



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

ID. MONT.	EST	NORD
1	X=9930161.778	Y=3142004.738
2	X=9930164.552	Y=3142003.595
3	X=9930167.326	Y=3142002.452
4	X=9930170.099	Y=3142001.309
5	X=9930172.873	Y=3142000.166
6	X=9930175.647	Y=3141999.023
7	X=9930178.421	Y=3141997.881
8	X=9930181.195	Y=3141996.738
9	X=9930183.967	Y=3141995.595
10	X=9930186.741	Y=3141994.452
11	X=9930189.516	Y=3141993.309
12	X=9930192.215	Y=3141992.166
13	X=9930196.906	Y=3141990.264
14	X=9930200.605	Y=3141988.740
15	X=9930204.304	Y=3141987.216
16	X=9930208.003	Y=3141985.692
17	X=9930211.702	Y=3141984.168
18	X=9930215.401	Y=3141982.644
19	X=9930219.100	Y=3141981.120
20	X=9930222.799	Y=3141979.596
21	X=9930226.497	Y=3141978.072
22	X=9930230.196	Y=3141976.548
23	X=9930233.895	Y=3141975.024
24	X=9930237.594	Y=3141973.500
25	X=9930241.293	Y=3141971.976
26	X=9930244.992	Y=3141970.452
27	X=9930248.691	Y=3141968.928
28	X=9930249.616	Y=3141968.547
29	X=9930252.390	Y=3141967.404
30	X=9930255.164	Y=3141966.261
31	X=9930257.938	Y=3141965.118



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antionfonica FOA FO47N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Antinquinamento e Parcheggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO PROGETTO 111447 LL00 PE AU OPC FO47N BAR00 D AUA 0330 0		APPROVAMENTO DIRETTORE 1		ORDINATORE SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 1 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Motore delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ufficio Provinciale di Bologna