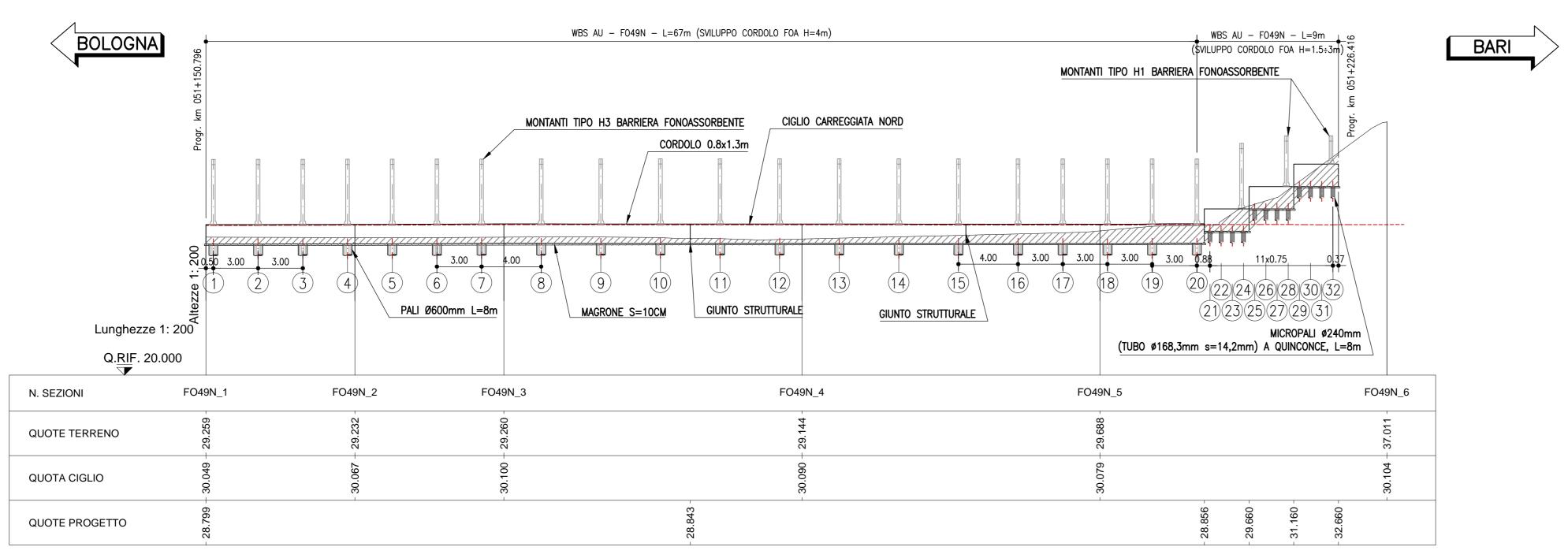
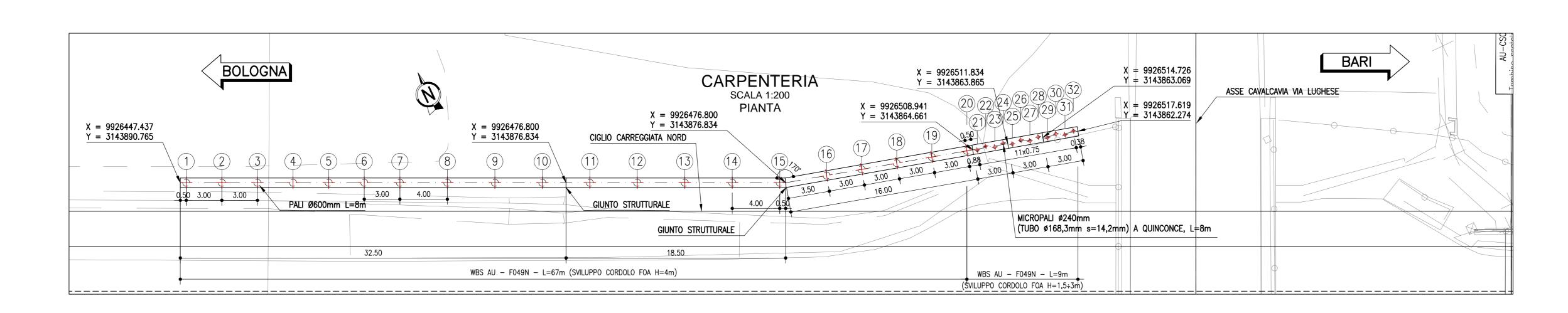
CARPENTERIA SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA





PROFILO F049N		
SEZIONE F049N_2	CARPENTERIA	
PROGRESSIVA 10.00	SCALA 1:200 SEZIONE FO49N-2	
	CORDOLO 0.8x1.3m BARRIERA FONOASSORBENTE QUOTA CORDOLO= QUOTA CIGLIO CARREGGIATA NORD +5cm CIGLIO CARREGGIATA NORD P= Yar TERRENO ESISTENTE PALI Ø600mm L=8m	
PROGRESSIVE TERRENO	20.000 1.4.4.3. 1.7.594 1.7.594 1.7.594 1.7.594 1.7.594 1.7.594 1.7.594 1.7.596 1.7.596 1.7.597 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7.637 1.7	
PARZIALI TERRENO	15.857 \(\begin{picture}(60,0) & \cdot \c	
QUOTE TERRENO	25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25.	
PROGRESSIVE PROGETTO	20.000 2. 2. 4.400 2. 3. 3. 4.400 2. 4.738 2. 5. 4.000 2. 5. 4.000 3. 6. 4.738 4. 7. 7. 15.3 4. 7. 7. 15.3 7. 15.3 7	
PARZIALI PROGETTO	1.531 1.469 1.753 1.684 5.901 5.262	
QUOTE PROGETTO	30.507	

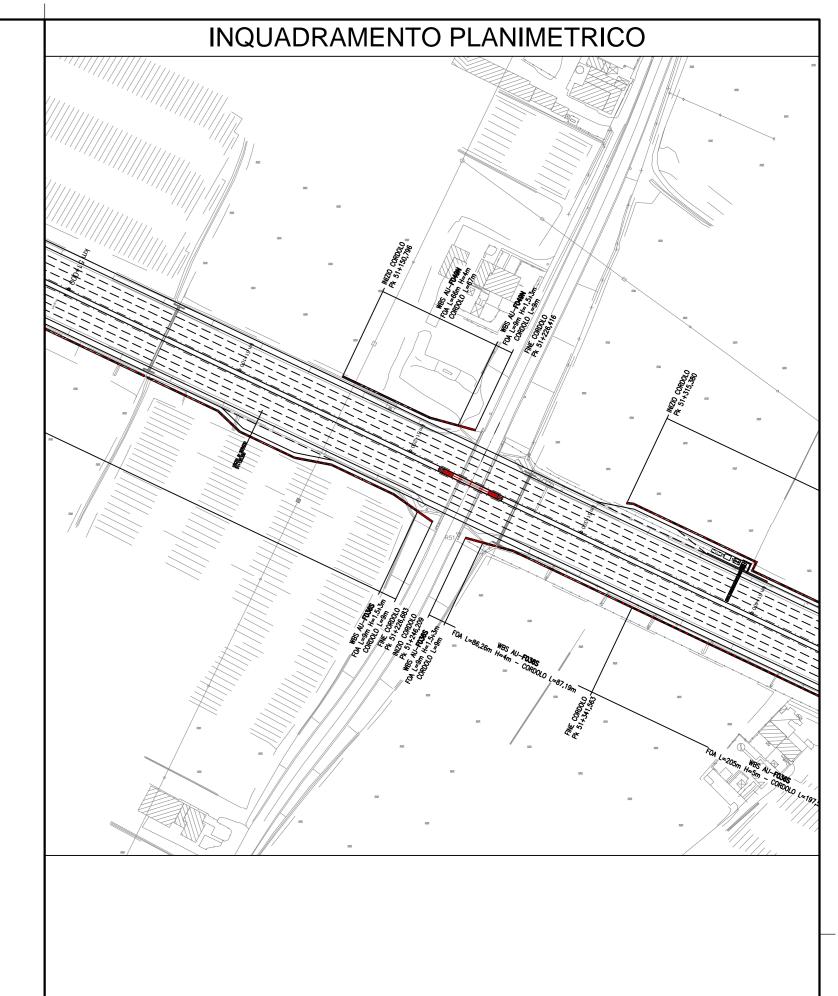
ID PALI	EST	NORD
1	X=9926447.888	Y=3143890.551
2	X=9926450.599	Y=3143889.265
3	X=9926453.309	Y=3143887.979
4	X=9926456.020	Y=3143886.693
5	X=9926458.730	Y=3143885.407
6	X=9926461.441	Y=3143884.121
7	X=9926464.151	Y=3143882.835
8	X=9926467.765	Y=3143881.121
9	X=9926471.379	Y=3143879.406
10	X=9926474.993	Y=3143877.692
11	X=9926478.607	Y=3143875.977
12	X=9926482.221	Y=3143874.263
13	X=9926485.834	Y=3143872.548
14	X=9926489.448	Y=3143870.833
15	X=9926493.062	Y=3143869.119
16	X=9926496.889	Y=3143867.976
17	X=9926499.781	Y=3143867.181
18	X=9926502.674	Y=3143866.385
19	X=9926505.566	Y=3143865.589
20	X=9926508.459	Y=3143864.793

21 X=9926509.276 Y=3143864.465 22 X=9926510.052 Y=3143864.459 23 X=9926510.722 Y=3143864.067 **24** X=9926511.499 Y=3143864.061 **25** X=9926512.169 Y=3143863.669 **26** X=9926512.945 Y=3143863.663 **27** X=9926513.615 Y=3143863.271 28 X=9926514.391 Y=3143863.265 29 X=9926515.061 Y=3143862.874 **30** X=9926515.837 Y=3143862.868 **31** X=9926516.507 Y=3143862.476

32 X=9926517.284 Y=3143862.470

PROFILO F049N SEZIONE F049N_4 PROGRESSIVA 40.00	CARPENTERIA SCALA 1:200 SEZIONE FO49N-4			
	CORDOLO 0.8x1.3m BARRIERA FONOASSORBENTE QUOTA CORDOLO= QUOTA			
	TERRENO ESISTENTE PALI Ø600mm L=8m CIGLIO CARREGGIATA NORD P= Var TERRENO ESISTENTE			
PROGRESSIVE TERRENO	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
PARZIALI TERRENO	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
QUOTE TERRENO	33.39.10 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.497 30.4			
PROGRESSIVE PROGETTO	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000			
PARZIALI PROGETTO	1.469 1.531 1.697 1.769 5.885 5.249			
QUOTE PROGETTO	0.090			

SCALA DI STAMPA: 1=1



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti - La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 53.28 mq

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI Barriera antifonica FOA F049N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE Ing. Marco D'Angelantonio Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ord. Ingg. Milano N. A21082

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO DIRETTORIO

W B S Parte d'opera 111447 | LL00 | PE | AU | OPC | FO49N | FND00 | D | APE | 1551

Atlantia

Viale A. Baccarini, 29/2 - 48018 Faenza (RA) www.enser.it Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza

Ord. Ingg. Pavia N. 1496

Progettazione Nuove Opere Autostradali

data

NOVEMBRE 2017

FEBBRAIO 2018