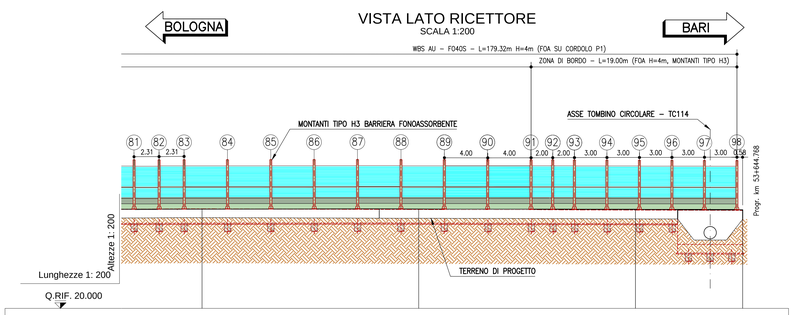
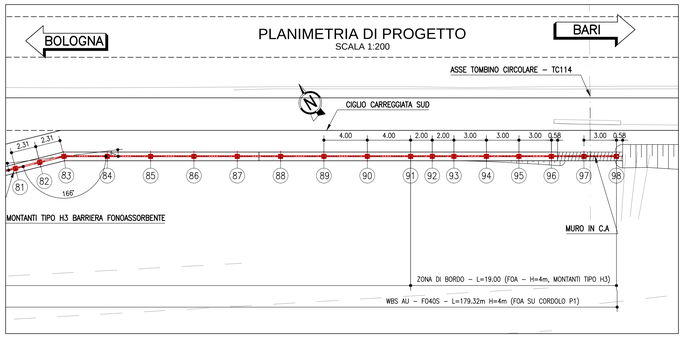


N. SEZIONI	FO40S_19	FO40S_20	FO40S_21	FO40S_22
QUOTE TERRENO	28.953	28.704	28.114	27.825
QUOTA CIGLIO	29.185	29.124	29.072	29.043
QUOTE PROGETTO		27.885	27.810	



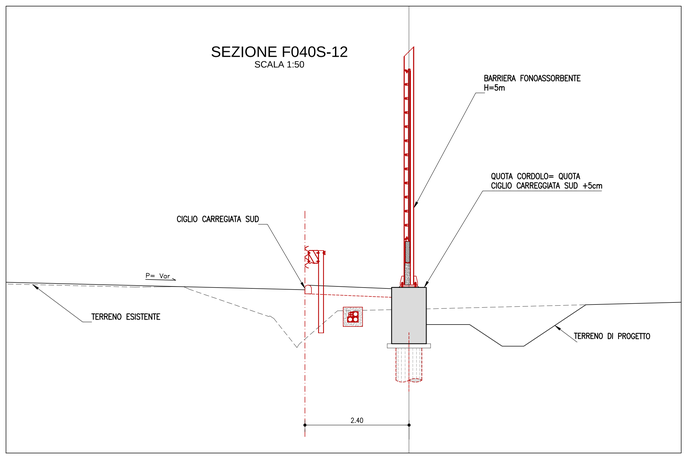
COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI				
ID MONTANTI	EST	NORD	TIPO	H FOA
1	X=9928337.33	Y=3142902.29	H1	2.5
2	X=9928340.12	Y=3142901.19	H3	3.5
3	X=9928342.92	Y=3142900.09	H3	3.5
4	X=9928345.71	Y=3142899.00	H5	4
5	X=9928348.50	Y=3142897.90	H5	5
6	X=9928351.29	Y=3142896.81	H5	5
7	X=9928354.09	Y=3142895.71	H5	5
8	X=9928356.88	Y=3142894.61	H5	5
9	X=9928360.56	Y=3142893.07	H5	5
10	X=9928363.98	Y=3142890.99	H5	5
11	X=9928367.39	Y=3142888.90	H5	5
12	X=9928370.80	Y=3142886.82	H5	5
13	X=9928374.22	Y=3142884.73	H5	5
14	X=9928377.63	Y=3142882.64	H5	5
15	X=9928381.04	Y=3142880.56	H5	5
16	X=9928384.45	Y=3142878.47	H5	5
17	X=9928387.87	Y=3142876.39	H5	5
18	X=9928391.28	Y=3142874.30	H5	5
19	X=9928394.69	Y=3142872.21	H5	5
20	X=9928398.11	Y=3142870.13	H5	5
21	X=9928401.52	Y=3142868.04	H5	5
22	X=9928404.93	Y=3142865.96	H5	5
23	X=9928408.35	Y=3142863.87	H5	5
24	X=9928411.76	Y=3142861.78	H5	5
25	X=9928415.17	Y=3142859.70	H5	5
26	X=9928418.59	Y=3142857.61	H5	5
27	X=9928422.00	Y=3142855.53	H5	5
28	X=9928425.41	Y=3142853.44	H5	5
29	X=9928428.82	Y=3142851.36	H5	5
30	X=9928432.24	Y=3142849.27	H5	5
31	X=9928435.65	Y=3142847.18	H5	5
32	X=9928439.06	Y=3142845.10	H5	5
33	X=9928442.48	Y=3142843.01	H5	5
34	X=9928445.89	Y=3142840.93	H5	5
35	X=9928449.30	Y=3142838.84	H5	5
36	X=9928452.72	Y=3142836.75	H5	5
37	X=9928456.13	Y=3142834.67	H5	5
38	X=9928459.54	Y=3142832.58	H5	5
39	X=9928462.96	Y=3142830.50	H5	5
40	X=9928466.37	Y=3142828.41	H5	5
41	X=9928469.78	Y=3142826.32	H5	5
42	X=9928473.19	Y=3142824.24	H5	5
43	X=9928476.61	Y=3142822.15	H5	5
44	X=9928480.02	Y=3142820.07	H5	5
45	X=9928483.43	Y=3142817.98	H5	5
46	X=9928486.85	Y=3142815.89	H5	5
47	X=9928490.26	Y=3142813.81	H5	5
48	X=9928493.67	Y=3142811.72	H5	5
49	X=9928497.08	Y=3142809.64	H5	5
50	X=9928500.50	Y=3142807.55	H3	4
51	X=9928503.91	Y=3142805.46	H3	4
52	X=9928507.32	Y=3142803.38	H3	4
53	X=9928510.74	Y=3142801.29	H3	4
54	X=9928514.15	Y=3142799.21	H3	4
55	X=9928517.56	Y=3142797.12	H3	4
56	X=9928520.98	Y=3142795.03	H3	4
57	X=9928524.39	Y=3142792.95	H3 A 90°	4
58	X=9928523.08	Y=3142790.82	H3	4
59	X=9928521.78	Y=3142788.69	H3 A 90°	4
60	X=9928525.19	Y=3142786.60	H3	4
61	X=9928528.60	Y=3142784.52	H3	4
62	X=9928532.02	Y=3142782.43	H3	4
63	X=9928535.43	Y=3142780.34	H3	4
64	X=9928538.84	Y=3142778.26	H3	4
65	X=9928542.26	Y=3142776.17	H3	4
66	X=9928545.67	Y=3142774.09	H3	4
67	X=9928549.08	Y=3142772.00	H3	4
68	X=9928552.50	Y=3142769.91	H3	4
69	X=9928555.91	Y=3142767.83	H3	4
70	X=9928559.32	Y=3142765.74	H3	4
71	X=9928562.73	Y=3142763.66	H3	4
72	X=9928566.15	Y=3142761.57	H3	4
73	X=9928569.56	Y=3142759.49	H3	4
74	X=9928572.97	Y=3142757.40	H3	4
75	X=9928576.39	Y=3142755.31	H3	4
76	X=9928579.80	Y=3142753.23	H3	4
77	X=9928582.10	Y=3142751.82	H3	4
78	X=9928585.92	Y=3142750.63	H3	4
79	X=9928589.74	Y=3142749.43	H3	4
80	X=9928593.55	Y=3142748.23	H3	4
81	X=9928597.37	Y=3142747.04	H3	4
82	X=9928599.57	Y=3142746.35	H3	4
83	X=9928601.77	Y=3142745.66	H3	4
84	X=9928605.19	Y=3142743.57	H3	4
85	X=9928608.60	Y=3142741.49	H3	4
86	X=9928612.01	Y=3142739.40	H3	4
87	X=9928615.43	Y=3142737.32	H3	4
88	X=9928618.840	Y=3142735.230	H3	4
89	X=9928622.253	Y=3142733.144	H3	4
90	X=9928625.666	Y=3142731.058	H3	4
91	X=9928629.079	Y=3142728.972	H3	4
92	X=9928630.786	Y=3142727.929	H3	4
93	X=9928632.492	Y=3142726.886	H3	4
94	X=9928635.052	Y=3142725.322	H3	4
95	X=9928637.612	Y=3142723.758	H3	4
96	X=9928640.171	Y=3142722.193	H3	4
97	X=9928642.731	Y=3142720.629	H3	4
98	X=9928645.291	Y=3142719.065	H3	4

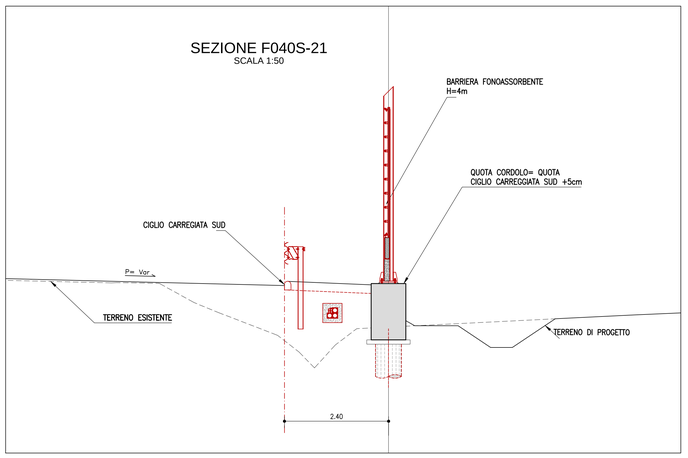
GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F040S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				2
Codice Commessa	Codiv. Stralcio/Fase Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO40S	BAR00		D	AUA	0311	1	varie

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	FEBBRAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL TRASPORTO STRADALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROVIDES USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1