

NOTE

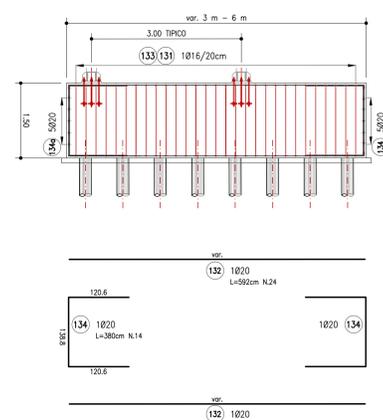
Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC FO400 FND00 D APE 0901-0902.
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	LUNGHEZZA TOTALE (cm)	ARMATURA PALO P8					
						A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
S1	16	3	15	60	2880	7	13	20	13	7	7
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	mm	cm	kg								
16	1,58	2880	45,46								
TOTALE PESO (kg)				45,46							

1 micropali del tipo P8 sono in totale 16

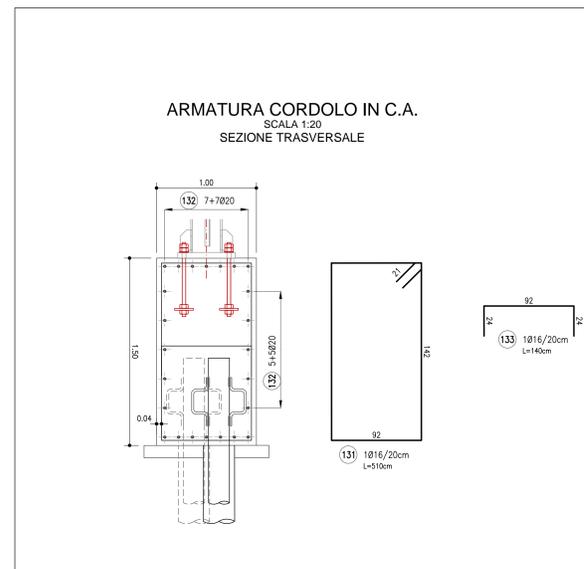
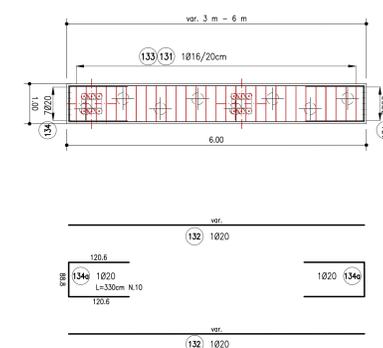
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 3 m A 6 m)

SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 3 m A 6 m)

SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO P8 DA 3 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	LUNGHEZZA TOTALE (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
131	16	16	2	510	16320	92	142	92	142	21	21
132	20	24	2	292	14016	292					
133	16	16	2	140	4480	24	92	24			
134	20	14	2	380	10640	120,6	138,8	120,6			
134a	20	10	2	330	6600	120,6	88,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	20800	328,29								
20	2,47	31256	770,82								
TOTALE PESO (kg)				1099,11							

ARMATURA CORDOLO P8 DA 6 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	LUNGHEZZA TOTALE (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
131	16	31	1	510	15810	92	142	92	142	21	21
132	20	24	1	592	14208	592					
133	16	31	1	140	4340	24	92	24			
134	20	14	1	380	5320	120,6	138,8	120,6			
134a	20	10	1	330	3300	120,6	88,8	120,6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	20150	318,03								
20	2,47	22828	562,97								
TOTALE PESO (kg)				881,01							



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA46N

MURO - Armatura
Tav 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Genetica all'opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082 Progettazione Nuovi Opere Autostradali	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERATORE
111447	LL00 PE AU OPC FO46N FND00 D APE 1485	6
SCALA		varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 421082	SUPPORO SPECIALISTICO ENSER Via Sesto San Giovanni 100	REVISIONE N. Data 1 NOVEMBRE 2017 1 FEBBRAIO 2018
---	--	--

REDATTO	VERIFICATO	
---------	------------	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Proietti	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE Ing. Roberto...
---	---