

N. PALO	EST	NORD
1	X=9929259.275	Y=3142345.983
2	X=9929261.884	Y=3142344.501
3	X=9929264.494	Y=3142343.021
4	X=9929267.105	Y=3142331.544
5	X=9929269.719	Y=3142340.071
6	X=9929273.206	Y=3142338.112
7	X=9929276.695	Y=3142336.156
8	X=9929280.189	Y=3142334.208
9	X=9929283.686	Y=3142332.266
10	X=9929287.184	Y=3142330.326
11	X=9929290.653	Y=3142328.330
12	X=9929294.191	Y=3142326.469
13	X=9929296.823	Y=3142325.029
14	X=9929299.458	Y=3142323.592
15	X=9929302.092	Y=3142322.158
16	X=9929304.729	Y=3142320.727
17	X=9929308.245	Y=3142318.822
18	X=9929311.771	Y=3142316.930
19	X=9929313.600	Y=3142316.122

GEOMETRIZZAZIONE FOA

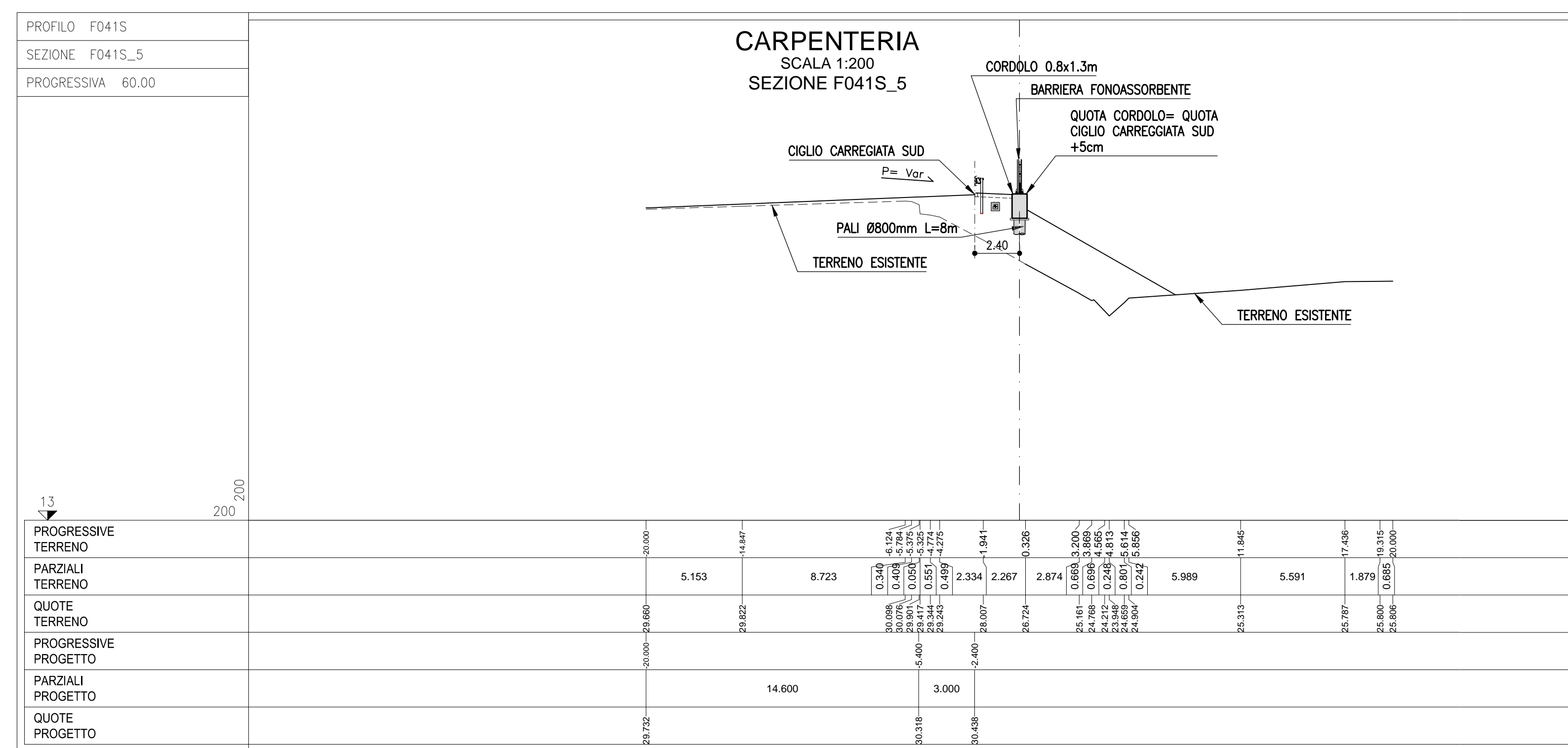
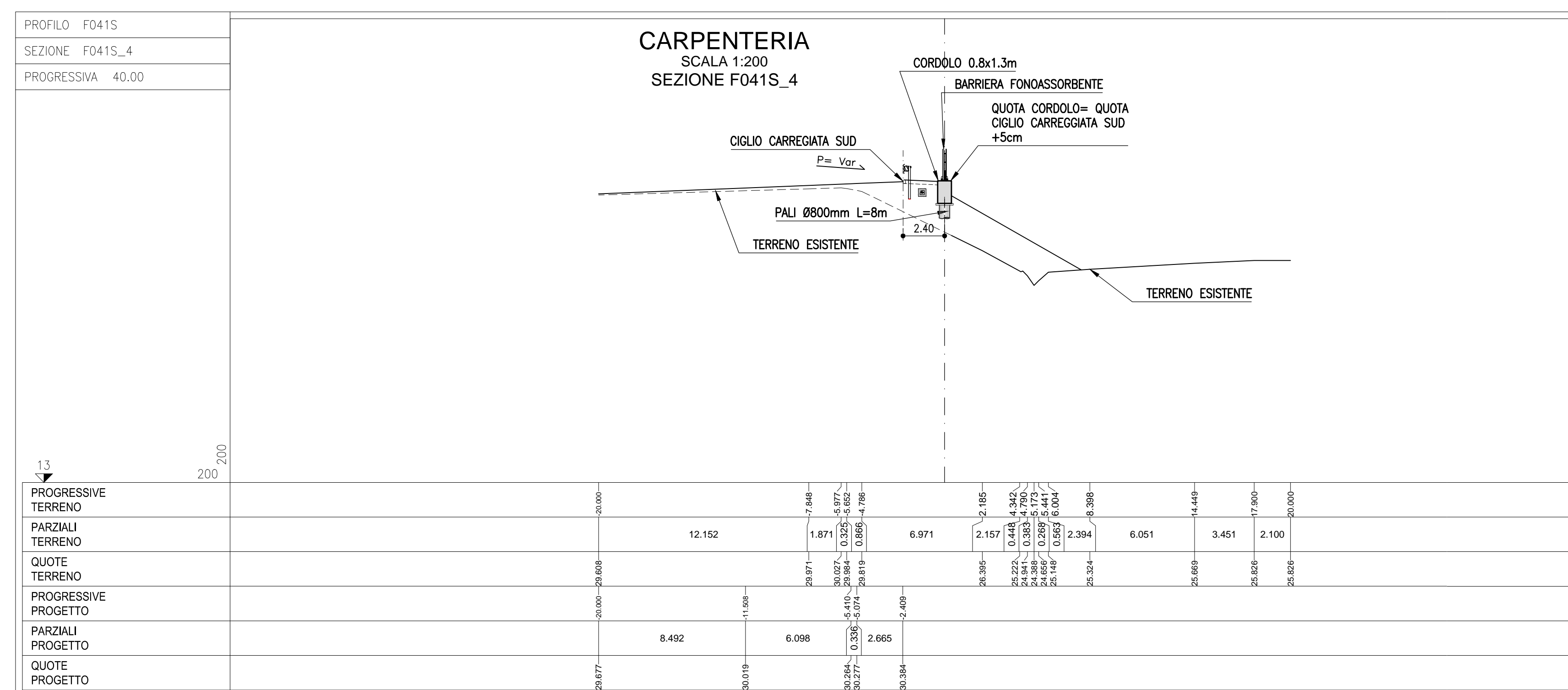
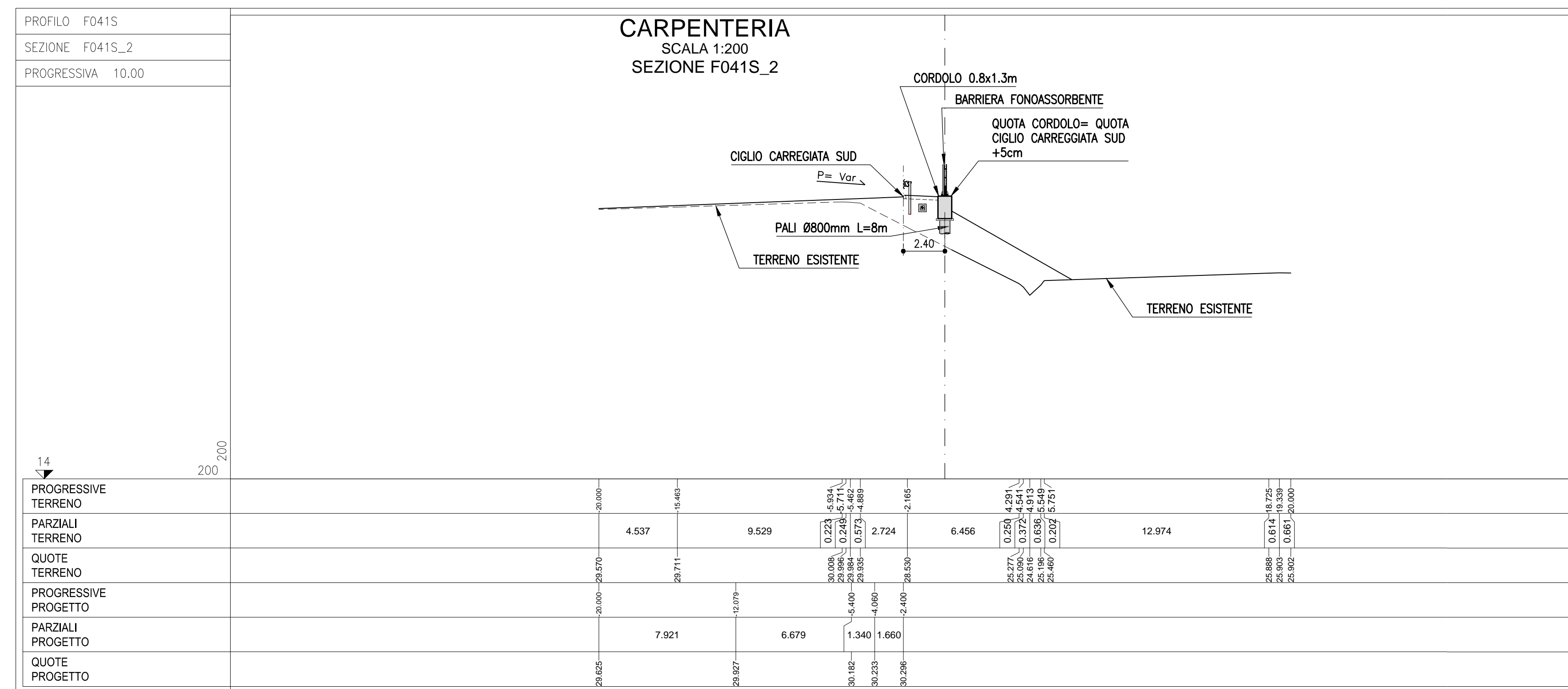
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

- Area di scavo = 0 mq



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA FO41S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Agostino Ord. Ingeg. Milano N. 20155		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Mezza Ord. Ingeg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC FO41S FND00 D APE 1501 0					
spea ENGINEERING		PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	
Atlantis				REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pizzolo			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Di Biase		