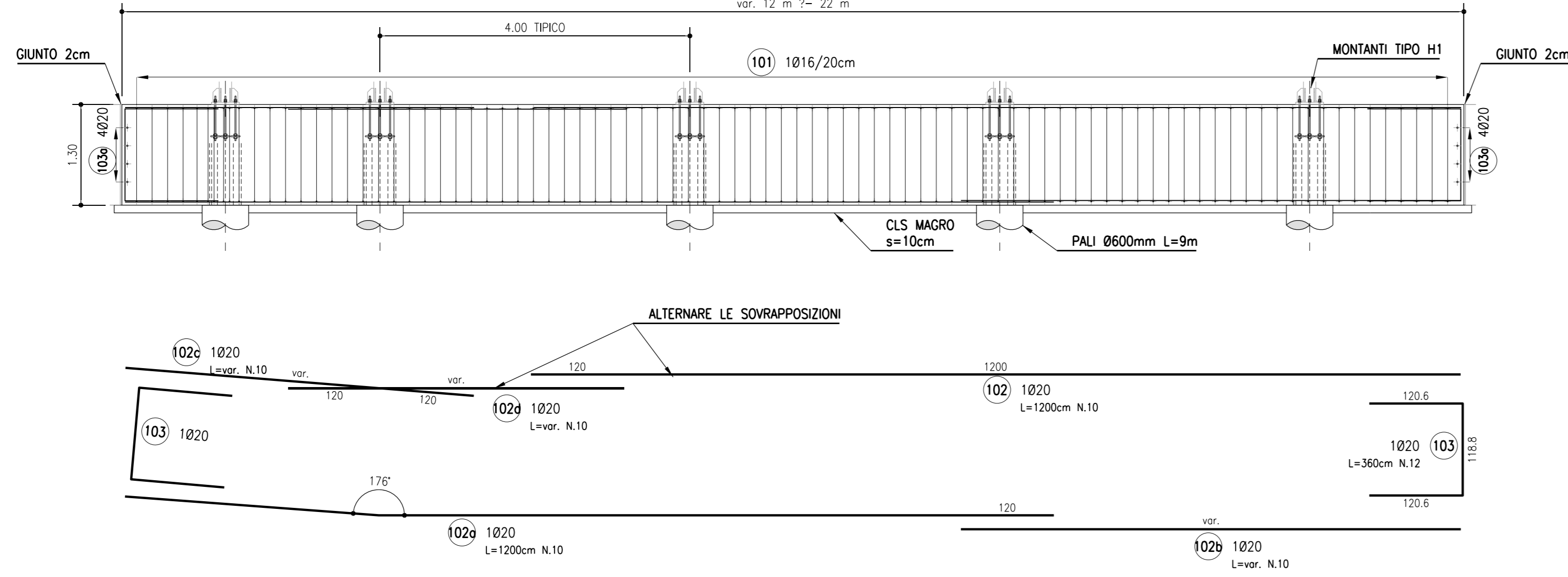


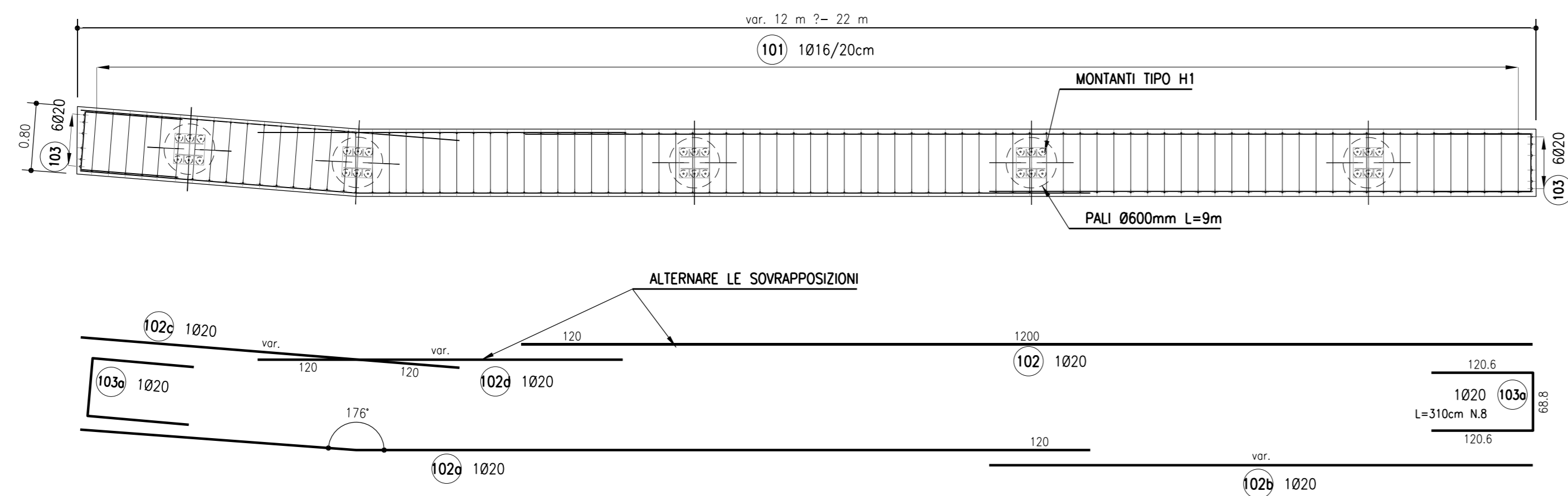
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 21 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



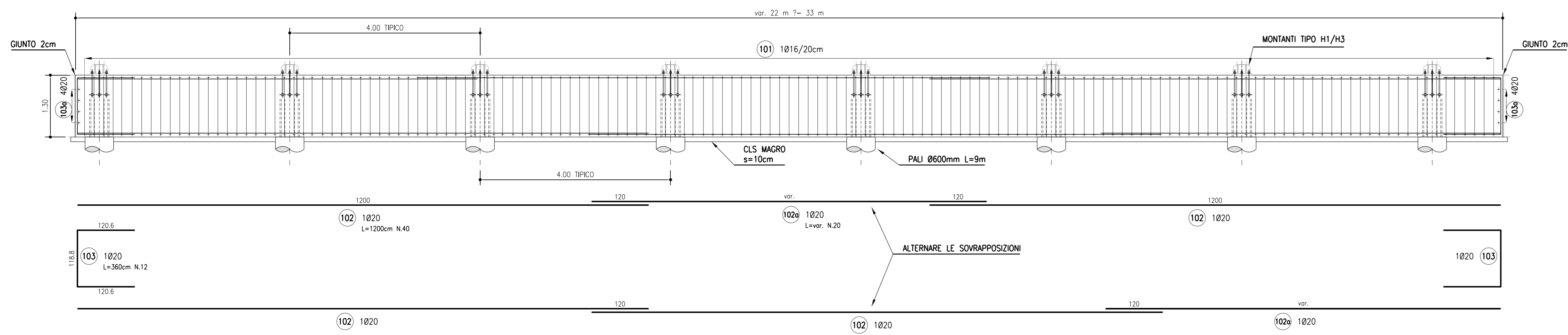
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 21 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



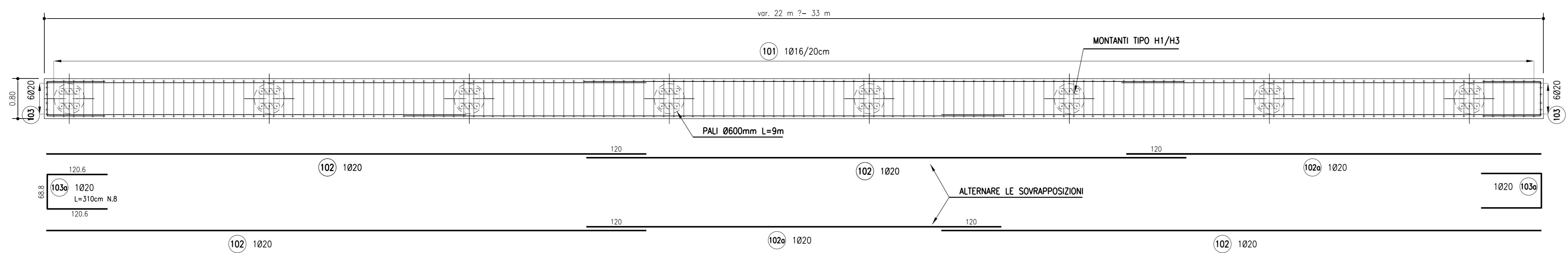
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE

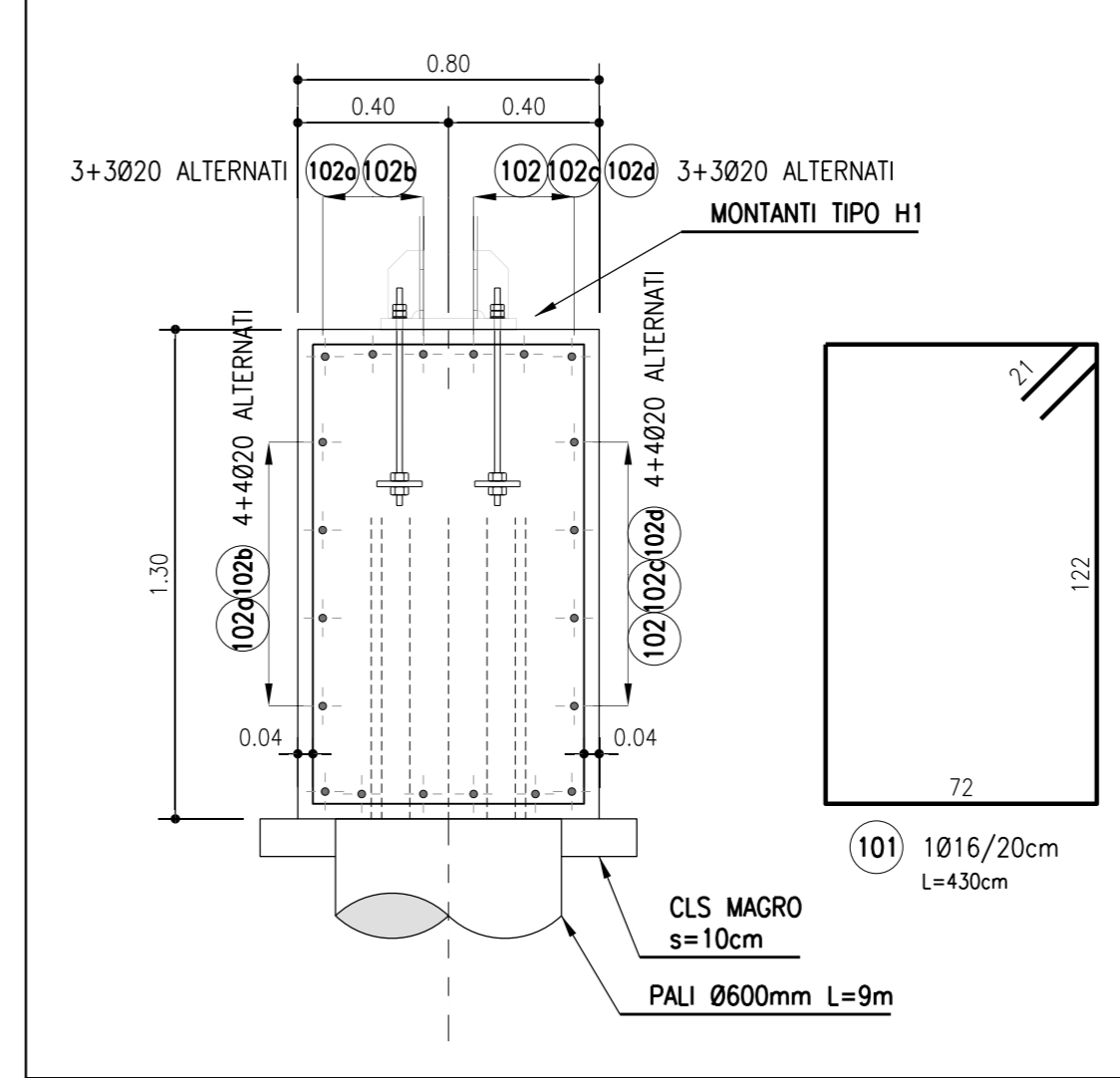


ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
PIANTA

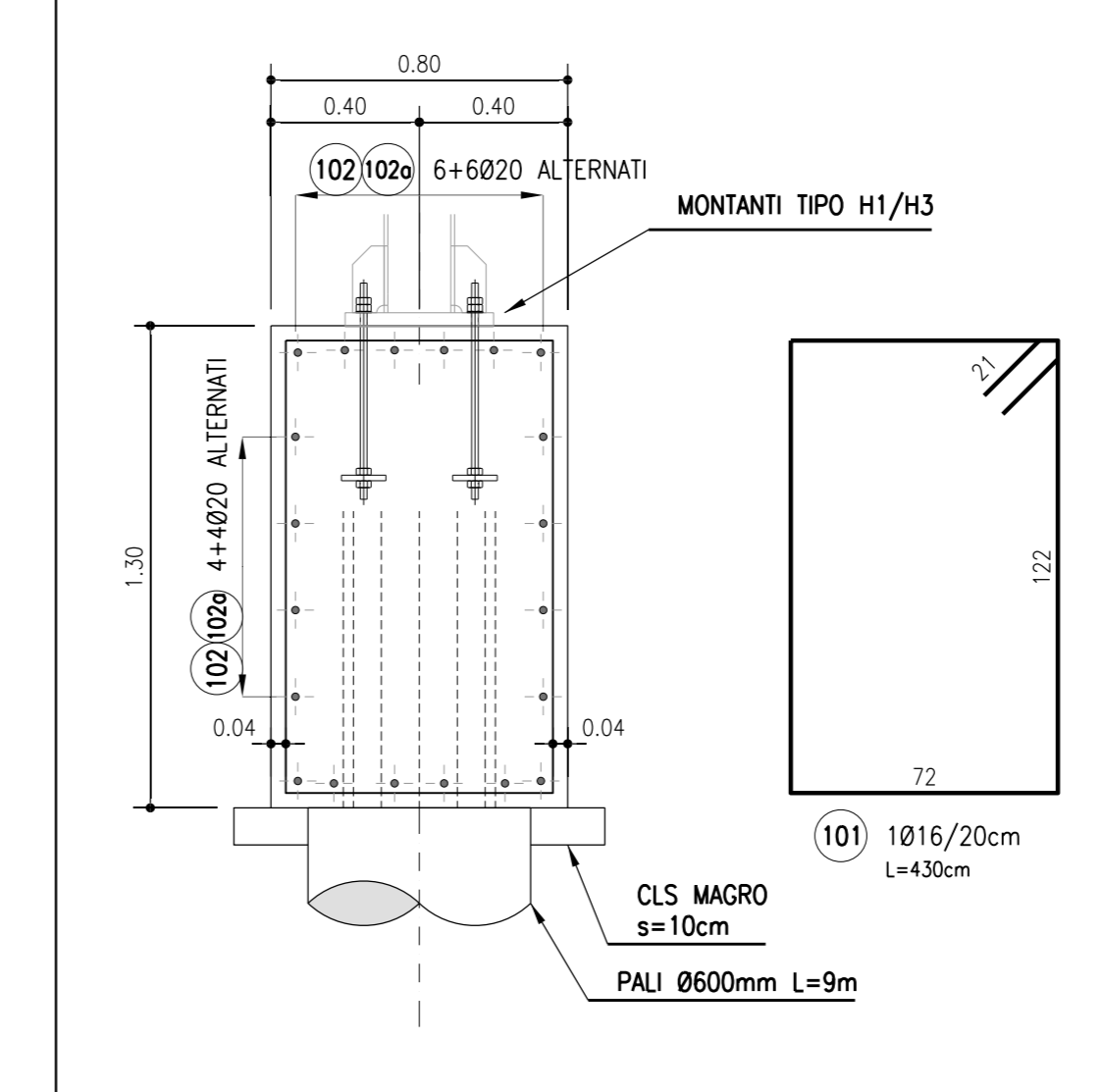


ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	87	1	430	37410	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	1200	12000	1200					
102a	20	10	1	1200	12000	329	871				
102b	20	10	1	650	6500	650					
102c	20	10	1	450	4500	450					
102d	20	10	1	440	4400	440					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	37410	590.46								
20	2.47	46200	1139.36								
TOTALE PESO (kg)				1729.82							

ARMATURA CORDOLO IN C.A.
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	3	430	180600	72	122	72	122	21	21
102	20	40	3	1200	144000	1200					
102a	20	20	3	640	38400	640					
103	20	12	3	360	12960	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	3	310	7440	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	180600	2850.48								
20	2.47	202800	5001.35								
TOTALE PESO (kg)				7851.83							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	56	1	430	24080	72	122	72	122	21	21
102	20	20	0	1200	0	1200					
102a	20	20	1	1070	21400	1070					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	24080	380.06								
20	2.47	26200	651.45								
TOTALE PESO (kg)				1075.52							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	153	1	430	65790	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	890	17800	890					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	65790	1038.39								
20	2.47	72600	1790.43								
TOTALE PESO (kg)				2828.81							

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	76	1	430	32680	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	24000	1200					
102a	20	20	1	400	8000	400					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	32680	515.80								
20	2.47	38800	965.87								
TOTALE PESO (kg)				1472.67							

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F0000 FND00 D APE 0001-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
31	10	1	42	7000	29400	7000					
32	20	12	42	850	47800	100	850				
33	20	4	42	180	26880	130	30				
34	12	12	42	40	30240	60					
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
10	0.62	29470	1827.80								
12	0.88	30240	2684.67								
20	2.47	10460	13470.43								
TOTALE PESO (kg)				14667.20							

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionfonica FOA F043S

MURO - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica di Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Innocenzo Marco Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	---	--

APPENDICE PROGETTO	COLLETTORI	REVISIONI
111447 LL00 PE AU OPC FO43S FND00 D APE 1523 1	3	11 NOVEMBRE 2017
		11 GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mediterranea Infrastrutture e Trasporti
--	---