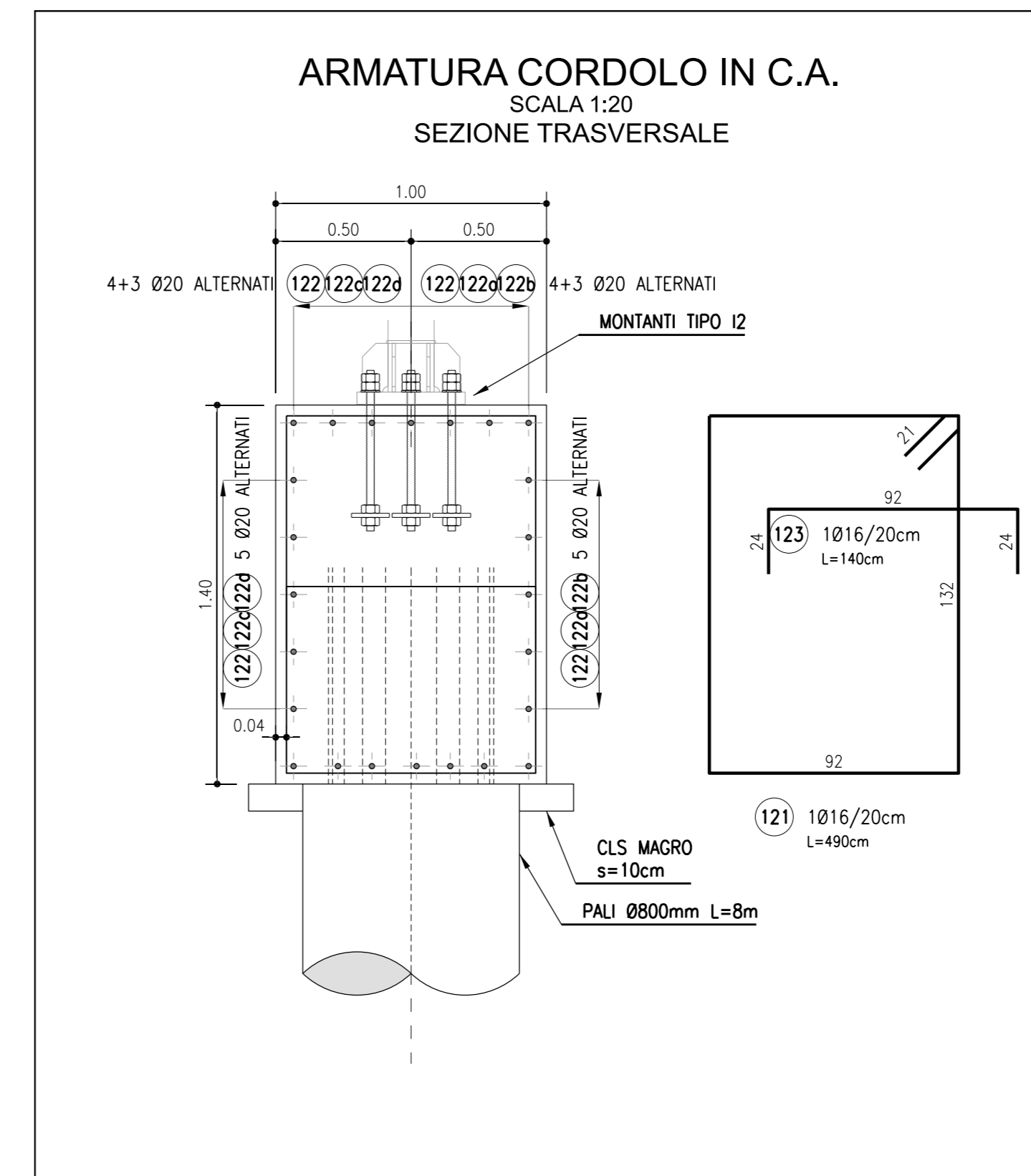
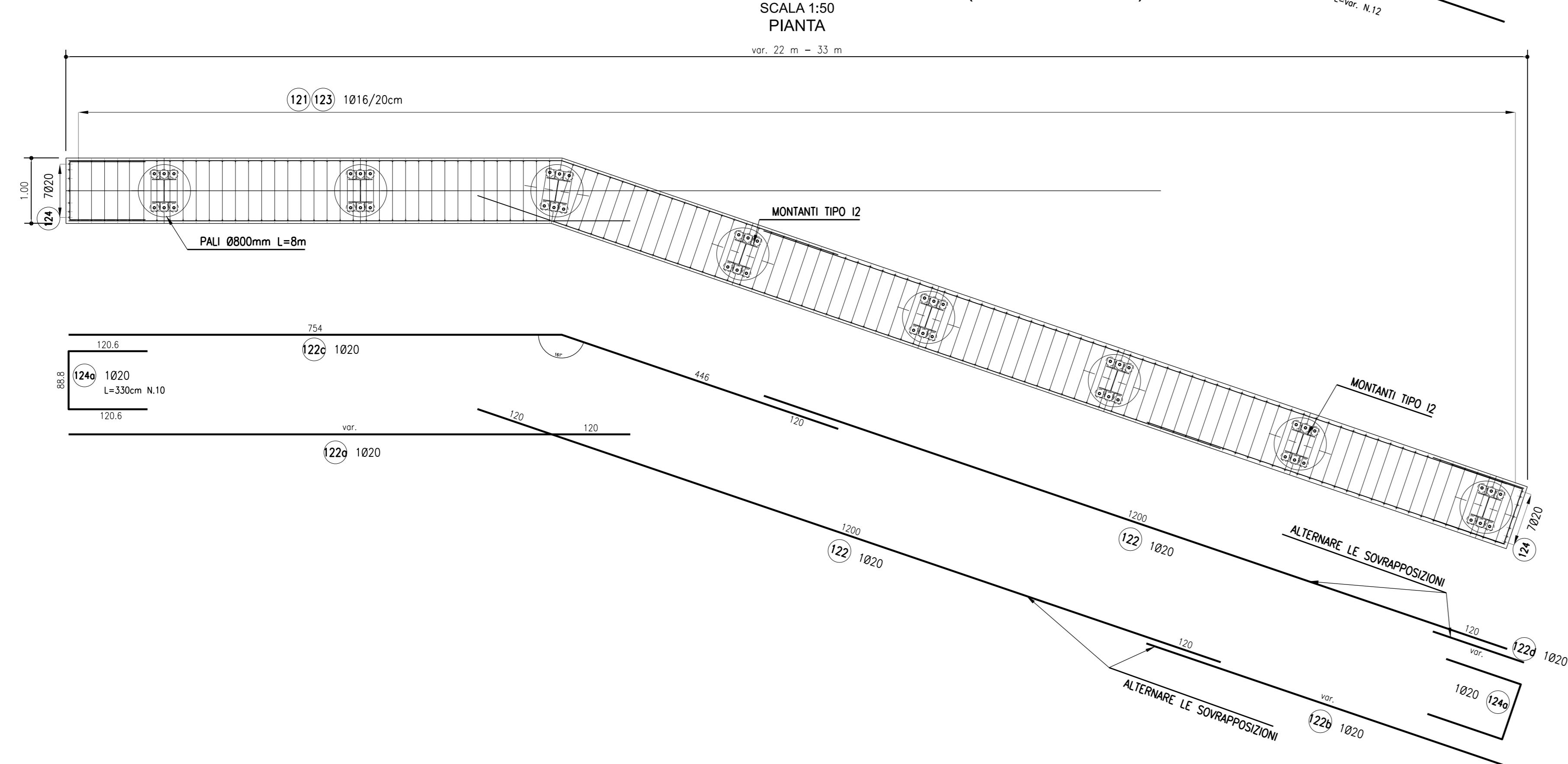


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 27 (DA 22 m A 33 m)



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 27 (DA 22 m A 33 m)

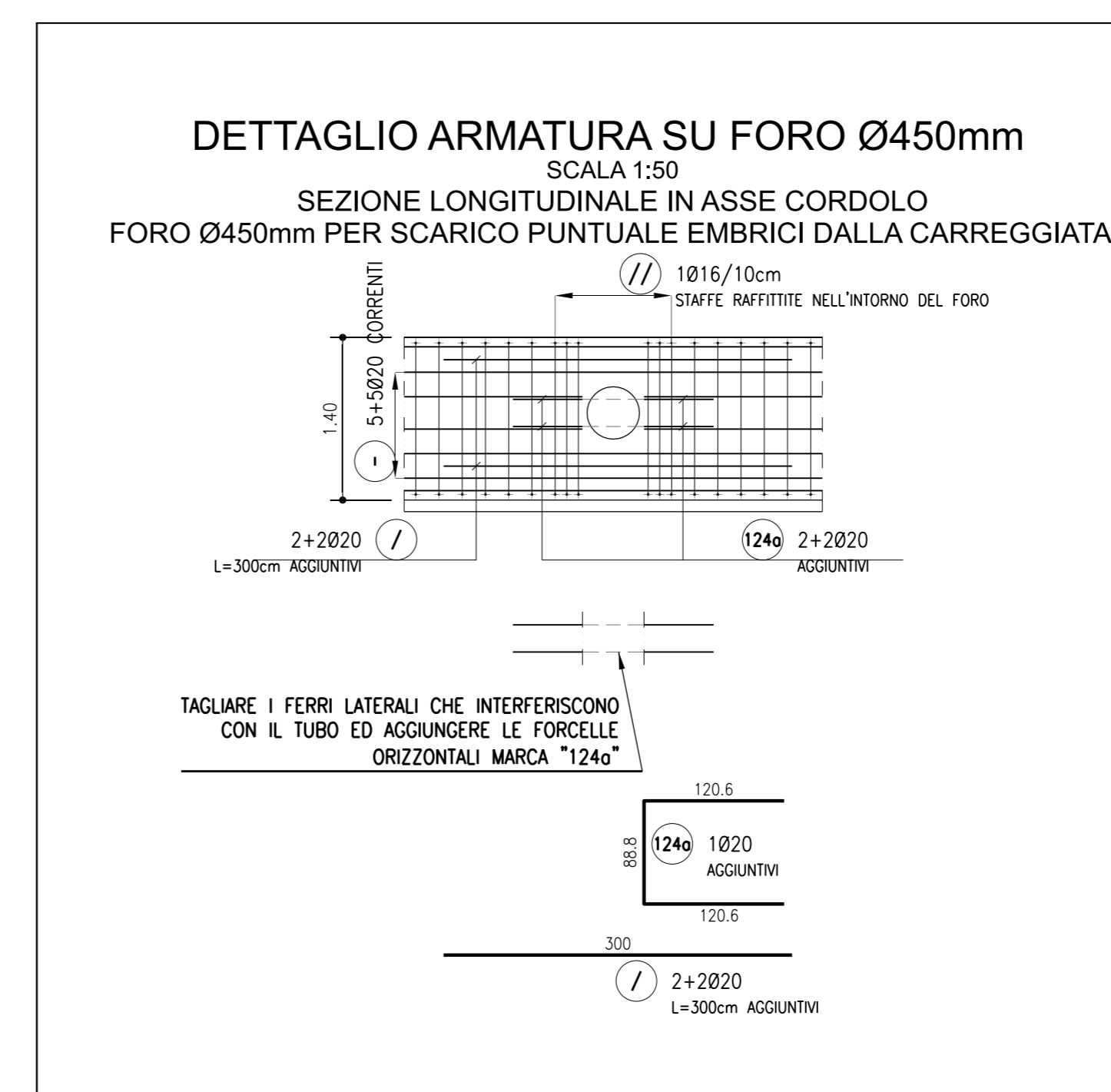


ARMATURA CORDOLO P3 DA 23.00 m (TIPO 27)

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
121	16	115	1	490	56350	92	132	92	132	21	21
122	20	24	1	1200	28800	1200					
122a	20	12	1	860	10320	860					
122b	20	12	1	580	6960	580					
122c	20	12	1	1200	14400	754	446				
122d	20	12	1	150	1800	150					
123	16	115	1	140	16100	24	92	24			
124	20	14	1	370	5180	120.6	126.8	120.6			
124a	20	10	1	330	3300	120.6	88.8	120.6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1,58	72450	1143,50
20	2,47	70750	1745,35
TOTALE PESO (kg)			2888,85



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA F046N

MURO - Armatura  
Tav 3 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingeg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferreri Dir. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE IDENTIFICATIVA		APPENDICE ELENCO		ORDINATORE		
Codice Contabile	10000000	Funz. Contabile	Funz. Contabile	Funz. Contabile	Funz. Contabile	Funz. Contabile		
111447	LL00	PE	AU	OPC	F046N	FND00	D APE 1484 0	5 SCALA varie

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferreri Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Misticecchi Infrastrutture e del Gruppo MISTICECCHI INFRASTRUTTURE E DEL GRUPPO
---	--