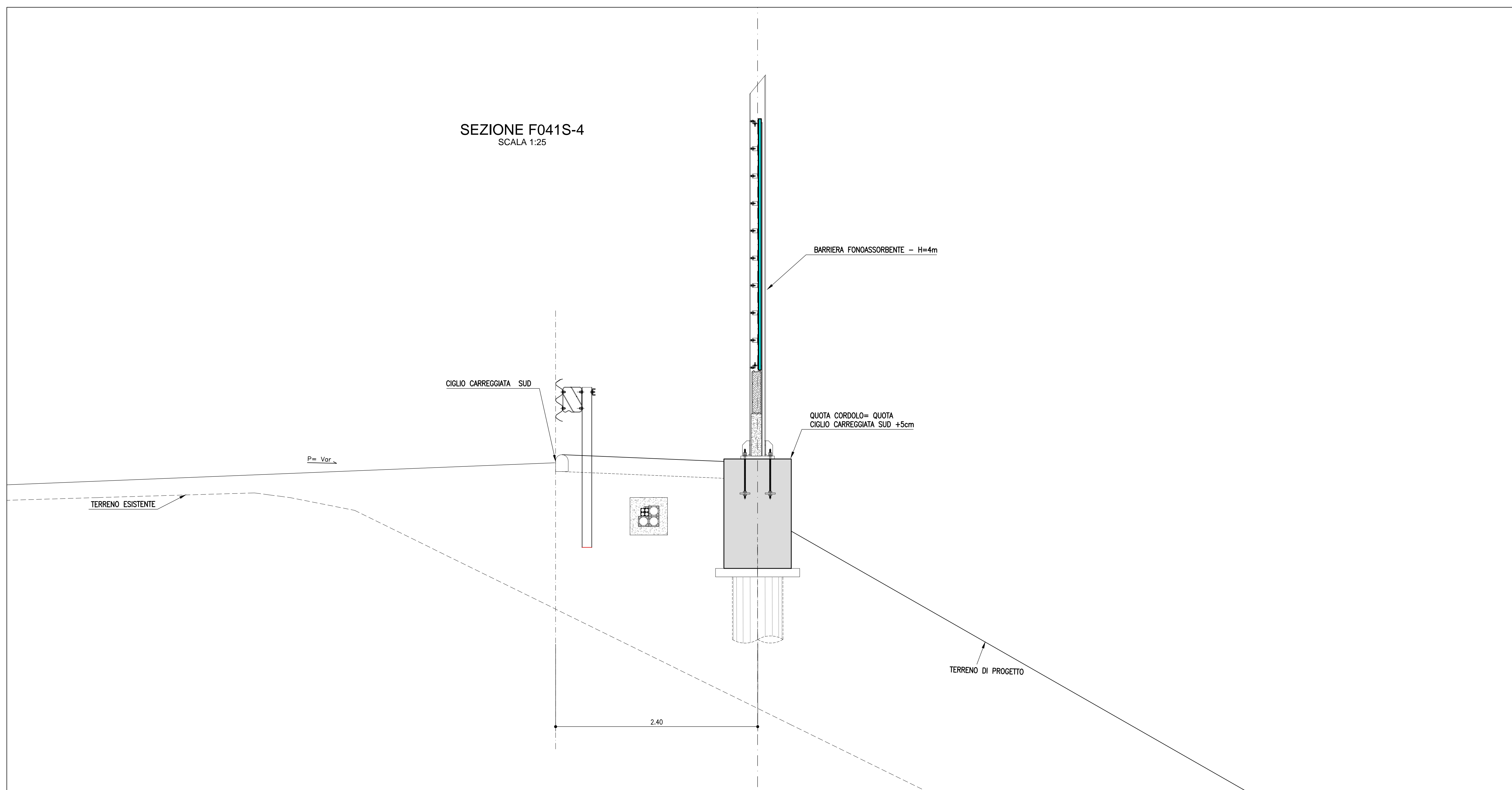
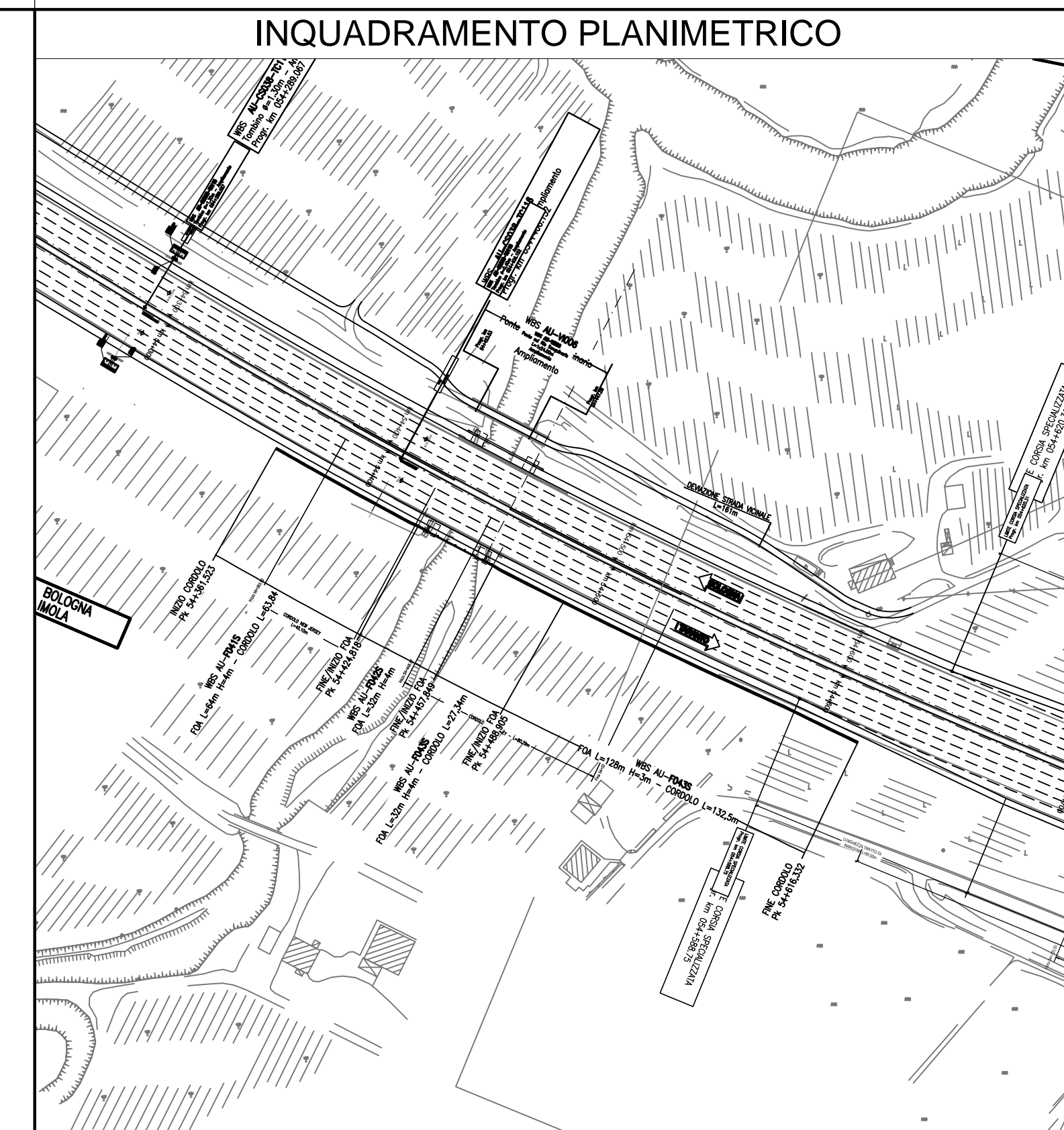


SEZIONE F041S-4
SCALA 1:25



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

| N. MONTANTI | EST | NORD |
|-------------|---------------|---------------|
| 1 | X=9929259.275 | Y=3142345.983 |
| 2 | X=9929261.884 | Y=3142344.501 |
| 3 | X=9929264.494 | Y=3142343.021 |
| 4 | X=9929267.105 | Y=3142341.544 |
| 5 | X=9929269.719 | Y=3142340.071 |
| 6 | X=9929273.206 | Y=3142338.112 |
| 7 | X=9929276.695 | Y=3142336.156 |
| 8 | X=9929280.189 | Y=3142334.208 |
| 9 | X=9929283.686 | Y=3142332.266 |
| 10 | X=9929287.184 | Y=3142330.326 |
| 11 | X=9929286.653 | Y=3142328.380 |
| 12 | X=9929284.191 | Y=3142326.469 |
| 13 | X=9929297.700 | Y=3142324.549 |
| 14 | X=9929291.212 | Y=3142322.636 |
| 15 | X=9929284.728 | Y=3142320.728 |
| 16 | X=9929308.247 | Y=3142318.826 |
| 17 | X=9929311.770 | Y=3142316.931 |



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA FO41S
FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ingg. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | | IL DIRETTORE TECNICO Ingg. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada | |
| APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cliente: 111447 | | CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE DIRETTORIO 111447 LL00 PE AU OPC FO41S BAR00 D AUA 0315 0 | | ORDINATORE 1 | |
| PROJECT MANAGER Ingg. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017 | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ingg. Antonio Protopopescu
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Maggiore delle Infrastrutture e dei Trasporti
Maggiore delle Infrastrutture e dei Trasporti