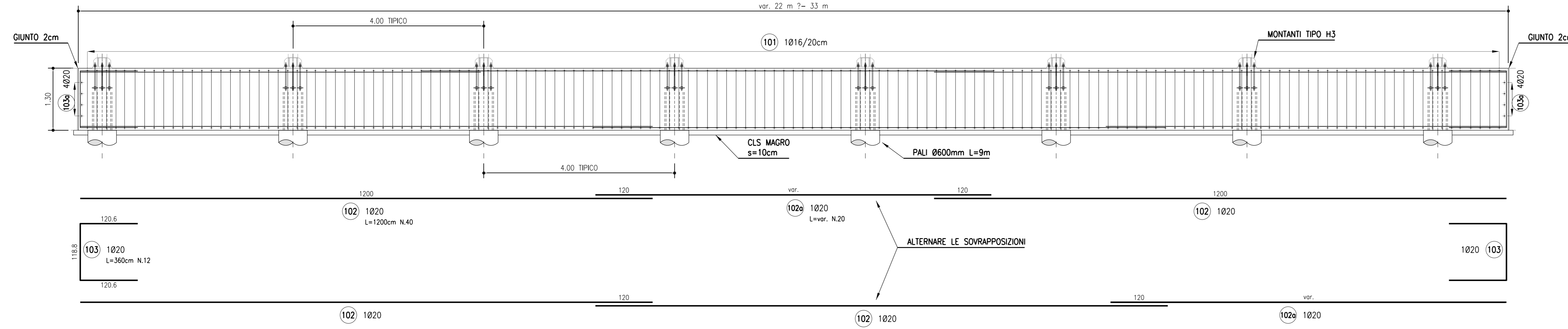
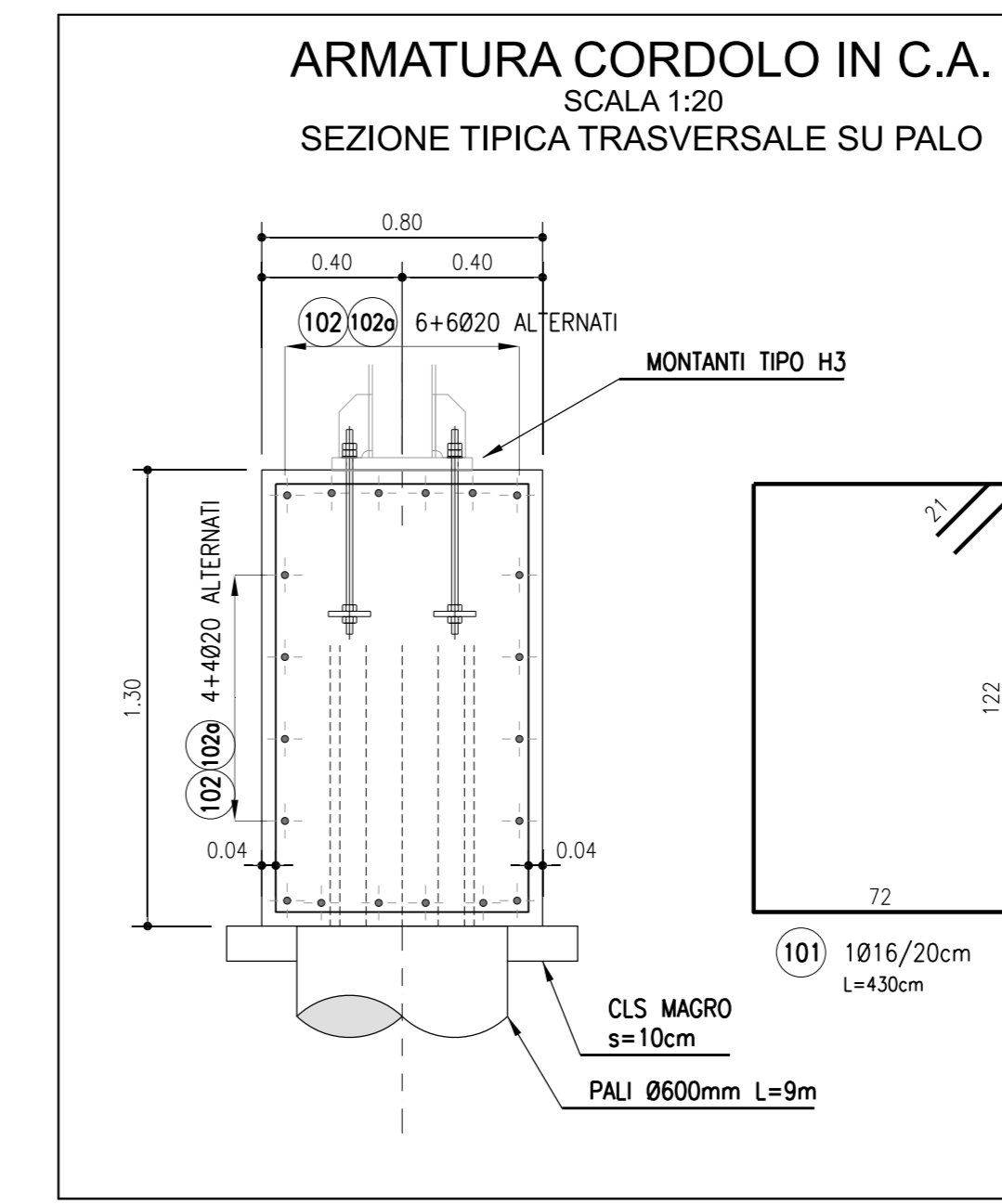
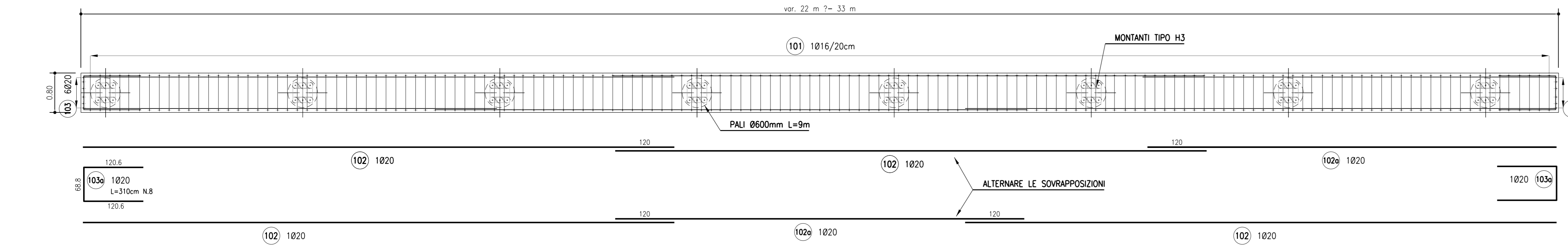


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE

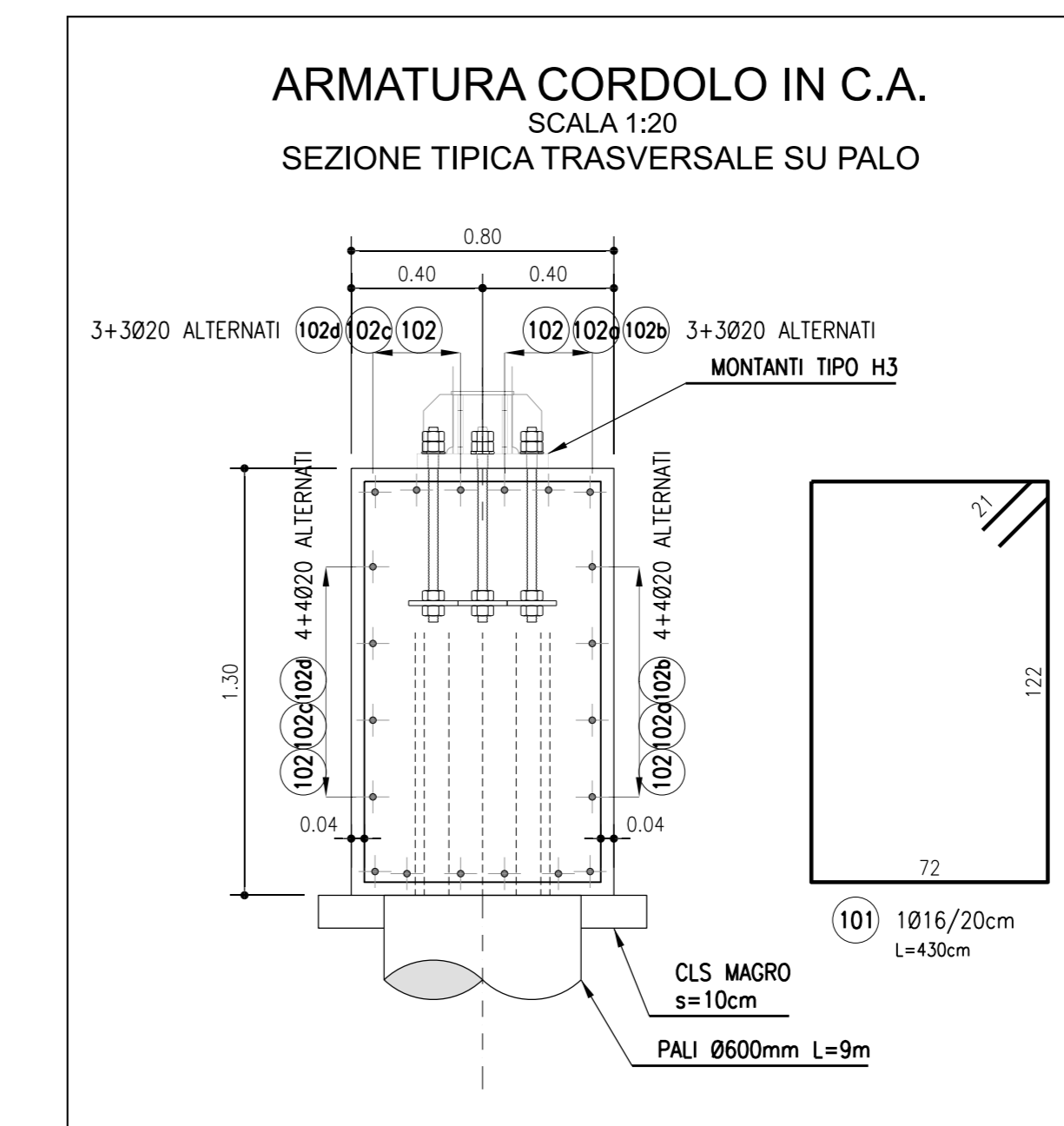
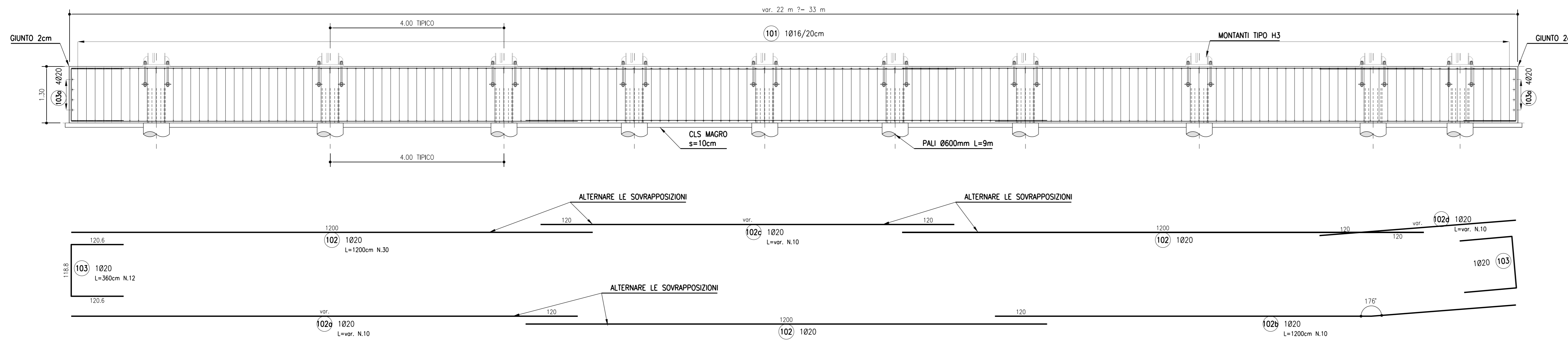


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
PIANTA

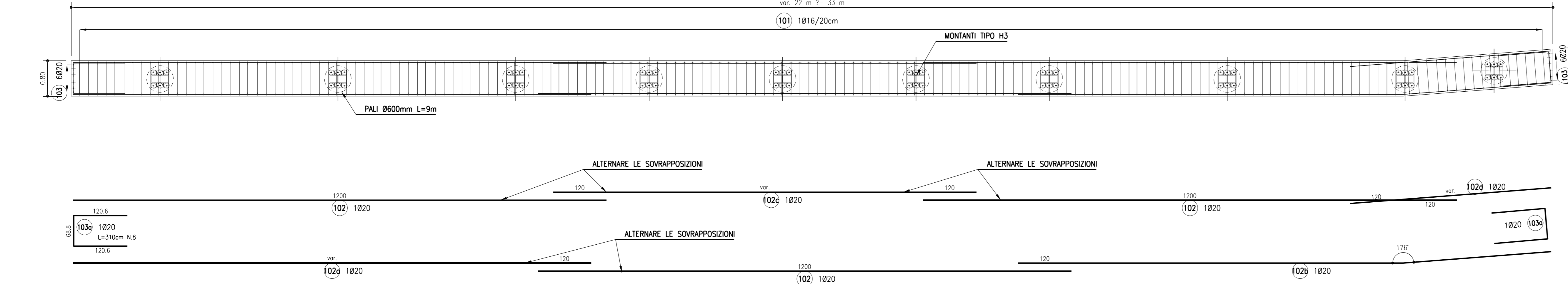


MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	163	1	430	69790	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	690	13800	690					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	66790	1038.39								
20	2.47	72600	1790.43								
TOTALE PESO (kg)		2828.81									

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 20 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 20 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	167	1	430	71810	72	122	72	122	21	21
102	20	30	1	1200	36000	1200					
102a	20	10	1	1170	11700						
102b	20	10	1	1200	12000	866	334				
102c	20	10	1	960	9600	460					
102d	20	10	1	460	4600						
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	71810	1133.40								
20	2.47	80700	1990.18								
TOTALE PESO (kg)		3123.58									

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F0000 FN000 D APE 0001-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
31	20	1	19	7059	134121	7059					
32	20	12	19	960	21600	150	850				
33	20	4	19	160	12160	150	30				
34	12	12	19	60	13680	60					
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
19	0.82	134121	826.81								
12	0.89	13680	127.45								
20	2.47	228760	3641.57								
TOTALE PESO (kg)		5599.92									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antisonica FOA F041S

MURO - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155		Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		Ing. D'Amico Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496	
Responsabile Tecnica d'Ufficio		Proprietario Nuova Corsia Autostrada		Proprietario Nuova Corsia Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO		APPENDICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELENCO	
111447	LL00 PE AU OPC F041S FN000 D APE 1502 0	3		SCALA varie	
PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		VERIFICATO		N. 008 01 NOVEMBRE 2017	
VEDUTO DEL COMMITTENTE		VEDUTO DEL CONCESSIONARIO		REVISIONE	
autostrade per l'italia		autostrade per l'italia		N. 008 01 NOVEMBRE 2017	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirovano		IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirovano		REVISIONE	
Membro della Infrastruttura e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		Membro della Infrastruttura e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		REVISIONE	