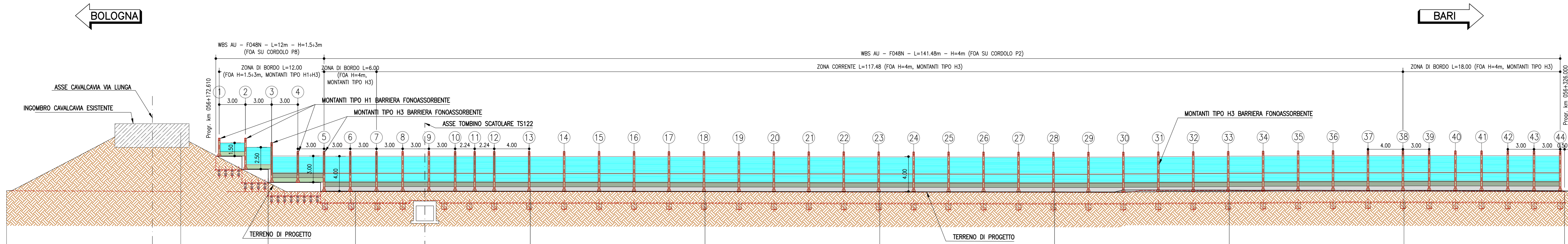
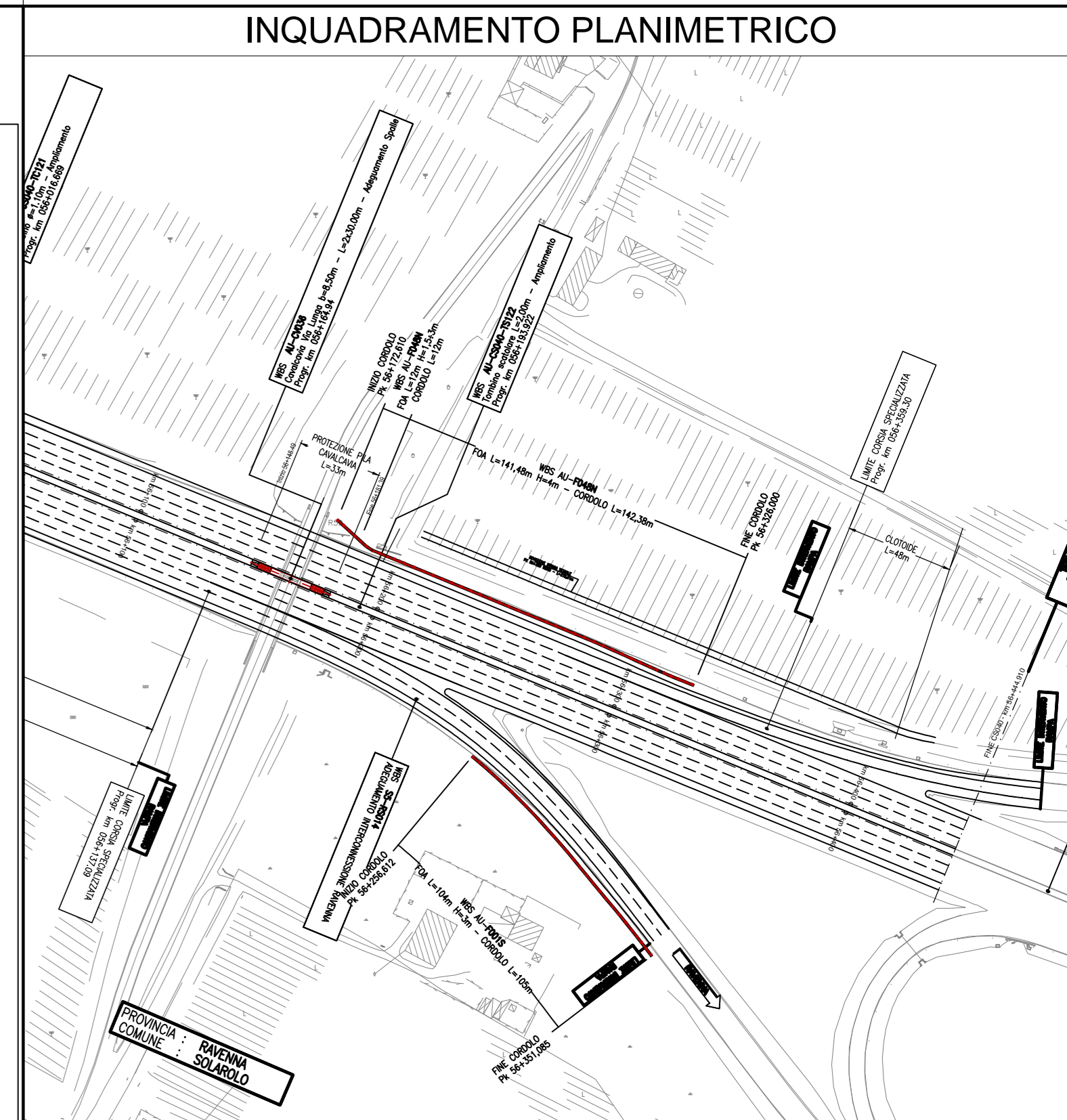


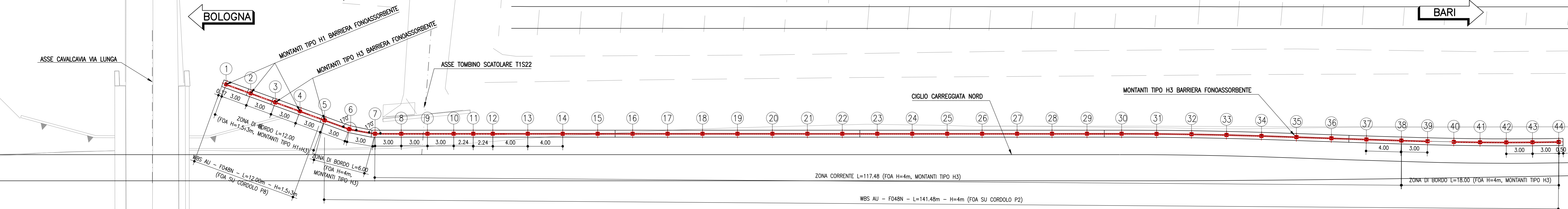
VISTA LATO AUTOSTRADA  
SCALA 1:200



N. SEZIONI	FO48N_1	FO48N_2	FO48N_3	FO48N_4	FO48N_5	FO48N_6	FO48N_7	FO48N_8	FO48N_9	FO48N_10
QUOTE TERRENO	27.172 - 33.931	27.142 - 28.678	27.141 - 26.376	27.146 - 27.109	27.129 - 27.113	27.089 - 27.077	27.064 - 27.064	27.271 - 27.031	27.229 - 27.004	26.994 - 27.184 - 26.956
QUOTA CIGLIO	27.172	27.142	27.141	27.146	27.129	27.089	27.064	27.271	27.229	27.184
QUOTE PROGETTO	26.692	26.192	26.692	26.891	26.887	26.842	26.891	26.888	26.888	26.894



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:200



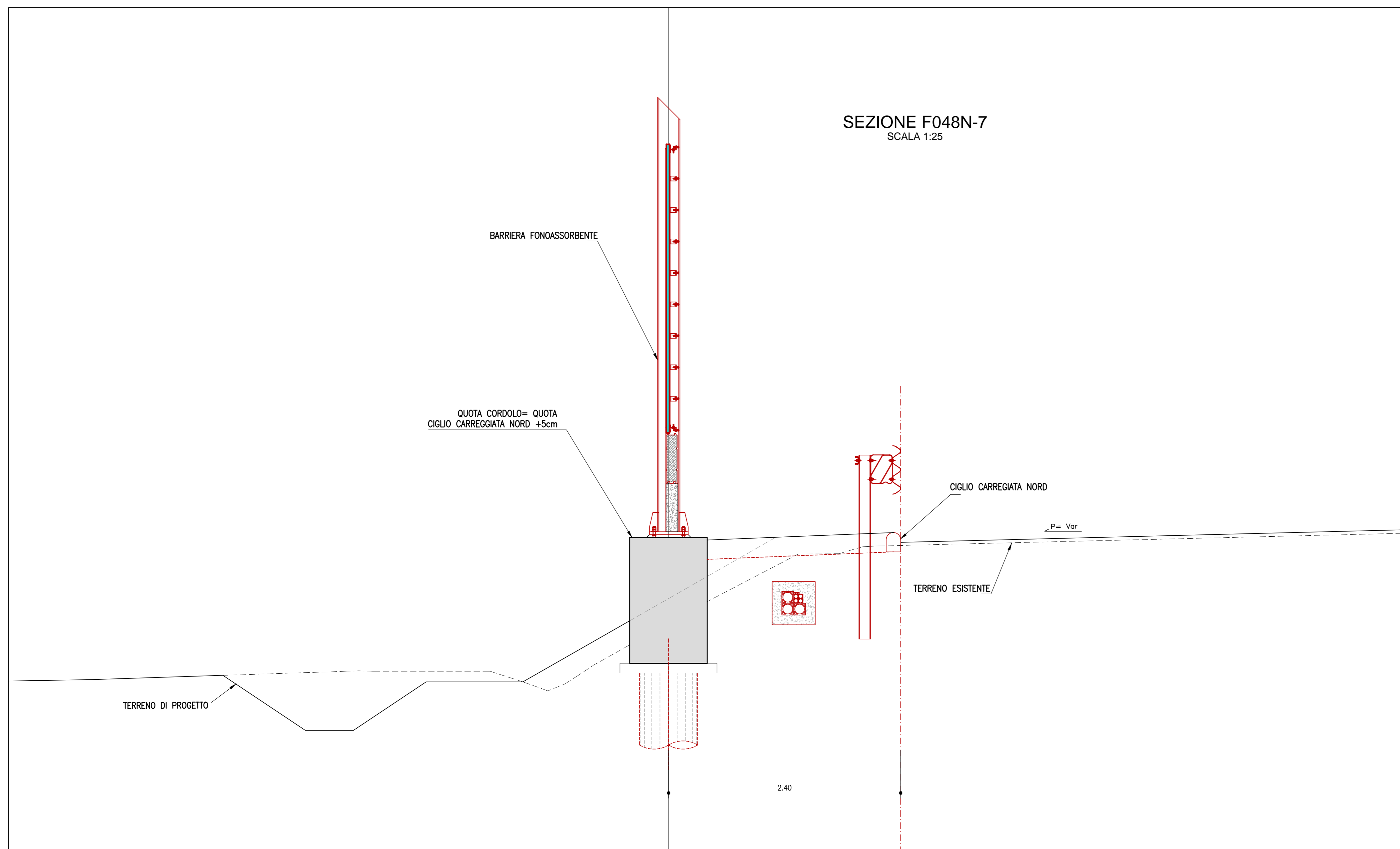
GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

SEZIONE F048N-7  
SCALA 1:25



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

ID. MONTANTI	EST	NORD	TIPO H FOA
1	X=9930947.008	Y=3141683.803	H1 1.5
2	X=9930949.224	Y=3141681.781	H1 3.0
3	X=9930951.440	Y=3141679.758	H3 4.0
4	X=9930953.656	Y=3141677.735	H1 3.0
5	X=9930955.871	Y=3141675.713	H3 4.0
6	X=9930958.087	Y=3141673.690	H3 4.0
7	X=9930960.304	Y=3141672.083	H3 4.0
8	X=9930963.394	Y=3141670.940	H3 4.0
9	X=9930966.127	Y=3141669.797	H3 4.0
10	X=9930969.941	Y=3141668.654	H3 4.0
11	X=9930971.012	Y=3141667.801	H3 4.0
12	X=9930973.082	Y=3141666.948	H3 4.0
13	X=9930978.010	Y=3141668.433	H3 4.0
14	X=9930981.708	Y=3141666.909	H3 4.0
15	X=9930985.407	Y=3141665.385	H3 4.0
16	X=9930989.105	Y=3141663.862	H3 4.0
17	X=9930992.803	Y=3141662.338	H3 4.0
18	X=9930996.502	Y=3141660.814	H3 4.0
19	X=9931000.200	Y=3141659.290	H3 4.0
20	X=9931003.899	Y=3141657.766	H3 4.0
21	X=9931007.597	Y=3141656.243	H3 4.0
22	X=9931011.295	Y=3141654.719	H3 4.0
23	X=9931014.994	Y=3141653.195	H3 4.0
24	X=9931018.692	Y=3141651.671	H3 4.0
25	X=9931022.390	Y=3141650.147	H3 4.0
26	X=9931026.089	Y=3141648.623	H3 4.0
27	X=9931029.787	Y=3141647.100	H3 4.0
28	X=9931033.486	Y=3141645.576	H3 4.0
29	X=9931037.184	Y=3141644.052	H3 4.0
30	X=9931040.882	Y=3141642.528	H3 4.0
31	X=9931044.581	Y=3141641.004	H3 4.0
32	X=9931048.279	Y=3141639.481	H3 4.0
33	X=9931051.977	Y=3141637.957	H3 4.0
34	X=9931055.676	Y=3141636.433	H3 4.0
35	X=9931059.374	Y=3141634.909	H3 4.0
36	X=9931063.073	Y=3141633.385	H3 4.0
37	X=9931066.771	Y=3141631.861	H3 4.0
38	X=9931070.469	Y=3141630.338	H3 4.0
39	X=9931073.240	Y=3141628.815	H3 4.0
40	X=9931076.017	Y=3141627.292	H3 4.0
41	X=9931078.793	Y=3141626.768	H3 4.0
42	X=9931081.564	Y=3141625.244	H3 4.0
43	X=9931084.338	Y=3141624.720	H3 4.0
44	X=9931087.112	Y=3141623.196	H3 4.0

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI  
Barriera antionica FOA F048N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Ord. Ingg. Milano N. 1886 Responsabile Antonio e Pasquale	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Farsetti Ord. Ingg. Milano N. 421082 Progettazione Nuova Open Autostrade	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Parma N. 1496 Progettazione Nuova Open Autostrade
REDAZIONE spea engineering Atlantia	VERIFICAZIONE ENSER	SELEZIONE 11 NOVEMBRE 2017 1 FEBBRAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Pasquale	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Orlando Mazzoli
--	--