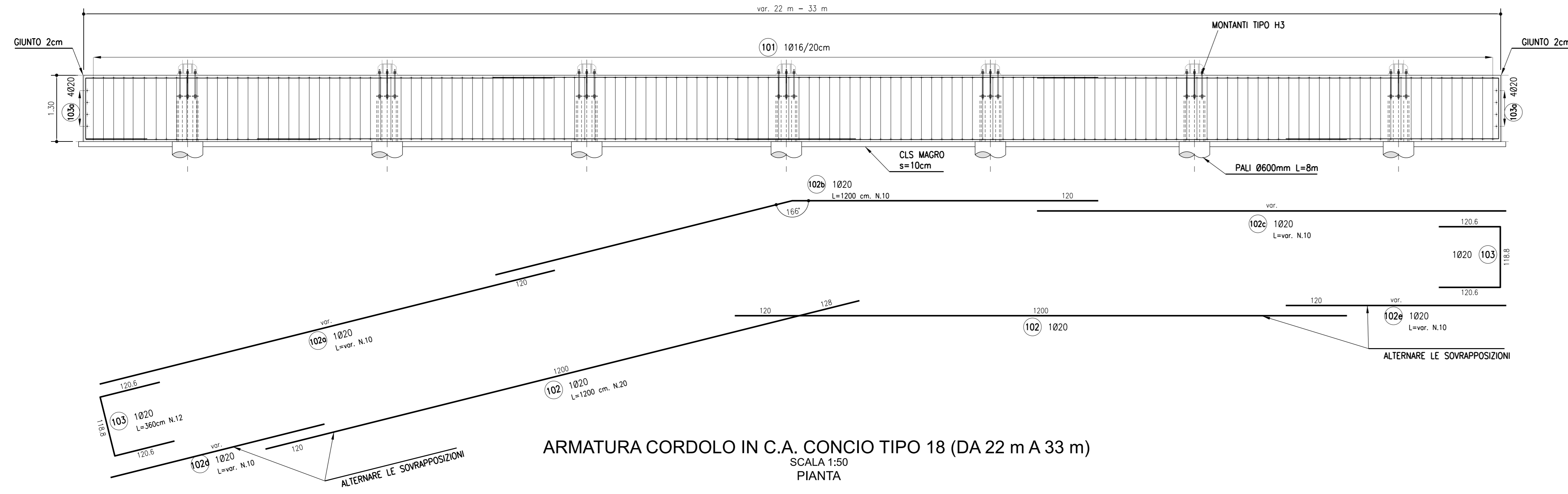
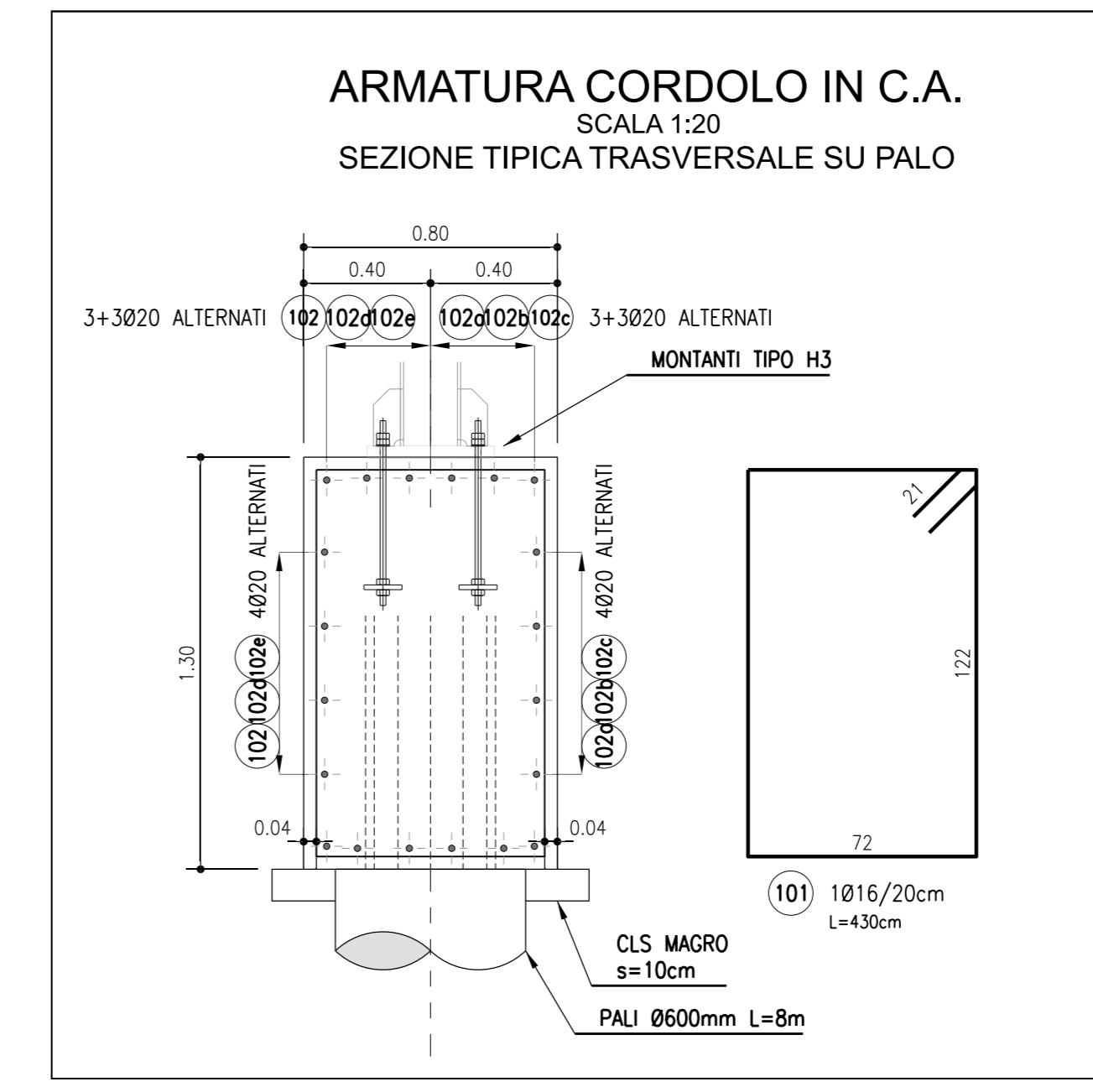
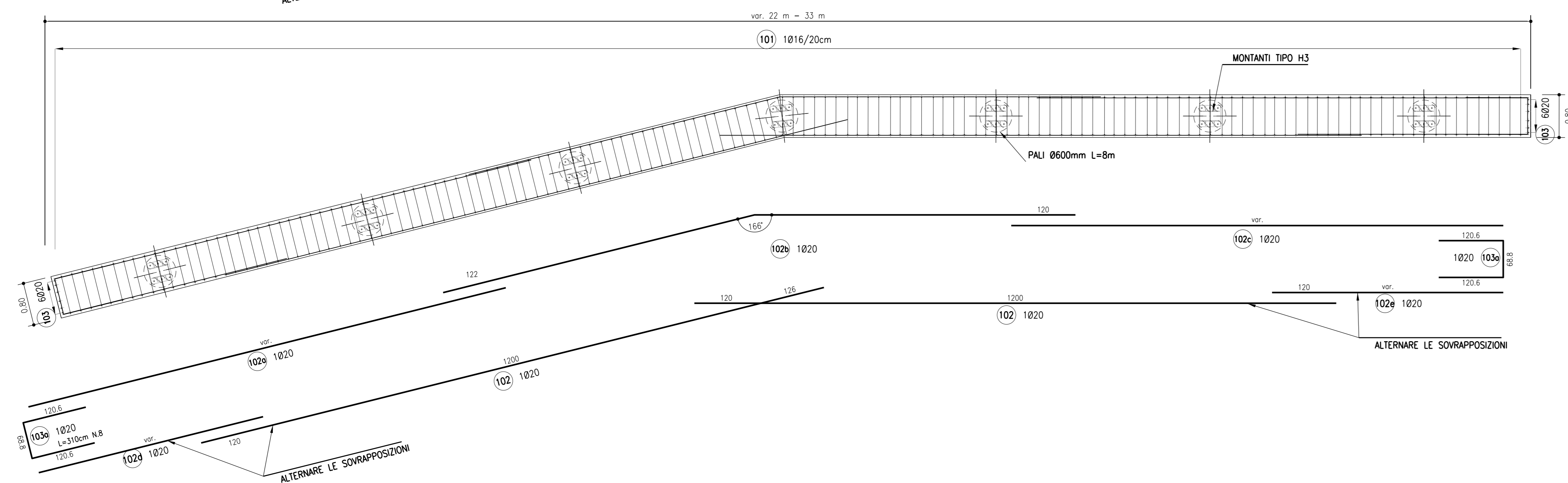


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 18 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 18 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
PIANTA



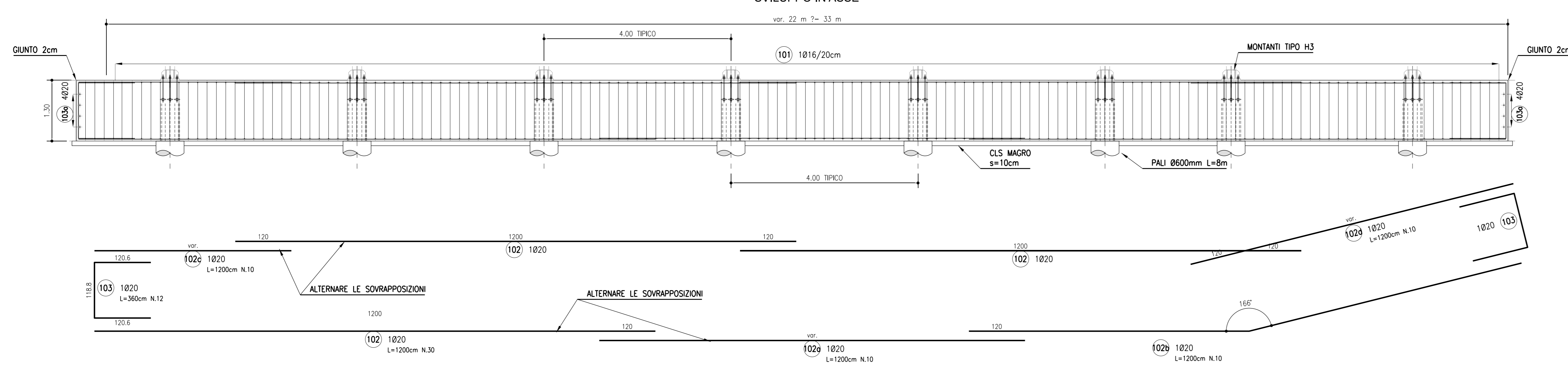
ARMATURA CORDOLO P1 DA 32.62 m (TIPO 18)

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	163	1	430	70090	72	122	72	122	21	21
102a	20	20	1	1200	24000	1200					
102b	20	10	1	1100	11000	1100					
102b	20	10	1	1200	12000	480	720				
102c	20	10	1	1200	12000	1200					
102d	20	10	1	500	5000	500					
102e	20	10	1	440	4400	440					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

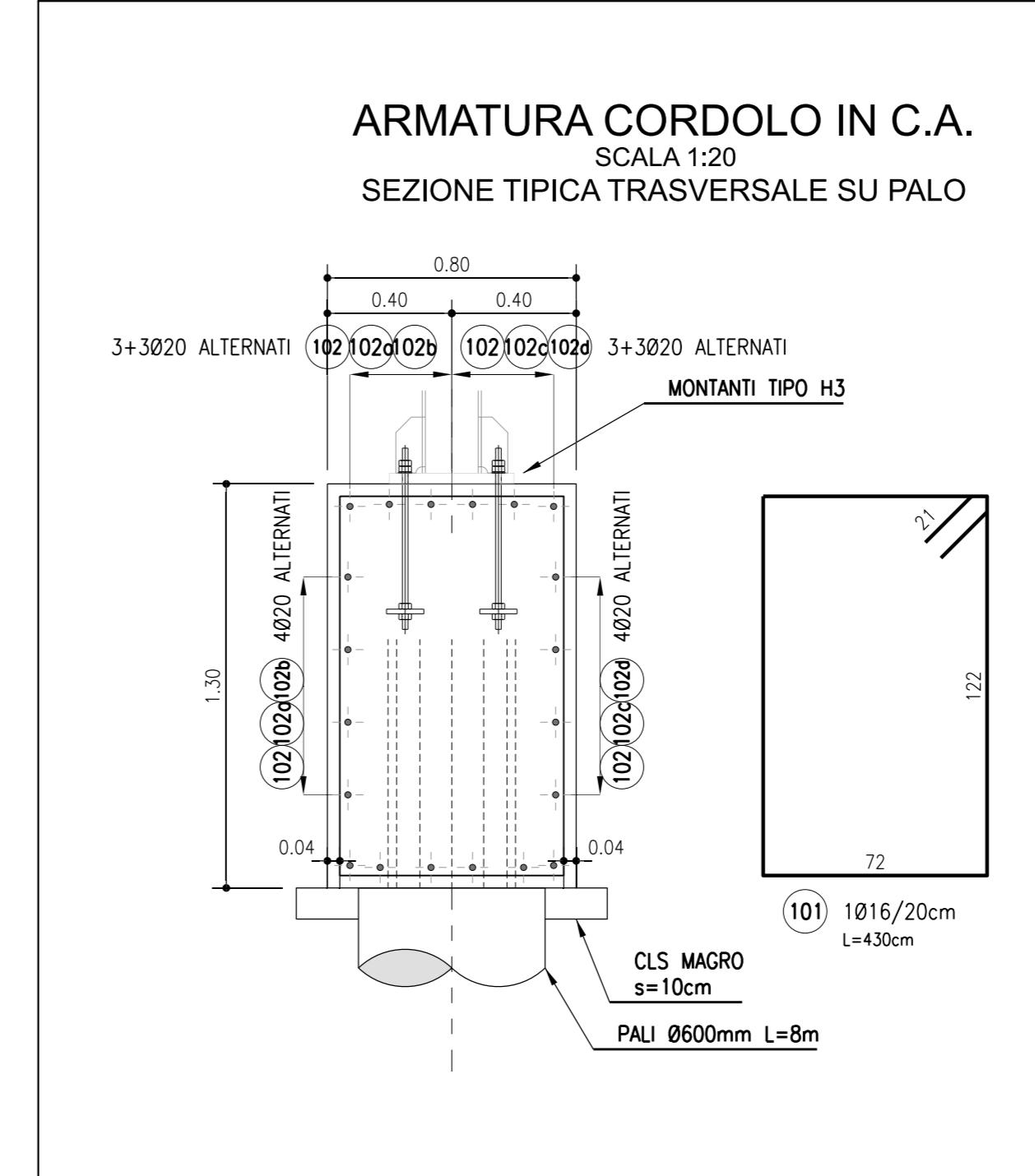
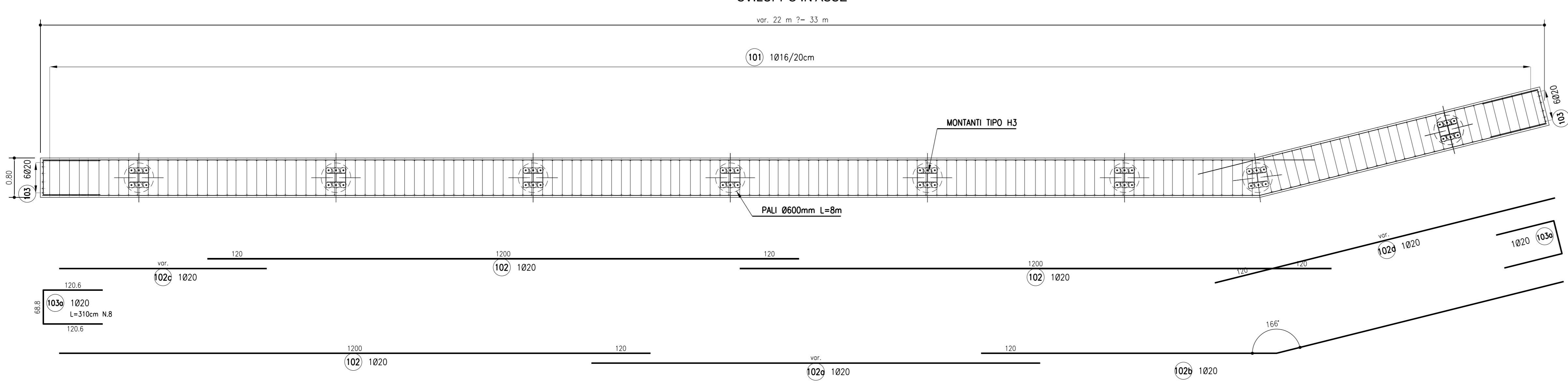
  

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	70090	1106.26
20	2.47	75200	1854.54
TOTALE PESO (kg)			2960.80

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 25 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 25 (DA 22 m A 33 m)  
SCALA 1:50  
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO P1 DA 30.70 m (TIPO 25)

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	154	1	430	66220	72	122	72	122	21	21
102	20	30	1	1200	36000	1200					
102a	20	10	1	910	9100	910					
102b	20	10	1	1200	12000	600	600				
102c	20	10	1	430	4300	430					
102d	20	10	1	720	7200	720					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1.58	66220	1045.17
20	2.47	75400	1859.48
TOTALE PESO (kg)			2904.65

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antifonica FOA F0405

MURO - Armatura  
Tav 2 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mazza Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	
REPERIBILE PRODOTTO	REPERIBILE DIRETTORE	REPERIBILE ELENCO	REVISIONE
111447	LL00 PE AU OPC FO405 FND00 D APE 1495 0	6	08
111447		LL00 PE AU OPC FO405 FND00 D APE 1495 0	08
111447		LL00 PE AU OPC FO405 FND00 D APE 1495 0	08

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Pignatelli	VISTO DEL CONCEDEENTE Mistice della Infrastruttura e dei Trasporti
--	---