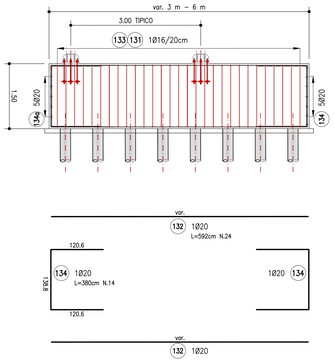
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 3 m A 6 m)

SCALA 1:50

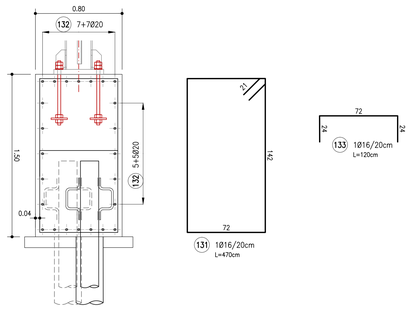
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20

SEZIONE TRASVERSALE



ARMATURA CORDOLO P8 DA 3 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
131	16	16	2	470	15040	72	142	72	142	21	21
132	20	24	2	592	14016	592					
133	16	16	2	120	3840	24	72	24			
134	20	14	2	380	10640	120,6	138,8	120,6			
134a	20	10	2	310	6200	120,6	68,8	120,6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1,58	18880	297,99
20	2,47	30856	760,96
TOTALE PESO (kg)			1058,95

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati
AU OPC FO000 FND00 D APE 0903-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P8											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
51	16	3	16	60	2880	7	13	20	13	7	

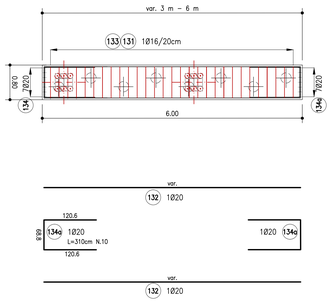
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1,58	2880	45,46
TOTALE PESO (kg)			45,46

I micropali del tipo P8 sono in totale 16

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 3 m A 6 m)

SCALA 1:50

SVILUPPO IN ASSE



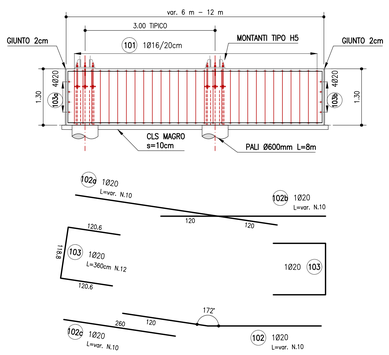
ARMATURA CORDOLO P8 DA 6 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
131	16	31	1	470	14570	72	142	72	142	21	21
132	20	24	1	592	14208	592					
133	16	31	1	120	3720	24	72	24			
134	20	14	1	380	5320	120,6	138,8	120,6			
134a	20	10	1	310	3100	120,6	68,8	120,6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1,58	18290	288,68
20	2,47	22628	558,04
TOTALE PESO (kg)			846,72

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 10 (DA 6 m A 12 m)

SCALA 1:50

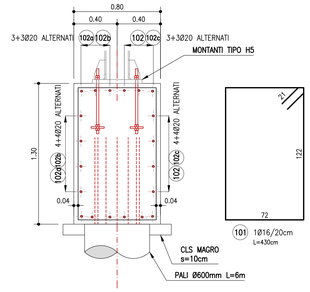
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20

SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



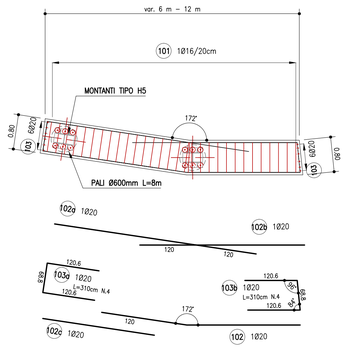
ARMATURA CORDOLO P2 DA 6 m											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	31	1	430	13330	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	460	4600	262	198				
102a	20	10	1	470	4700	470					
102b	20	10	1	380	3800	380					
102c	20	10	1	260	2600	260					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	4	1	310	1240	120,6	68,8	120,6			
103b	20	4	1	310	1240	120,6	68,8	120,6			

DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO
Ø	kg/m	cm	kg
16	1,58	13330	210,39
20	2,47	22500	554,88
TOTALE PESO (kg)			765,28

ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 10 (DA 6 m A 12 m)

SCALA 1:50

PIANTA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F048N

MURO - Armatura

Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		4
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO48N	FND00		D	APE	1543	1		SCALA 1/50/10

spea ENGINEERING

Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	FEBBRAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio PIVASSO

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO - DIREZIONE II
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1