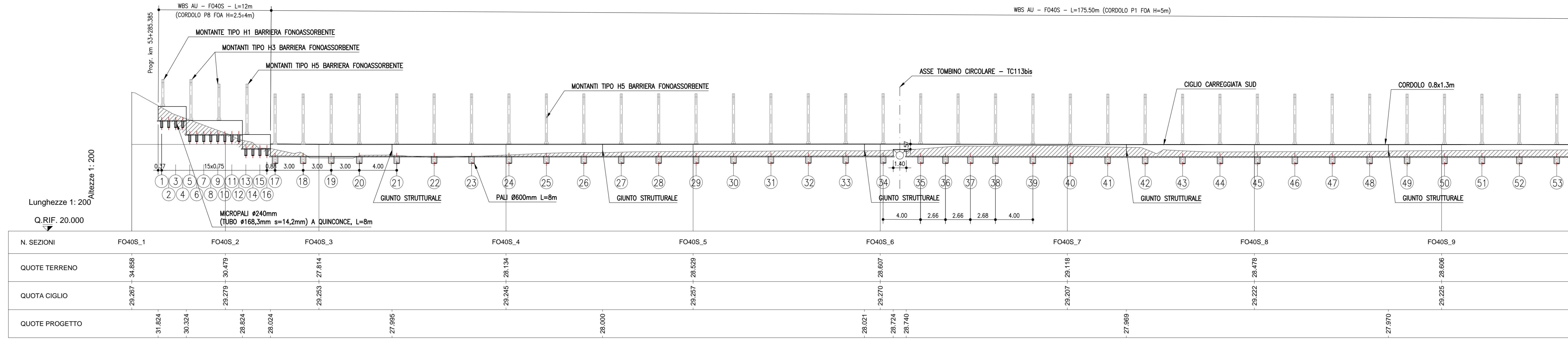


BOLOGNA

**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

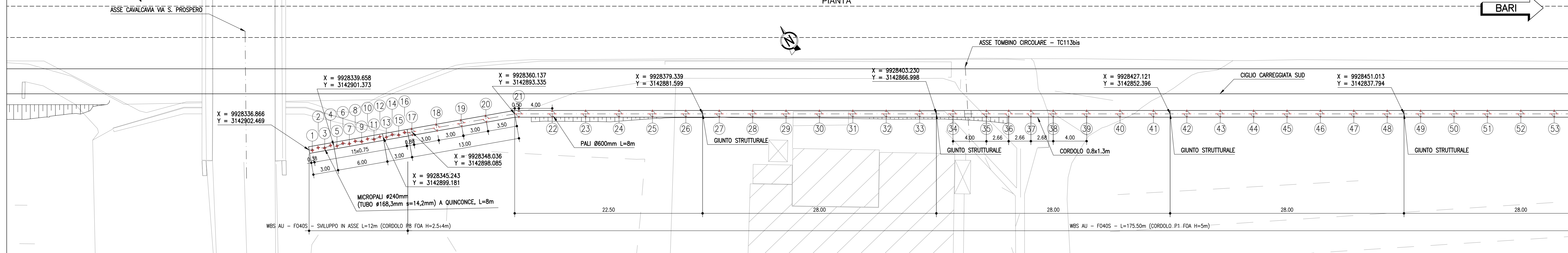
BARI



BOLOGNA

**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
PIANTA

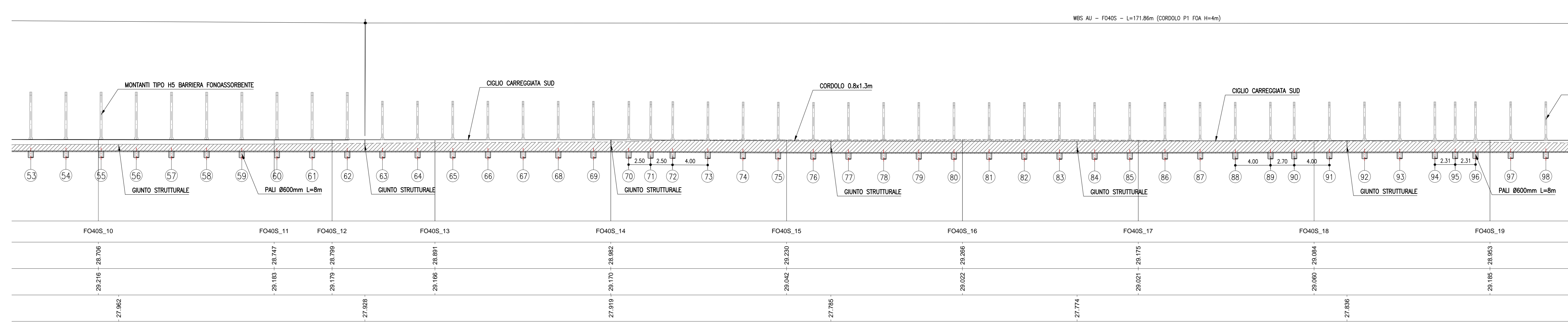
BARI



BOLOGNA

**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

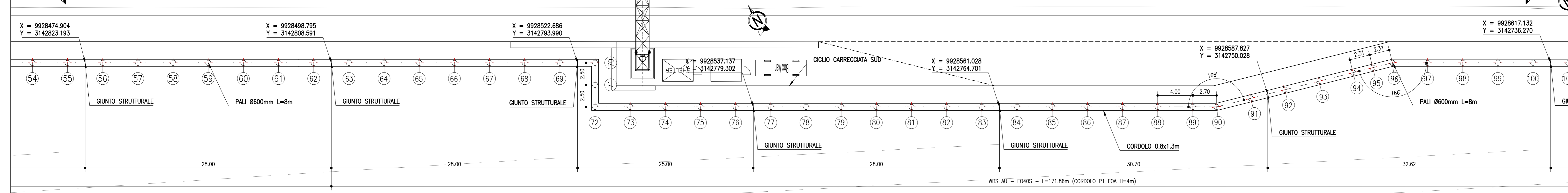
BARI



BOLOGNA

**CARPENTERIA**  
SCALA 1:200  
PIANTA

BARI



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

**NOTE**

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

**LEGENDA**

- Area di scavo = 342.74 mq



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antionica FOA F40S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni  
Tav 1 di 2

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Marco D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 24182</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p>
<p>111447</p>	<p>LL00 PE AU OPC FO40S FND00 D APE 1491 1</p>	<p>3</p>
<p>spea</p>	<p>INGENIERIA</p>	<p>ENSER</p>

VISTO DEL COMMITTENTE  
Ing. Antonio Proietti

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti