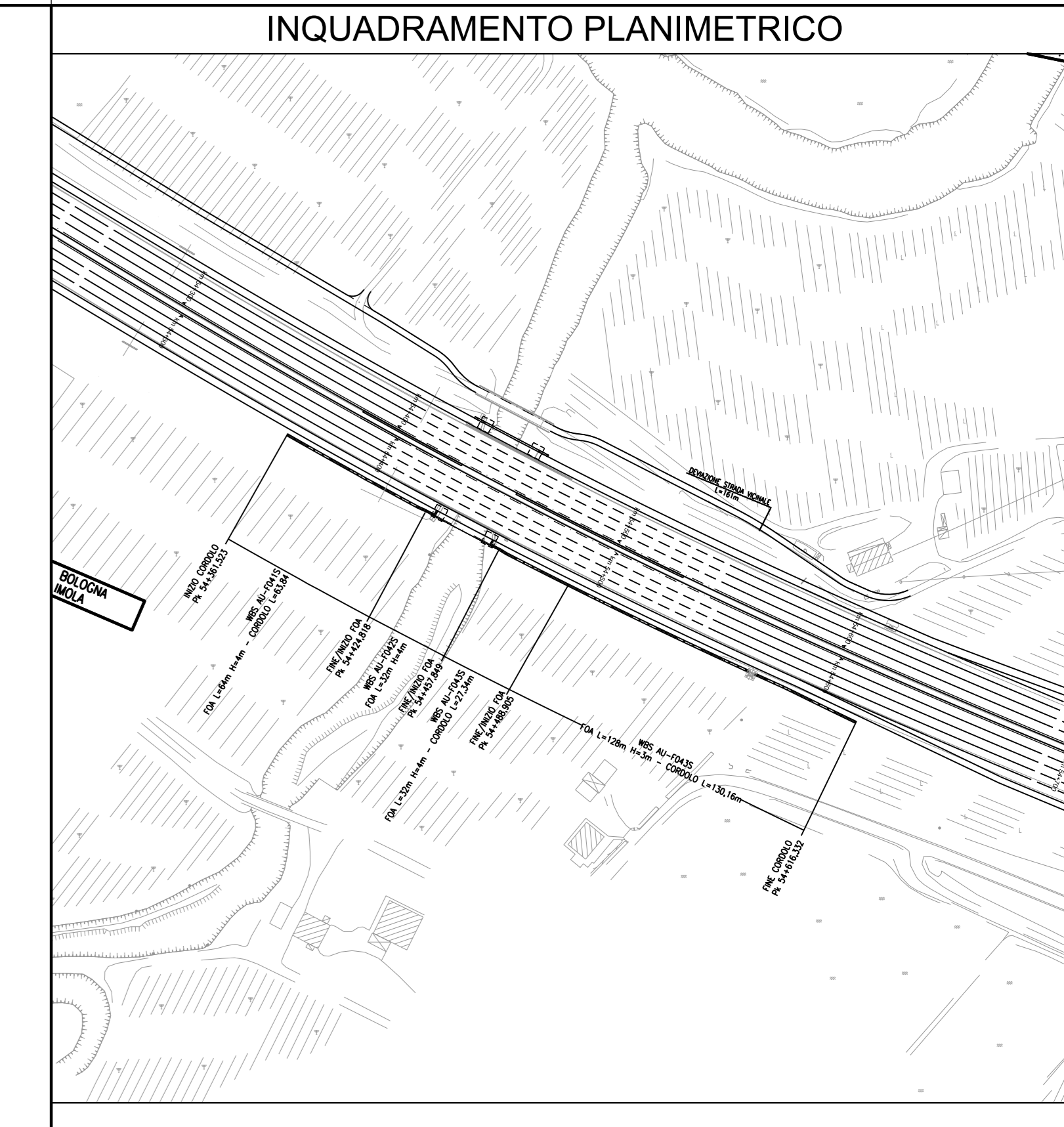
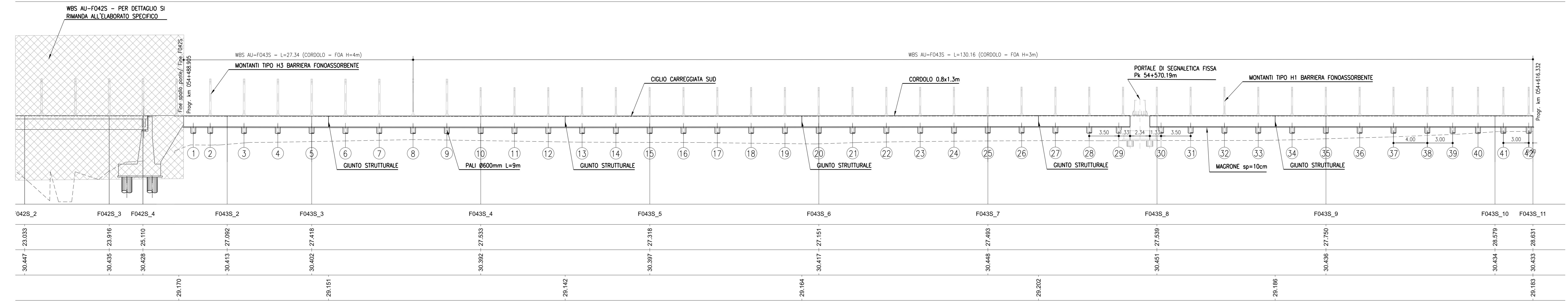


BOLOGNA

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA

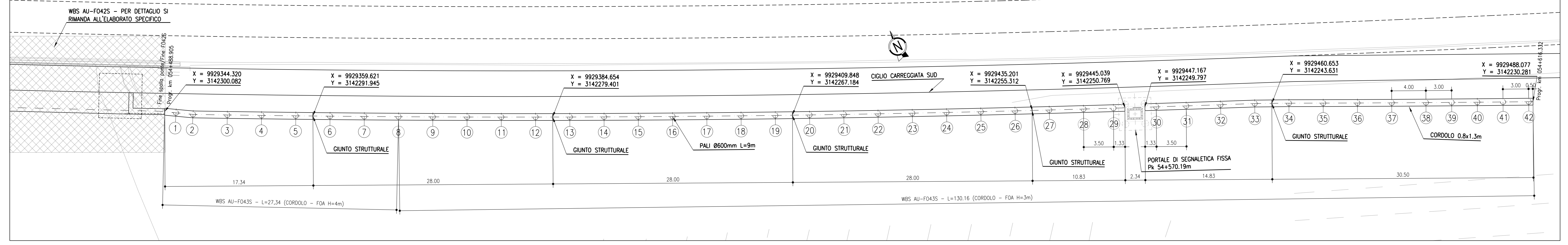
BARI



BOLOGNA

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

BARI



GEOMETRIZZAZIONE FOA
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti
NOTE
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive
LEGENDA
Area di scavo = 0 mq

Table with 2 columns: PROGRESSIVE TERRENO and PARZIALI TERRENO, showing ground and project elevations.

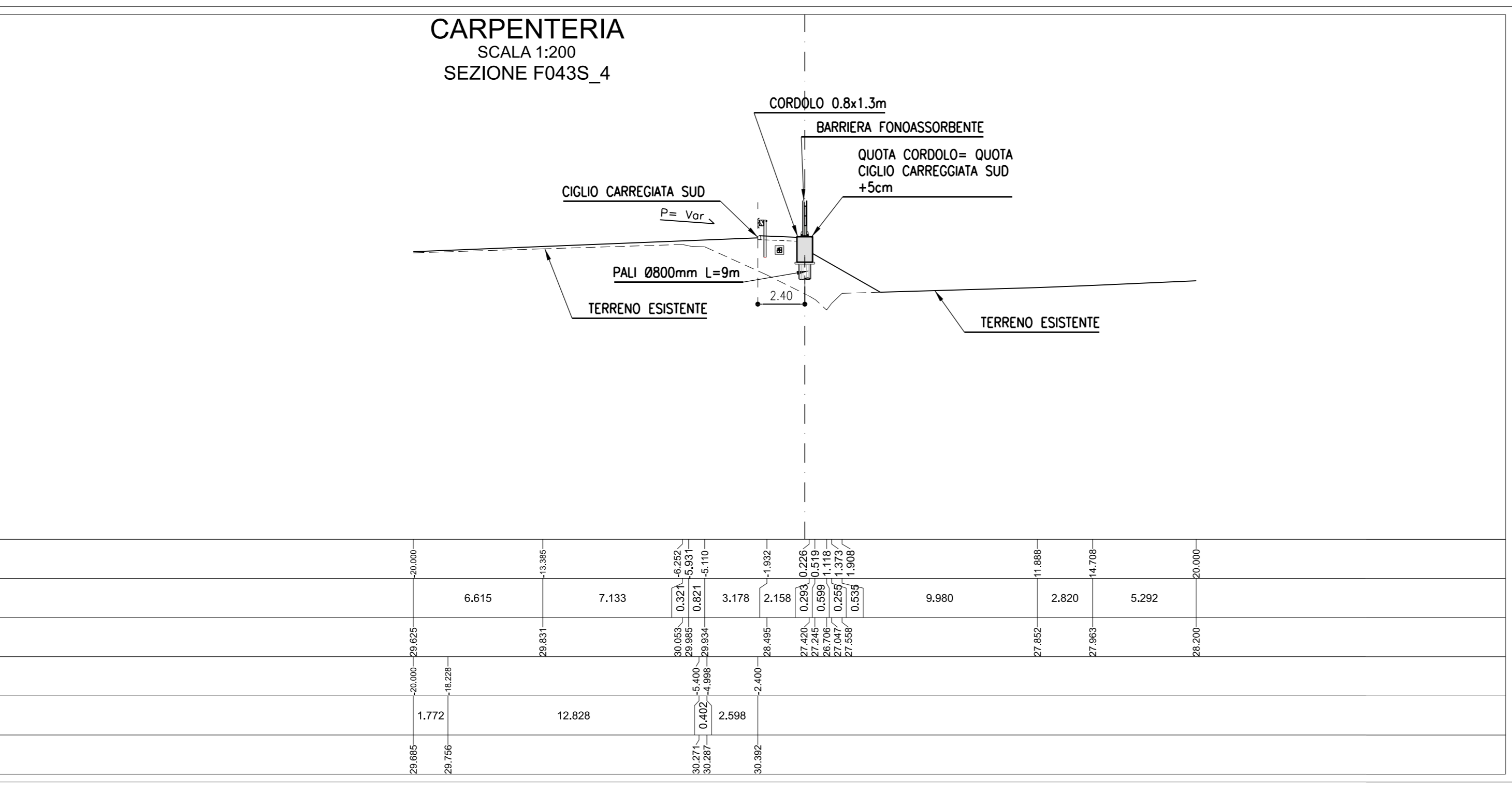
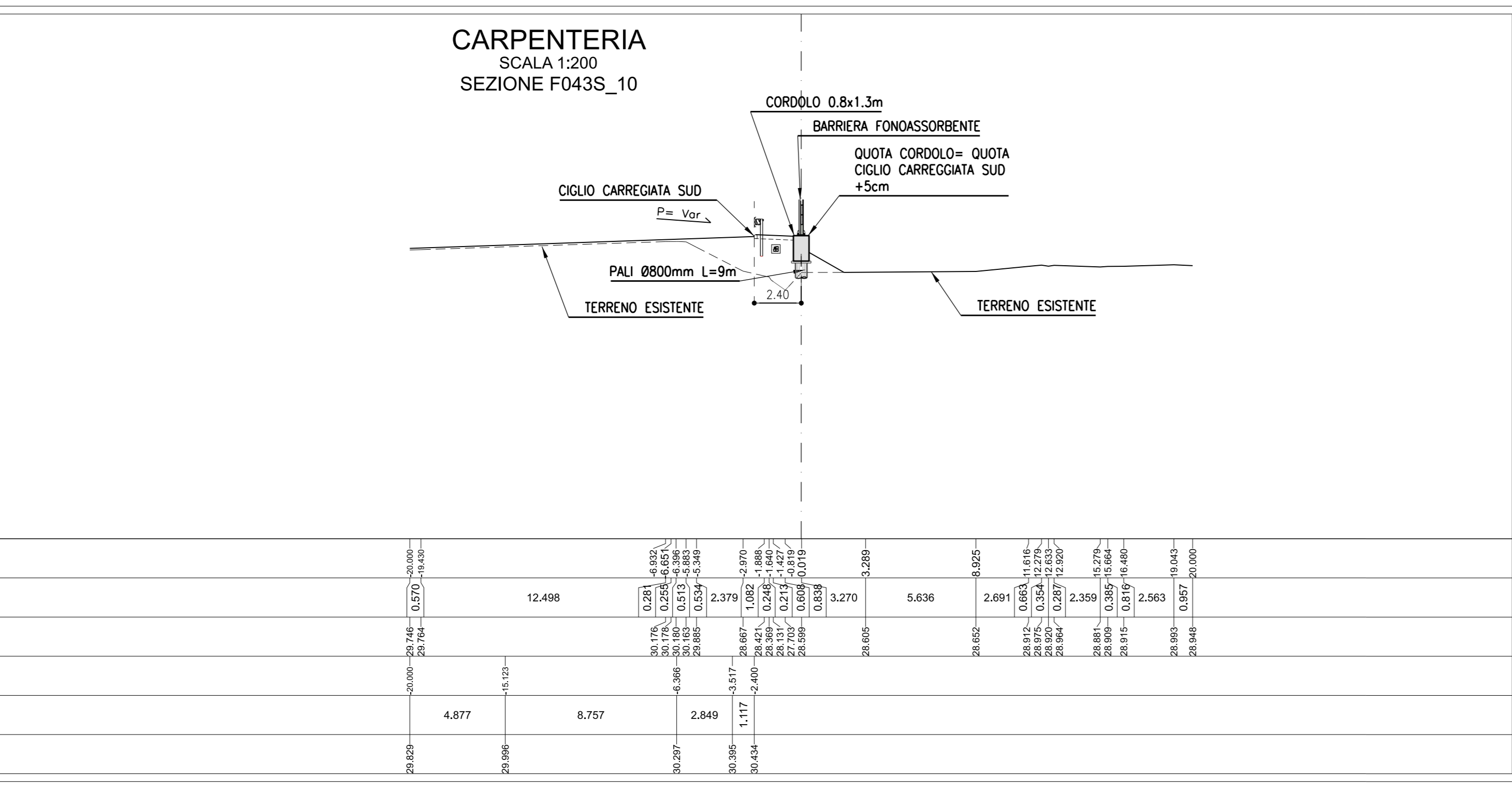


Table with 3 columns: N. PALO, EST, and NORD, listing pier coordinates.

Table with 2 columns: PROGRESSIVE TERRENO and PARZIALI TERRENO, showing ground and project elevations.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F043S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

Administrative table containing project identification, manager information, and revision history.

Logos and stamps of the project manager (spea engineering) and the contractor (autostrade per l'italia).