



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=9929315.440	Y=3142313.309
2	X=9929318.369	Y=3142313.453
3	X=9929322.509	Y=3142311.591
4	X=9929326.049	Y=3142309.729
5	X=9929329.589	Y=3142307.867
6	X=9929333.129	Y=3142306.004
7	X=9929336.670	Y=3142304.142
8	X=9929340.210	Y=3142302.280
9	X=9929343.751	Y=3142300.417



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scallettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F042S
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Ingg. Milano N. 16888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DALLA DIREZIONE REGIONALE APPROVATO DAL MINISTERO					
111447	LL00	PE	AU	OPC	F042S
					BAR00
					D AUA
					0320
					0
					1
					SCALA
					varie

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milione delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti